



畅通郑州

到2050年,郑州将建21条轨道交通线 去新密、荥阳、中牟、新郑都有地铁坐

本报讯 郑州市规划局官网昨日公示了《郑州市轨道交通线网规划修编(2015~2050)》。到2050年,我市规划建设21条轨道交通线,总规模长945.2千米。我市轨道交通线网由市区普线(地铁线路)和市域快线(快速轨道交通)组成。
郑州晚报记者 冉小平

线路 13条地铁线路,8条在中心城区

M1(地铁1号线):起讫点为沟赵乡—金水北区,长度为45.8km,共设32座车站,站间距为1.5km,功能定位为市中心城骨干线。

M2(地铁2号线):天山路—绕城高速,长度为31.4km,共设23座车站,站间距为1.4km,功能定位为市中心城骨干线。

M3(地铁3号线):绿洲路—经南十八路,长度为41.0km,共设31座车站,站间距为1.4km,功能定位为市中心城骨干线。

M4(地铁4号线):安顺路—河西北路,长度为30.1km,共设24座车站,站间距为1.3km,功能定位为市中心城加密线。

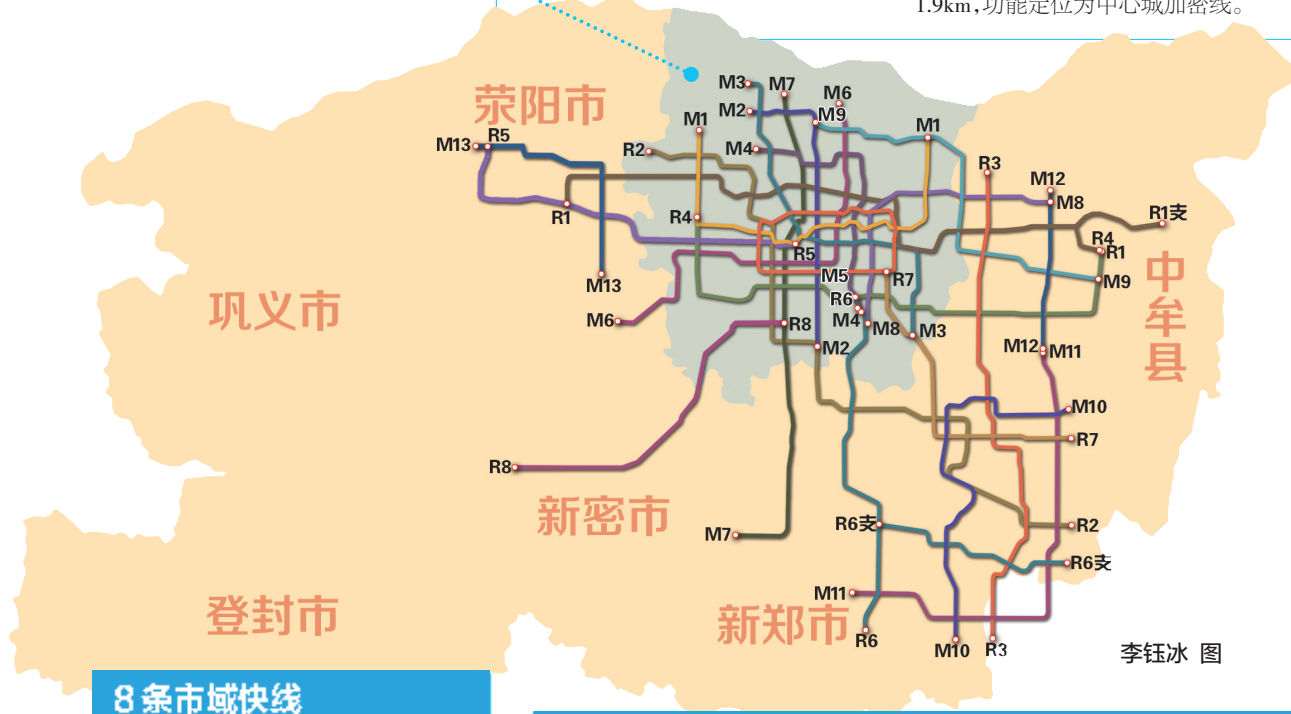
M5(地铁5号线):沙口路—沙口路,长度为40.7km,共设30座车站,站间距为1.4km,功能定位为市中心城骨干线。

