

抓难点保畅通 提高区管道路管养水平

2015年,在区管市政道路管理养护工作中,自我加压,严格管理,及时对区管道路损坏路面进行维修养护,全年共养护道路面积道路面积约13627M²;及时排查道路病害,全年排查出人行道病害1787处,总面积6596m²;快车道病害617处,总面积1884m²,均进行了及时整治,实现了区管道路病害率低于2m²/万m²的目标。抢险任务6起,共77立方米;对城市精细化管理区域部分道路实施大修改造,目前汝河路(文化官路-桐柏路)、前进路(中原路-市场街)、岗坡路(华山路-秦岭路)、文化官路(颍河路-陇海路)、(汝河路-淮河路)、友爱路(文化官路-嵩山路)均已完成大修改造并通车。办理临时占用城市道路手续65起,处理数字化案件161起。

抓建设重管理 促进园林绿化水平新提升

2015年共实现新增绿地531895平方米(其中公共绿地358200平方米,附属绿地173695平方米),完成目标任务的106.38%;新植乔灌木105100株,完成目标任务的210.2%;垂直绿化3.2万株,完成目标任务的106.7%;屋顶绿化3300平方米,完成目标任务的110%。

2015年,中原区新建的区级综合性公园为陈伍寨公园,位于金水西路与秦岭路交叉口西南角、陇海铁路以北,占地16.7万平方米,为市十件实事之一。建设过程中,我局克服时间紧、任务重、协调事项多的困难,加班加点、昼夜不停进行施工建设,于12月底前建成并对外开放。

建成陇海西路(西四环至荥阳界)生态廊道,并已对外开放。全长约4.8公里,两侧各建设宽度为50米的绿化带,建设总面积约47万平方米。

根据市政府关于铁路沿线防护绿地建设的相关要求,在我辖区范围内共涉及陇海铁路(高新区界至嵩山路)、京广铁路郑西支二线(区界至凯旋路)和郑西高铁(区界内)3条铁路,总长达24327米,需绿化面积243.27万平方米,涉及拆迁面积297万m²。目前已完成建设目标。

完成了支线路网建设任务董寨路(冉屯路-五龙口南路)的行道树栽植。

已完成2个游园、3个社区公园游园的建设任务。其中,新建的2个区级游园,分别是六厂前街游园(位于六厂前街与建设路西北角,面积1200平方米)和建设路大商游园(位于建设路与桐柏路东南大商南侧,面积600平方米);新建的3个社区公园游园,分别是锦艺国际华都·博郡社区游园(位于棉纺北路南伏牛路西,面积40000平方米)、方圆经纬社区游园(位于棉纺路与桐柏路东北角,面积38000平方米)和盛润锦绣城社区游园(位于棉纺路与工人路西北角,面积9719平方米)。



机械清扫洒水车

展望『十三五』

生态游园更多环境更美

城市 管理

近年来,中原区城市管理局以开展城市精细化管理为契机,以重点工程建设为主线,在创新工作思路上下功夫,在整治提升上做文章,大力加强城市建设与管理工作。

郑州晚报记者
董占卿
通讯员 郑攀
张黎 杨柳茵 文/图



长江公园

抓落实强督导 推进城市管理再上新台阶

在城市精细化管理工作推进中,加强路面卫生清洁。中原区现有道路108条,清扫面积约480万平方米,现有环卫职工3000余人,装备各类环卫清扫机械80余辆(含2015年新购置的小型清扫车辆12台、吸尘车5台、2台客货及4台喷雾机)。近年来,为切实改善我市大气环境质量,落实市政府关于“科学治霾、精准治霾、精细治霾”的指示精神,该局站在“改善民生、优化环境、推动发展”的高度,通过对环卫作业质量标准的量化、机械化清扫作业效能的优化以及道路清扫作业模式的转变等措施,倾力打造全市道路扬尘治理引领区。

