

# 聚焦全国两会 2016 传递河南声音

# 春之声

今年78岁的王梦恕院士，自隧道与地下铁道工程专业研究生毕业后，就进入北京地铁公司工作，至今从事铁路工程科技工作已有50余年，曾获“全国优秀科技工作者”、国家有突出贡献的专家等多种荣誉称号。昨日，全国人大代表、中国中铁总公司副总工程师王梦恕在接受郑州全媒体记者专访时表示，在城市的建设和发展中，交通规划应该优先于建筑规划，这样才能保证城市布局以及城市路网的合理建设。特别是郑州这样具有明显交通优势的城市，正在建设的郑州航空港区的综合交通枢纽，将成为国家综合交通推广的范例。另外，他认为，河南下一步应该加强城际铁路的建设。

## 全国人大代表、中国中铁总公司副总工程师王梦恕： 河南修建旅游铁路已提上议程 力争把焦作和洛阳连起来 将云台山、陈家沟和洛阳著名景区相连接

会客厅

2016年3月16日 星期三 统筹：孙友文 编辑：杨兴东 美编：宋笑娟 校对：王泓

### 谈 城市发展

#### 城市规划必须先做好交通规划

王梦恕建议，从城市发展看，一个地区的发展第一个要完成的就是交通规划，其次才是建筑规划。以京津冀协同发展为例，交通一体化要先行。其次，城市内部应该以轨道交通统领交通一体化发展规划。王梦恕认为，城市地铁、城际铁路等交通规划定下来以后，才能去定城市建筑的规划。

他说，在以前的城市建设中有一些错误的做法，先做建筑规划导致城市出现许多断头路，为城市路网建设造成了很大的阻碍。对此，王梦恕建议，城市规划必须先做好交通规划，比如郑州应当做好交通规划后，公共资源、商店、学校、医院应布设在交通要道两边，以方便居民减少交通堵塞。



王梦恕正接受郑州全媒体专访

### 谈 城市综合交通

#### 建成综合交通港，为全国综合交通建设提供范例

王梦恕说，在城市建设上，郑州需要加快发展卫星城市，逐步将所辖县市建设成为郑州的卫星城，形成主城区和卫星城协同发展的新格局。

以郑州航空港为例，郑渝高铁、郑合客运专线都将在郑州机场设站，多条高速铁路将

集中于郑州航空港，与飞机、地铁、高速公路形成综合交通枢纽，让旅客可以在站内完成垂直换乘。王梦恕说：“这种综合交通理念是超前的，让航空港变成真正的综合交通港，相信未来这里将做成示范工程，成为全国综合交通建设的范例。”

### 谈 城际铁路

#### 在河南境内建设城际铁路，助推省内旅游发展

王梦恕表示，如果想加快河南的发展，提高老百姓的生活质量，要加快城际铁路的建设，特别是连接河南省内旅游资源的旅游铁路。

“河南有许多文物古迹和自然风光，周围城市的市民假期无处可去。”王梦恕说，“如果这条铁路在全省运作起来就不简单了，大力发展旅游业，当地老百姓可以把‘农家乐’搞起来，农民就地实现就

业，实现致富，并最终实现小康生活。”他认为河南发展旅游铁路，前景十分美好。

另外，王梦恕透露，目前，河南修建旅游铁路的事已经提上议程，计划先在焦作试点，力争把焦作和洛阳连起来，这样一来，陈家沟、云台山就可以和洛阳的著名景点相连接，再接通登封少林寺，对发展河南旅游事业将会大有益处。

### 谈 郑欧班列

#### 将进行线路改造并完成提速

王梦恕表示，目前中欧班列到达中亚需要12天，下一步需要对该段线路进行修改，为班列提速创造条件。

王梦恕表示，中欧班列中段行驶速度提高到高于每小时160公里，不超过每小时200公里的快速铁路，并根据运输

货物品种，对铁路速度进行灵活的调整。经过提速后的中欧班列，全程将由原来的12天缩短到10天甚至是8天以内。而这一调整将在中欧班列客运建设完成之后进行，这对于郑州而言，无疑是重大利好消息。

### 谈 高铁提速

#### 高铁能否恢复350公里时速

谈到高铁能否恢复350公里时速，王梦恕说，有3个原因不能提，即机车安全、机车寿命和合理耗能。“一提速之后，轨道压力增大。技术上是能提到350公里时速，但是没必要。300公里速度来运行，对机车寿

命有好处，耗能也合理。”王梦恕说，现在还在做试验，研究320公里时速是否合理。

他说，其实真正的速度提高不是靠这个，比如我们在进站出站细节的时间上要加快，司机的水平也亟待提高。

### 谈 铁路情怀

#### 自小与铁路结缘 见证铁路带动国家的发展

由于父亲的工作原因，从小就与铁路结缘的王梦恕，目睹了中国铁路的发展。

王梦恕自从事铁路工程科技工作以来，在隧道及地下工程的理论研究、科学试验等方面做出了突出的贡献，取得了丰硕的成果，对促进我国隧道建设技术的发展起到了重要作用。

“铁路运输一吨煤的费用是每公里6分钱，汽车是6毛钱，如果改

变货运的方式也可以减少能源浪费，还可以保护环境。”王梦恕说。

“铁路开出了包括郑州在内的很多城市，铁路带动了整个国家的发展，带出了新世界，没有铁路就没有这个‘大世界’。”王梦恕对铁路有着特殊的情感。1998年作为第九届全国人大代表的王梦恕就曾提出建议重点发展铁路，以铁路来带动国家经济社会发展。



《身边》客户端

扫描二维码，获取两会最新动态，传达心声

郑州报业全媒体新闻中心全国两会记者 裴蕾 徐刚领 马健 苏瑜 宋文雅 谢君锐 肖雅文 陶莎 闫佳佳 北京报道

郑州全媒体

郑州日报

郑州晚报

郑州人民广播电台

郑州电视台

中原网 ZWNEWS.CO

两会报道团队

环球慈善 GLOBAL CHARITY

中原手机报

看看河南

蜻蜓FM 河南

郑州广播电视台