

建设美丽生态荥阳 绿色福利全民共享

“一环”生态景观带绿化大幕盛装开启



荥阳市委书记宋书杰等观摩“一环”生态景观带建设

全长27公里,总面积860万平方米

郑州市绕城高速生态景观带建设荥阳段(简称“一环”生态景观带)是郑州市委市政府确定的林业生态建设重点工程,项目规划荥阳市区辖区内连霍高速及绕城高速2条高速公路环线,两侧各200米范围内建设林业生态景观带,涉及广武镇、豫龙镇、贾峪镇3个镇,全长27公里,规划绿化总面积860万平方米。去冬今春以来,荥阳市林业局凝心聚力,攻坚克难,在建设生态文明上向新的高度迈进,又一次延绿增翠,为荥阳添上了片片绿荫。

秉承生态与人文的设计理念

“一环”生态景观带建设通篇无不秉承了生态与人文的设计理念,建设布局为从高速公路隔离网依次布局50米固定生态绿化带、6米宽防火通道、144米林业生态产业带和外侧200米边界隔离网。50米固定绿化带依据现状采取“抚育补植、更新复壮、增绿添彩、复合点景”等方法进行建设,达到林相整齐、层次分明、四季常青、三季有花,新增苗木种类40多种,丰富了树种结构;6米宽防火通道按建设海绵城市标准铺设渗水砖,满足防火和游客观光需求;144米林业生态产业带融生态、景观、文化、产业等功能为一体,采取招商的方式由承包大户进行建设,重点发展花卉苗木、特色经济林、珍贵苗木等林业产业;边界采用2米高的绿色铁质防火网进行隔离。在充分展示荥阳特色,提升近郊旅游体验的同时,促进生物多样性,永续环境建设。

实现林业生态建设向“企业为主体”转变

在“一环”生态景观带建设上,荥阳市林业局继续创新发展模式,实施土地流转、招标造林发展现代林业,建立多元化参与林业建设的新机制,市场化运作,社会化融资,公司作为造林绿化主体,政府给予适当补助,实现林业生态建设由“政府为主体”到“企业为主体”的转变。

工程自开工以来,始终成为全市上下共同关注的焦点,得到各乡镇和有关部门的通力协作和大力支持,也牵动着各级领导和广大群众的心。市委书记宋书杰、市长王新亭、副书记张东辉、副市长王伟、市政府党组成员朱天柱等多次亲临各施工现场,相继召开了沿线乡镇党委书记、镇长、相关单位负责人参加的协调会、推进

阳春三月,正是植树造林的好时节。在荥阳市“一环”生态景观带建设项目区,旋耕机隆隆作响,一辆辆大货车将来自各地的绿化苗木运进施工现场,不一会儿,只见栾树如卫兵般挺立,雪松在微风中摇曳着臂膀。
记者 姚辉常 通讯员 李娜 文/图

会、观摩会等10多次,现场解决工程建设中遇到的难题。3月2日,省委常委、郑州市委书记吴天君带领郑州市四大班子、郑州警备区等领导到荥阳“一环”生态景观带豫龙段参加义务植树,掀起了荥阳市“一环”生态景观带建设高潮。

荥阳市林业局四项举措推进建设

荥阳市林业局在工程建设中重点把握以下几个关键环节:一是抓责任落实。林业局局长郭明举亲自挂帅,抽调精干技术力量,成立项目建设指挥部,分成6个工作小组,所有人员工作在标段,指导在地块,实施保姆式服务,用实际行动践行绿色的“承诺”。实施“工程规划与土地流转同步进行”“拆迁与绿化工程同步进行”,哪里具备绿化条件就集中人力和充足的机械设备,一气呵成,用最短的时间绿化,与时间赛跑,确保了各个环节工作责任落实、组织有序、保障有力。二是抓施工组织。科学筹划项目,精心调度安排,使不同时段的拆迁、地形改造、栽植、刷白、浇水等各个环节都制定时间点,倒排工期,理顺关系争分夺秒赶工期。三是抓质量。实行招标造林,落实了质量责任制度,做到:凡工程质量不过关的监理工程师、技术员不予签字,不予拨付工程款,不准进入下道工序施工,使工程建设始终处于严格的科学控制之下,保证了工程规模化、标准化。四是抓督查,严格奖惩。建立例会制度、奖惩制度和“日督查,周评比”工作机制,局督查室每天深入到一线督查,通过日报、短信形式,及时通报工作进展,通过开展观摩评比,奖优罚劣,确保重点工作按时间节点推进,按计划完成。

