

规划：“亚洲知名经贸中心城市” 铿锵郑州，目标直指国际商都

蒸蒸日上经开区，成为省会跨越发展主引擎之一



郑州国际陆港

新闻链接

规划： 到2049年，郑州将达 世界最先进城市水平

从全球看，商都城市一般可划分为“全球商都、国际商都、区域商都”三个层级，而“国际商都”主要是指具有洲级影响力的经贸金融中心城市。迈入“国际商都”层级的城市，需拥有强大的市场要素整合能力、强大的产业支撑综合实力、强大的城市品牌环境吸引力。

在统筹考虑郑州基础优势和未来发展趋向，省委、省政府做出“郑州要加快建设国际商都”的战略部署，到2049年，郑州城市综合实力达到目前世界最先进城市的发展水平，用30多年走过世界发达城市百年发展历程。

为实现上述目标，《郑州建设国际商都发展战略规划纲要(草案)》提出要按照“三步走”计划，阶段性地推进：2016年~2020年是内陆开放型综合枢纽形成阶段；2021年~2030年是亚洲知名的经贸中心城市地位确立阶段；2031年~2049年是国际商都建成阶段，最终实现在全球经贸体系中赢得一定话语权。

规划： 打造涵盖郑、汴、洛河南 自贸区共120平方公里

目前，《中国(河南)自由贸易试验区总体方案(草案)》已起草完毕，拟涵盖郑州、开封、洛阳三个片区，总面积约120平方公里。

其中，郑州片区约80平方公里，以郑州经济技术开发区和郑州航空港经济综合实验区及郑东新区为主体，重点搭建中部高端消费品和工业原材料进口交易平台及跨国采购平台，申请开展人民币创新业务试点，做大国际进出口商品博览会品牌，还将引入跨国贸易型总部，发展服务外包产业等，力争2016年底前完成申报全部工作。

《纲要》提出，郑州形成国际商都先发优势的举措还包括，加快中国(郑州)跨境电子商务综合试验区、国家自主创新示范区、国际航空货运、国际陆港建设、米字型高铁枢纽、国际金融结算中心等建设，扩大与发达国家在相关产业领域的合作，奠定决胜基础。

据悉，中国(河南)自由贸易试验区和郑汴洛国家自主创新示范区的申报工作有望在今年“花开”。

关键词

郑欧班列 融通国际

在建设国际商都的战略重点中，提升郑州全国物流门户和枢纽地位，努力建成“连通境内外，辐射东中西”的国际物流中心是重要一项。作为融通国际的重要节点，郑欧班列正以得天独厚的优势，推动国际商贸。

据介绍，2015年，郑欧班列累计开行156班，承运货物6.3万吨，货值7.2亿美元，开行班次占中欧班列的1/4以上，货运量占40%以上，已实现从阿拉山口、二连浩特口岸出入境，成为国内唯一实现多口岸出入境、多线路开行、多目的地通达的中欧班列。

此外，以郑州、汉堡为境内外双物流枢纽，郑欧班列境内集货半径超过1500公里，覆盖全国22个省份，辐射长三角、珠三角、环渤海等区域，省外货物占比80%，境外分拨地覆盖22个国家108个城市，集疏节点遍布欧盟、俄罗斯和中亚地区。同时，相继开发散货拼箱、过境中转、集拼中转、恒温运输等市场产品，运营成本持续下降，运营效益稳步上升。

今年，郑欧班列将实现每周去程3班、回程3班的常态化运行，全年开行200班以上。今后郑欧班列将进一步拓展运营线路，扩大集疏网络，新开行经土耳其到卢森堡的南欧线路，新增韩国、俄罗斯、北欧等5个国家或地区的集疏网络覆盖站点。另外，创新开展班列增值业务，持续降低班列运营成本，依托郑州多式联运监管中心，创新业态和监管模式，加快空铁、海铁联运业务开展，制定完善班列运输监管办法，实现邮政、快递班列常态开行，构建辐射中西部的快件物流中心。

备受社会关注的《郑州建设国际商都发展战略规划纲要(草案)》在郑州市十四届人大三次会议上“露脸”，郑州建设国际商都成为人们热议的话题。有媒体放言：“郑州，未来的亚洲经贸金融中心城市，33年后或可媲美迪拜！”

