



国庆前能通车吗? 晚报带你提前体验 预计4月份将全线轨通

看看你家门口有站吗?



对比 1号线2号线

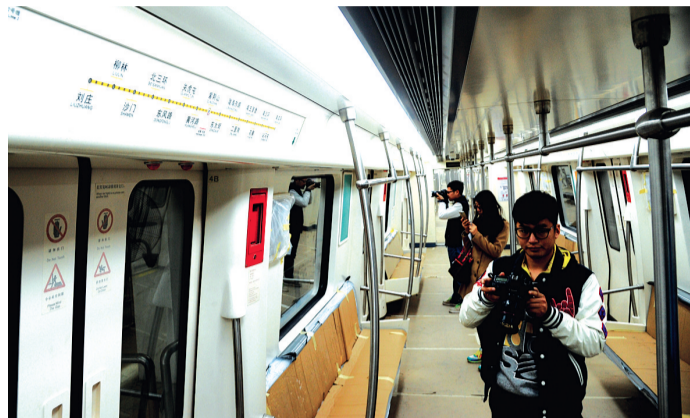
- **长度**
1号线一期全长约26公里,2号线一期全长约20公里。
- **车站数量**
1号线一期全线20个车站,2号线一期16个车站。
- **列车相同之处**
都采用6节编组B型车,每列车6节车厢总共最大容量1870人,最高速度每小时80公里。
- **列车不同之处**
2号线列车车头照明采用LED灯,空调采用变频空调,比1号线照明灯更加节能。
2号线列车地板采用双层设计,比1号线单层更有利于降低噪声。

2号线时间节点

- 4月** ● 预计4月份全线轨通。
4月底土建工程基本上完成。
- 5月** ● 5月20日,16个车站(除东大街站)的装修要基本完成。
5月底、6月初所有站点(除东大街站)的还路将完成。
- 6月** ● 6月15日,所有车站的综合联调全部完成。

李钰冰 制图

2号线一期为南北走向,沿花园路与紫荆山路设置。



车厢内走走看看

进展

16座车站主体结构全部封顶

据介绍,截至目前,地铁2号线一期工程土建施工方面,全线16座车站主体结构全部封顶,车站附属结构,包括风亭、出入口、消防楼梯等,累计完成65.6%,区间隧道实现洞通,基本实现轨通,城南车辆段主体工程全部完成。

2016年1月24日实现全线电通,车站主体结构除东大街站外装饰装修已经完成90%以上,除东大街站外全线所有土建工程分部验收工作和单位工程预验收工作已全部完成,单位工程正式验收工作于本月开启。

最后一段扩挖隧道20日可完工

地铁2号线东大街站、紫荆山至东大街区间隧道等工程因为受前期征迁工作制约,开工时间晚,加上地质条件复杂,施工进度受阻,目前是全线隧道中最后一段还没完工的地方。

原因一是基坑深,它是2号线、1号线交叉点的联络通道与2号线正线隧道的交会处(将来2号线列车可以通过这条联络通道进入1号线郑东车辆段维修),需要在2号线正线盾构机通过之后,再人工扩挖一圈隧道。

当日下午2时,记者进入地下深处地铁2号线紫荆山站至东大街站之间的区间隧道探访,它位于黄河中学校园操场。据现场工作人员袁峰介绍,它基坑深度34米。

另外,扩挖隧道处地质是粉砂土,像沙子,一碰就散;扩挖段隧道临近金水河,地下水特别多,需要不停地抽水保证施工环境符合要求;加之隧道埋深31米,施工安全问题十分突出。施工方尽管非常想推进工期,却丝毫不能大意。

据悉,该隧道长32.3米、宽9.2米、高8.3米。据袁红涛介绍,这里是地铁2号线全线施工中难度风险特别大的地方,也是目前全线唯一一段还没有完工的隧道。

据悉,目前大部分工作已经完成,预计本月20日可以完成最后收尾工程。

预计4月份2号线将全线轨通

目前2号线其他段轨道都已经铺好,仅剩紫荆山站至东大街站区间隧道没完工而无法进行铺轨。20日隧道施工完工

后,随后很快就可以进行铺轨。预计4月份,地铁2号线将实现通车前的又一个重大节点:全线轨通。

特点

售票机改成内嵌式,改设在站厅两端

记者了解到,从车站布局上,为提高乘客乘车和集散的舒适性,2号线一期工程车站公共区域较1号线工程车站增加约10米。

端并采用内嵌式设计,使中部公共区流线更顺畅,买票和进场的流线不交叉,内部布置更整洁美观。站台层的公共区卫生间布置全线标准化,男女厕所的蹲位数量均有优化和增加。

在车站公共区中部结合垂直电梯,增加了一部楼梯,整个车站站台到站厅的疏散形成三组楼扶梯,在平时用和紧急情况下疏散更加方便。

为了保证车站地面附属结构与城市景观协调,减少对周边建筑物的影响,2号线一期工程出地面风亭尽量避免高风亭,与1号线相比数量大为减少。

车站售票机由1号线设置在公共区楼梯边改为设置到站厅两

提供更为人性化的导向标识

为了方便乘客乘车,提供更为人性化的导向标识,2号线一期工程车站站厅至通道入口处增加门套造型,增强号口信息,更明确地提示乘客出口方位。车站出入

口的雨棚设计通过汲取1号线经验,由原1号线“步步高”的基础上调整为弧形“步步高”,使整体外观更流畅优美,不易积水,能尽量避免人员攀爬。