已实现绿化面积410万平方米

截至3月14日,荥阳市“一环”生态景观带已经实现绿化面积410万平方米,占绿化总任务860万平方米的47.1%。项目建成后,“车在林中跑,人在画中行”,一条充分体现荥阳特色要素、提升近郊旅游功能、整合荥阳多样化生态系统、增加土地经济价值的生态高速公路将展现在市民面前。

滴滴汗水终将换来片片绿荫,辛勤劳作、无私奉献的林业建设者,正在全力以赴推进“一环”生态景观带建设中播洒一路汗水,演绎着荥阳生态建设的精彩之笔,谱写一曲绿色华章。



“一环”生态景观带广武段施工现场

荥阳市园林绿化管理中心 真抓实干 开拓创新 打造绿色生态新荥阳

2015年,在荥阳市委、市政府的正确领导下,荥阳市园林绿化管理中心以党的十八大和十八届三中、四中、五中全会精神为指导,以“三大主体”工作为统揽,真抓实干,开拓创新,圆满完成各项年度责任目标,园林绿化工作实现了新突破。 荥阳播报 王世端 通讯员 王宏伟 邢红丽 文/图



生态廊道建设

完成科学大道荥阳段南侧生态廊道提升、陇海西路生态廊道、南水北调干渠绿化标准段3条道路绿化建设。同时完成荥阳路东段两侧绿化带及花坛、万山南路、嵩锡路等8条道路的绿化。全年总投资4.54亿元,新增绿地面积319.24万平方米,种植乔灌木50万余株。

养护管理

完成全年园林绿化养护管理工作。全年累计修剪各类乔灌木32万株,模纹16万平方米,各类草坪40万平方米,道路绿篱45万米,中耕除草50万平方米,出具病虫害防治工作意见21期,办理行政审批手续31件,汽车事故毁损绿化植物6起。下发《责令限期改正通知书》28份。收取各种移植、砍伐树木、绿地临时性占用费及毁损绿化设施的罚款合计共220.79万元,

占全年任务的100.36%。

精细化管理

完成园林绿化精细化管理提升工作。对管辖范围内公园、广场、绿地进行无障碍改造;生态廊道内公厕进行无障碍改造,设置无障碍停车位、无障碍指示牌,确保绿化景观的无障碍分享;对万山路行道树、索河路索园、三公像三处进行夜景亮化,丰富夜间景观;在日常养护中加大新技术的应用,引进肿腿蜂、抑花一号、摩奇园林等新技术。

创卫复审

圆满完成国家卫生城市创建复审工作。建设健康主题公园1个,健康步道6条,及时更换市区公园、游园健康教育宣传栏50处,对市区索河路、万山路隔离带花坛绿篱进行冲刷,对路长工程、分包17栋居民楼院常态化治理。

2016年的工作中,荥阳市园林绿化管理中心将坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”五大发展理念,围绕“大创新、大开放、大建设、大管理”总体要求,全面启动国家园林城市创建工作,以创新提升为主线,以大幅增加城市绿量、改善人居环境为目标,严格落实城市绿地系统规划,突出抓好生态廊道、公园游园、社会绿化建设,深入开展网格化管理,切实加强党的建设和廉政建设,推进园林绿化事业的晋位提升。

荥阳市园林绿化管理中心始终把创新作为发展进步的动力和源泉,结合工作实际,勇于创新、积极创新、大胆创新,创新工作方法,创新管理制度,以创新促发展,以创新求提升。坚持以人为本。紧扣共享发展的理念,坚持城市绿化为人民,人人参与、人人享有,切实有效地满足人

民对绿色的渴望,让全体人民在共建共享中获得更多的生活满意度。加强制度保障。注重建章立制,通过建立一系列与当前园林绿化工作实际相适应的新制度、新办法、新标准、新规范,着力打造符合园林绿化行业特点的制度笼子,促进各项工作落实。建立责任机制。坚持中心领导分包责任制,定期召开工作例会,通报工作进展情况,研究解决工作中的矛盾和问题,形成了责任、有序、高效的领导决策和工作运行机制,确保了各项任务任务的落实。

2016年,荥阳市园林绿化管理中心将紧紧围绕荥阳市委、市政府的决策部署,脚踏实地,埋头苦干,以更加积极的姿态,更加务实的作风,牢牢把握发展的大好机遇,为建设郑西新城、和美荥阳做出新的贡献。