据了解，加快建设通达全球的国际物流中心是郑州建设国际商都的战略重点之一，要求以航空港和国际陆港建设为重点，加快融入“一带一路”战略，大力发展航空物流、保税物流和多式联运，全力做大做强口岸经济，提升郑州全国物流门户和枢纽地位，努力建成“连通境内外，辐射东中西”的国际物流中心。

作为河南省唯一一家六星级产业集聚区，被命名为国家新型工业化示范基地、跨境电商综合试验区，经开区是河南省乃至中部地区最具活力的区域之一。

那么，在建设国际商都的发展历程中，经开区将在哪些方面助力郑州达到世界最先进城市水平？记者 李冬生

关键词 国际陆港 跨越发展

以航空港和国际陆港建设为重点，加快融入“一带一路”战略，是加快建设通达全球的国际物流中心的重要一环，而经开区的国际陆港建设必将为其提供强大的助力。

凭借得天独厚之势，2015年，郑州国际陆港对外开放发展进入加速期，加快推进“四港一体”开放体系联动发展。去年4月，中部首家多式联运海关监管中心在郑州国际陆港设立，这一综合性海关监管场所，通过整合监管资源，优化监管流程，实现中心运转高效、运行成本较低的目标。

记者了解到，2015年国际陆港完成货运吞吐量10万标箱，“四港一体”的多式联运物流体系逐步建立，陆港区域内部及周边道路工程基本完工，水电气暖等配套设施持续

关键词 跨境电商 创新驱动

大力发展航空物流、保税物流和多式联运，全力做大做强口岸经济，也是郑州建设国际商都的重要项目之一。这与经开区着重发展的跨境电商综合试验区不谋而合。

在经开区河南保税物流中心，一辆辆满载进出口货物的集装箱车辆通过保税区入口的电子关卡系统，有序驶入关口，办理报关手续；在中大门保税直购体验中心，全世界商品琳琅满目，前来选购的人们络绎不绝……“买全球、卖全球”在经开区正在逐步实现。

经开区大力发展跨境电商，为我市航空经济发展提供了支撑也注入了新的活力。2015年，郑州E贸易进出口业务量达5001万包，货值40亿元，业务量全国领先。值得一提的是，今年1月份，郑州E贸易发展保持旺盛的增长势头，业务量达484.6万单，与去年同期相比增长了4.2倍，迎来新春“开门红”。

完善，内外通达、设施完善的路网和配套体系逐步形成，陆港商务中心项目、汽车口岸项目具备开工条件，粮食口岸项目完成规划，正加快推进。口岸业务也实现突破，汽车口岸实现常态运营，当年进口整车246辆，邮政、粮食口岸均成功完成业务测试，为常态化运营奠定了坚实基础。

2016年，郑州国际陆港以打造铁路国际枢纽口岸为目标，全面完成陆港区域内道路等配套设施建设，完成陆港保税物流中心申报，建成海关多式联运监管中心和汽车口岸，并投入运营，全年进口整车1000辆；粮食口岸上半年开工建设，通关运营粮食10万吨；加快口岸招商工作，力争新引进贸易企业50家以上。

E贸易业务的增长对郑州航空港、郑州国际陆港业务量提升起到重要作用。据统计，2015年，E贸易由青岛至郑州运输的货重达418.44吨；通过海铁联运，由郑州运往至青岛、天津等港口货重2.3万吨；通过郑州机场，实现空运货物1.4万吨，其中国际段7222吨，国内段6407吨。按照计划，今年河南保税物流中心还将与上海东航快运开展合作，开通郑州至纽约货运航线。

以郑州跨境电商综合试验区获批为契机，今年经开区将以扩大出口、进出平衡为主攻方向，突出创新驱动，打造国内领先的跨境电商基地，初步建成“买全球、卖全球”的全球网购商品集散分拨中心，打造成为郑州国际商都的展示体验区。全年业务量力争实现1亿包，货值力争实现100亿元，为建设国际商都核心区和创新引领区贡献更大力量。