M6:贾峪镇—祥云大道,长度为45.8km,共设27座车站,站间距为1.8km,功能定位为市中心城骨干线。

M7:东赵北—曲梁,长度为49.1km,共设26座车站,站间距为2.0km,功能定位为市中心城加密线。

M8:绿博北—祥瑞路,长度为32.0km,共设18座车站,站间距为1.9km,功能定位为市中心城加密线。

郑州市中心城区



李钰冰 图

8条市域快线 最长线路有81.2公里

R1:荥阳畅园—中牟,长度为70.0km,共设30座车站,站间距为2.4km,功能定位为市域骨干快线。

R1支:绿博—官渡,长度为11.1km,共设5座车站,站间距为2.8km,功能定位为市域骨干快线。

R2:沟赵乡—港区会展城,长度为81.2km,共设39座车站,站间距为2.1km,功能定位为市域骨干快线。

R3:白沙北—港区南,长度为53.7km,共设28座车站,站间距为2.0km,功能定位为市域骨干快线。

R4:铁炉站—中牟,长度为59.3km,共设29座车站,站间距为2.5km,功能定位为市域放射快线。

R5:郑州火车站—上街机场,长度为41.1km,共设22座车站,站间距为2.1km,功能定位为市域放射快线。

R6:鼎瑞街—新郑,长度为38.4km,共设11座车站,站间距为3.8km,功能定位为市域放射快线。

R6支:薛店—未来科技城,长度为22.5km,共设10座车站,站间距为2.5km,功能定位为市域放射快线。

R7:经开中心广场—港区东,长度为35.3km,共设14座车站,站间距为2.7km,功能定位为市域放射快线。

R8:马寨—新密,长度为37.4km,共设9座车站,站间距为4.7km,功能定位为市域放射快线。

5条外围组团地铁线,去航空港区更多路线选择

M9:金达路—中牟,长度为42.9km,共设21座车站,站间距为2.1km,功能定位为东部新城加密线。

M10:商贸次中心—双鹤湖,长度为43.1km,共设24座车站,站间距为1.8km,功能定位为航空港区骨干线。

M11:新郑—东赵,长度为50.1km,共设25座车站,站间距为2.1km,定位为航空港区骨干线。

M12:东赵—银鱼路,长度为16.4km,共设10座车站,站间距为1.8km,功能定位为东部新城加密线。

M13:上街机场—生命谷南路,长度为26.8km,共设15座车站,站间距为1.9km,功能定位为西部新城加密线。

规划 到2050年,轨道交通线网总规模约945.2公里

我市轨道交通布局以“稳定既有、分层规划、双心放射、衔接三城”为修编原则,规划时间至2050年。届时我市城市轨道交通线网由21条线路组成,总规模约945.2km,站点达503座。我市轨道交通网分为市区普线和

市域快线两个层次。主城区线网形态呈“米字+一环两横四纵”布局,市域快线形态呈“三角锚固+五轴放射”布局,覆盖范围涵盖了中心城区、航空港区、东部新城、南部新城、西部新城,以及新郑、新密两座县级市。

释疑 地铁线与市域快线有啥区别

查看规划公示方案,发现市区普线标注为M,市域快线则为R。这两个字母具体有什么区别呢?

市规划局相关负责人解释,M线具体是标准的地铁线路,主要在地下运行的大容量轨道交通;R线也叫地铁线路,但形式上有的在地上,有的在地下,速度也更快些,最高时速可达100千米。

按照规划,除中心城区、航空港区外,我市轨道交通网还覆盖到东部新

城、南部新城、西部新城等,以及新郑、新密两座县级市。但未提能通登封、巩义等区域,这是为何?

市规划局相关负责人表示,登封、巩义距离中心城区较远,不适宜敷设轨道交通,这些地方将建城际铁路解决与中心城区的快速通达问题。

郑州到巩义规划有城际线路,与郑州到开封的城铁相似,届时市民往返也将变得很方便。

紫荆山路陇海路口施工 东西方向封闭后,咋走?

本报讯 昨日,记者从交巡警四大队获悉,陇海路紫荆山路一层东西方向今日晚10点开始封闭,大约10月底工程结束。为确保该路口道路交通秩序,方便广大车主出行,交警提醒:

1.紫荆山路早高峰南向北方向、晚高峰北向南方向交通压力大,交通参与者可选择与之平行的城东路、南大街—新郑路通行。

2.陇海路一层东西方向封闭,需横穿紫荆山路的机动车,除高架通行的方式外,可绕行周边的新郑路、城东路、城南路等道路。

3.陇海高架紫荆山路两个下桥口封闭,下桥车辆须从未来路西向东下口、未来路东向西下口、钱塘路东向西下口下桥。

4.南仓街紫荆山路口封闭,南仓街的车辆须向东绕行城东路。为保证南仓街道路通行,交警将加大巡逻力度,对违法乱停车辆强化管理。

在下穿施工期间,交警部门将加大路口、路段疏导力度,请广大车主按照交通标志指示通行,服从交警和交通协管员指挥;督促项目施工方对保通道路加强维护和修缮,保证车辆顺畅通行。目前紫荆山路陇海路以南由于地铁二号线、五号线施工和下穿工程的施工开工,道路占压较多,交通压力随之增大,请广大车主提前规划行驶路线避开拥堵点。

郑州晚报记者 石闯 线索提供 高磊

今天别再4点半等1路车了 发车时间有调整

本报讯 说起1路公交车,可是郑州人的老朋友,从1954年2月1日开通至今,是郑州公交最早开通线路之一,首班车4点30分,末班车24点。从今日起,别在凌晨4点半等车了,因为即日起1路公交车开始调整线路了。

3月9日起,1路将继续恢复原线路运营,还将在陇海路段进入BRT公交站台,并且全部更换为四开门新型混合动力公交车。调整后的运营时间为6:00~21:00,公司新开Y822路,填补其运营时间。

郑州晚报记者 张华 通讯员 朱航天

本周五晚10点起 农业路(中州大道—金汇西街段)由东向西禁行

本报讯 记者昨日从农业路快速通道工程项目建设部获悉,农业路中州大道以东部分路段需要进行道路施工,部分区域需临时封闭。

封闭路段具体为:农业路(中州大道—龙湖外环)地面道路东西双向和龙湖外环至金汇西街地面道路由东向西方向。

封闭时间为3月11日22点开始,具体开放时间根据工程进度而定。封闭期间,龙湖外环与农业路交叉口南北向通行不受影响。

郑州晚报记者 冉小平