



春之舞

开局十三五 建设国际商都

2016郑州两会特别报道



会客厅

春

【春风和气】

我在春天等你
思念随风化做雨
等待花又开的时候和你在一起
天地之间守着我们的唯一
我在春天等你
山川岁月的约定
如果你抬头看见那天上飘着云
那是我们今生最美的相遇
——《我在春天等你》



扫描二维码,获取两会最新动态,参与讨论

希望培育更多农民工成为新兴产业工人

——访市人大代表 张占武

“建议取消机场高速收费,推动航空港实验区建设发展。”市人大代表、富士康郑州园区中央人资资深协理张占武提出了这个建议。张占武算了下,一个在港区工作住在市区的企业干部,每天往返过路费20元,不算油钱,光路费一个月都得500多元,这交通成本,从吸引人才角度讲,有些有经验有技能的人才就不大愿意来港区工作。

伴随着航空港实验区智能终端和电子商务两大产业快速发展,目前吸引了35万农民工在此寻找发展机会。农民工普遍学历低、缺乏专业技能,而产品更新换代快及行业发展迅速,农民工技能培训速度远远不能满足企业需求。如何在吸引、培养人才,满足企业用工的同时,将农民工培养成为稳定的新兴产业工人,这是张占武最关心的话题。

张占武建议申报建立港区智能手机终端技能人才和电子商务人才培养品牌基地。

“希望在富士康的人员能够边上班边学习,周末培训上学,经过两到三年拿到中专毕业证和技能证,成为新兴产业工人。”他说。



诸多民生政策利好让人倍感振奋

——访市人大代表 李燕

“政府工作报告中提出要全面提高社会保障水平,做好农村五保、城乡低保应保尽保……这些民生政策让人倍感振奋!”昨日,市人大代表、郑州市儿童福利院家庭寄养科科长李燕谈及参会感受,直言政府以数字化传递出来的民生目标,让人感觉到很务实。

李燕说,作为基层工作者,自己最关心与孩子和老人相关的民生问题。今年政府工作报告提出,要持续完善养老、优抚、助残、救孤、济困等制度,新建社区养老中心20个,新增养老床位2000张以上,健全农村留守老人、妇女、儿童关爱服务体系,这些举措对于全市孩子和老人来说都是“大利好”。

李燕表示,生态环境也是大家关心的问题。她建议,在做好大气污染防治工作的同时,政府相关部门应该出台更多应对措施,如气象部门应该提高预警质量,建立与教育部门的沟通机制,以决定本区域学校是否有必要在重度污染天气下采取停课等措施。

建言献策话民生

缓解校门口“接送堵” 统一设置接送校车如何

中牟汽车 工业园再次 晋位升级

——访市人大代表 张玉国

“报告中提到,今年,我市将以汽车及高端装备制造为引领,加快推进东风日产第二工厂、中国中车轨道交通基地等项目建设,力争新能源汽车生产能力达到6万台、整车产能达到100万辆、汽车及装备制造销售收入突破3000亿元,这一目标鼓舞人心,令人振奋,下一步我们将找准定位发力,抢抓难得机遇,力争再次晋位升级。”市人大代表、中牟汽车工业园管委会党工委书记、副主任张玉国表示。

张玉国说,下一步,中牟汽车产业集聚区将明确定位,抢抓难得的发展机遇,招大引强,大力推动新能源汽车产业的发展。目前,集聚区正以比克新能源汽车、比克新能源动力电池为引领,以比克新能源材料产业园为载体,积极培育动力电池、电机、电控及正极、负极、隔膜、电解液等产业,构建新能源汽车整车生产完整产业链。与此同时,集聚区还将引进技术含量高的知名企业,加大基础设施建设力度,加快产城融合进程,为产业持续发展提供有力支撑。



建议统一设置 小学接送校车

——访市政协委员 冯常生

早晚两个交通高峰期,位于市区繁华街道的学校,被“接送大军”左右夹击,易造成交通拥堵。对此,市政协委员、新田置业总裁冯常生提出:在我市小学阶段统一设置校车接送学生往返学校,减少不必要的道路资源占用,缓解小学校区道路的“接送堵”。

冯常生建议,首先,成立校车服务公司,提供长期高效服务。“建议由政府出资组建郑州市校车营运公司,由政府根据调查数据,出资购置一定数量校车。”遵循校车不以盈利为目的,政府给予运营维护费用及司乘人员费用补贴,学生适当承担的原则,保证校车正常运营,进行试运行。其次,统一校车标准,树立可信赖的校车形象。再次,优化车辆设置停靠站点,合理规划校车线路,以各小学地理位置为坐标规划校车行车路线,确保将区域内住宅社区规划到线路周边。设置校车管理员,确保学生安全乘车。最后,设置“校车日”,通过媒体、活动等方式宣传与推广,加强全民对校车常识了解,普及校车文化。



为建国际商都 打通“大动脉”

——访市政协委员 汪得勇

市政协委员、郑州日兴实业(集团)有限公司董事长汪得勇向记者谈起最关注的国际商都建设话题:“郑州建设国际商都需要构筑更加开放的商贸流通体系,科学超前的多式联运体系,与国际商都相匹配的金融、会展、贸易等综合产业链体系。”

针对打造现代物流体系等问题,他提出建议:建设内捷外畅的立体综合交通网络,以航空网为引领、铁路网为骨架、公路网为支撑,建设国际多式联运中心,拓展郑欧班列铁路往返通道。各县(市)区应树立交通物流优先规划理念,超前布局物流大通道,与郑州航空港、郑州国际陆港实现无缝对接,为郑州建设国际商都打通商贸物流“大动脉”。同时,加快构建“买全球卖全球”大物流体系,持续提升国际物流、区域分拨、本地配送三大功能;推进口岸与海关特殊监管区域布局建设,推进通关便利化,打造“互联网+智慧物流”系统。通过信息化技术提高物流配送效率,解决大家最关注的“速度”问题。



宽带/电视免费用 6GB流量1元送

用88元及以上4G套餐,光纤宽带/高清电视免费用

高清电视免费

高清电视免费体验,预存送等额话费
再送宽带免费提速

手机宽带降费

手机宽带月费直降,20M宽带一天不到9毛钱



4G+

多广好省
和4G合心意