

# 向大气污染宣战 保卫“郑州蓝”

举报工地扬尘污染 请拨打本报新闻热线 **96678**

2016年3月18日 星期五 统筹:王长善 编辑:黄盈 美编:王艳 校对:亚丽 彩华

## 机动车尾气遥测“神器”上路执法 排放超不超标,车一过就知道 本月已查处尾气超标车50辆

本报讯 昨日上午,郑州环保世纪行来到电厂路和北三环交叉口南侧,对过往车辆进行尾气检测。这次检测,采用了先进的机动车尾气遥测仪,能让尾气超标车瞬间现形。近期,我市加大对尾气超标车的查处力度,3月以来,我市查处尾气超标车50辆。郑州晚报记者 王军方 文/图

### 监察车检测,同步看到过往车辆排污值

电厂路和北三环交叉口南侧,两辆环保监察车停在路边。其中一辆环保监察车上的笔记本电脑屏幕不断显示着过往车辆的视频和图片,并显示一氧化氮、碳氢等指标,上侧的悬浮窗记录着车辆的牌号和尾气是否达标。

“这台车就是一个监控室,能在瞬

间看到所有过往车辆的排污数值。”工作人员说,另一辆检测车上放着双怠速检测仪器,该仪器是经过环保部认可的,两台设备同时使用,当发现疑似尾气超标车,工作人员会通过对讲机通知路旁双怠速检测人员,对尾气进行检测。



电厂路上,环保执法人员在检测过往车辆尾气

### 红外线检测,一辆超标车也逃不掉

除了显示数据的电脑外,监测设备主要包括电子监控摄像头、机动车尾气遥测仪两部。

机动车尾气遥测仪中的一个台箱式设备有4个比鸡蛋大些的孔,正对的马路,还有一个柱状设备也有4个孔。车辆从这两台设备中间驶过就可监测到排放数据。

市机动车污染监察支队四大队大队长郭长顺说,遥感检测设备发出红外线,一氧

化碳、二氧化碳吸收红外线后,红外线由强变弱,检测设备记录下红外线被减弱程度,车内的检测系统再据此换算成污染物一氧化氮、二氧化碳的浓度。测算之后的浓度,就会显示在监察车电脑上。

“单采用拦截检测的方法,会消耗大量执法时间,有些超标车辆还可能成为漏网之鱼,两种方法配合使用,大大提高了执法效率。”郭长顺说。

### 3月初至今,查处尾气超标车50辆

3月16日,我市重污染天气应急预案启动后,市机动车污染监察支队利用4台移动遥感检测车对道路行驶污染超标车辆和冒黑、蓝烟车辆进行检验查处,超标车辆由公安部门暂扣机动车行驶证,环保部门责令限期治理并复检。

昨日一天时间,我市利用道路遥感监测车筛查车辆417台,查处超标排放车辆4台,环保部门下达限期改正通知

书4台,公安部门暂扣车辆行驶证4个。

“复检合格的,当日发还机动车行驶证。对逾期不治理的,交警部门将依据《郑州市大气污染防治条例》处以50元以上、500元以下罚款。”郭长顺说。

我市在出入市口和主要道路安排了4组执法队伍,对过往车辆进行筛查、抽测。3月以来,筛查抽检车辆431辆,查处尾气超标车辆50辆。

## 郑州联通全力推进光网提质提速专项行动 让居民用上更快、更优的宽带网络



2015年12月18日,郑州联通最后一台程控交换设备在南阳路端局下电退网,实现了光纤网络全市覆盖。然而,这不是最终目标,为配合IPTV业务的快速发展及FTTH用户的日益增长,确保业务的安全和通畅,让用户享受到最佳的使用体验,郑州联通再次出发,全力推进光网提质提速专项行动。郑州联通相关负责人表示:“2016年,城市固定宽带将由原来的12M、20M提高到50M,50M提高到100M;农村固定宽带提升到20M,行政村100%光纤到村,城域网出带宽扩容至1120G。”李冬生

### 提质提速,提供更优宽带

“随着提速降费政策的落地实施和互联网时代的深入发展,宽带用户日益增多的同时,宽带上承载的业务也越来越多,如:IPTV、淘宝、互联网+等,这就使企业和居民对带宽的要求越来越高。”问及为何这么

快就要展开提质提速行动时,郑州联通相关工作人员说,“只有这样,才能真正引领光网时代,才能有更高的业务承载力,才能使客户需求得到最大的满足。”

“此次开展的专项行动,不仅要

EPON小区进行网络升级,还将对用户的宽带进行提速。”郑州联通相关负责人表示,“我们有专门的优惠政策,加快宽带用户迁转,将在去年用户速率大提升的基础上,实现用户速率的再一次升级。”

### 迎难而上,发扬刻苦精神

“提质提速专项行动可谓时间紧、任务重。”郑州联通相关工作人员介绍,专项行动涉及百万用户的线路入户改造,并且当前很多小区都是高层建筑,进一步增加了施工量,尤其是光纤入户,需要对用户的房子打孔穿纤,很多用户不愿意,也给施工带来了很

大的难度。众所周知,在大规模提质提速行动中,会造成用户短时间内用不上宽带的现象。所以,每个小区在施工前,郑州联通都会通过摆台做活动、在小区各楼栋贴条、打电话等多种形式告知用户这一信息。

为将用户暂时不能用宽带的的时间缩到最短,郑州联通在施工前都会周密部署,加快进度,将以往需要2~3个月的建设工期,压缩至30天左右,一线建设员工也纷纷放弃节假日的休息时间,以最快速度完成施工。

### 加班加点,只为用户着想

“在施工时,我们考虑新老用户的兼容,举例来说,如果这栋楼原有8位用户,我们会架设12个以太网口的设备。”郑州联通相关工作人员解释道,“如果这栋楼超过12人使用联通宽带,我们就要对其扩容,这就需要一个时间段。所以才会出现新用户入网,安装等待时间较长的现象。”

针对用户使用宽带过程中出现的故障,郑州联通提供了多种报障途径,如:小区内的摆台活动、10010

客服、96480热线以及附近营业厅等。“如果你的宽带出现故障,可通过以上任一途径告知我们,装维人员会第一时间与您联系,约定维修时间并尽快解决。”郑州联通相关负责人表示。

一线建设、装维员工是最让人钦佩的。“全市500多名装维人员,服务全市一两千万的人口,每个装维人员负责一个片区,一般都包含数个住宅小区。”该负责人告诉我们,“正是由于

这个原因,有的用户宽带出现故障或需要移机时,会有一个等待的时间,因为装维人员要按照用户报障的先后顺序,依次解决故障。”

我们了解到,目前很多装维人员的工作状态都是“5+2”“白+黑”,一个月不休息的情况也屡见不鲜,这些付出都是为了服务好用户,让用户用上更快、更优的宽带网络。如果您也遇到了这样的问题,希望能够在时间上谅解一下工作人员。