在道路扬尘治理方面实现了“三个率先”,即:全市率先推行无尘化清扫;全市率先购置使用吸尘车,优化作业方式;全市率先执行“四个五”道路清扫作业标准。按照市大气污染防治总体部署,我局多措并举、多管齐下,认真做好道路扬尘治理工作。一是进一步加大机械化清扫投入力度,先后购置了10台道路吸尘车在全市率先实施道路吸尘作业,并购置了22台小型环卫清扫车有效解决了人行道、慢车道和背街小巷的扬尘治理问题。二是提高机械化清扫率。将机械化清扫区域由西三环延伸到四环以内所有市政道路,不间断地实施道路冲洗和洒水降尘作业,每天累计出动车辆400余台次,每天累计洒水约2150吨,机械化清扫面积达381.2万平方米,机械化清扫率由年初的60%提升至目前的70%以上。三是将农业路、陇海路、华山路等道路拆迁改造工地周边联合监测点范围内中原路、桐柏路、伏牛路等道路

列为扬尘治理重点防控区域,实施重点区域重点治理,安排专车驻守施工现场,按照“每半小时洒水一次”频次进行作业,始终保持重点治理区域道路路面湿润。四是注重人工清扫与机械清扫紧密配合,利用小型洒水车,与人工清扫相配合,重点对花坛之间BRT专用车道等狭长区域进行冲洗作业,累计清理卫生死角1887处。五是细化作业指标,推行“四个五”标准,实现环卫作业质量标准量化。将以往依靠感官评判转变为标准化考核,同时,在标准设定,坚持从严、从高设置。地面扬尘以“克”计,城市道路每平方米扬尘含量不超过5克;保洁巡回速度以“分”计,路面废弃物停留时间不超过5分钟。

进一步加强公厕及社会公厕开放管理。根据公厕管理标准,进一步加大公厕管理服务力度,及时更新设施设备,加强公厕管理人员培训,及时为群众提供高质量的服务。同时,加大对社会公厕开放的检查、督导力度,通过不间断的巡查,确保社会公厕都能按时开放,及时对设施设备进行维修,解决广大群众入厕难问题。

在垃圾清运及中转站管理方面。加强生活垃圾的收集、压缩、密闭外运工作,通过检查、督导,及时引导辖区所有生活垃圾进站压缩后出城,并采取小型收集车沿街上门收集垃圾,确保不出现乱丢乱倒乱堆情况,使辖区垃圾都能及时进站后外运。同时,加强中转站管理,即使对中转站进行维修保养,提高中转站运行能力,保障了垃圾能及时收集和密闭外运。

展望“十三五” 游园更多环境更美

进一步完善市政环卫基础设施建设。加大市政环卫基础设施建设,完善公厕、中转站、环卫倒班房、环卫公寓等布局,进一步优化辖区城市管理功能,为辖区居民提供更优质的城市管理服务。

加大园林绿化建设力度,优化公园、游园、生态廊道布局,改善居民生活环境和城市生态系统。2017年计划新增绿地40万平方米,开工建设市民公园、市民广场公园及1座区级游园;2018年~2020年,计划每年新增绿地40万平方米,新建区级游园1座,并按照市里要求完成市下达的园林绿化建设任务。每年对已建成生态廊道和公园游园进行景观提升,提

高景观效果。

建设完成东陈伍寨公园、南水北调生态文化公园、市民公园、市民广场公园、铁路沿线防护林带、陇海西路生态廊道等一批园林绿化项目,改善城市生态系统和居民生活环境。

停车场建设紧紧围绕“还老账、不欠新账”的工作要求,按照“以民为本、开拓创新,政府主导、市场运作,静态核算、内部平衡,规划引领、联审联批,建管并重、以管促建”的原则,采取严格配建停车位、增加公共停车设施、用好用足存量车位等措施,基本实现静态情况下“一车一泊位”,市区停车难问题有效缓解,乱停乱放现象得到有效遏制。



西三环生态廊道



东陈伍寨公园