

# 保加利亚 Despred 物流供应链集团与万国优品、郑州国际陆港签约 中保“万国优品”号海铁联运新航线将起航

连接欧亚大陆、在“一带一路”中扮演重要作用的国际物流新通道郑欧班列再添新动力。近日,保加利亚 Despred 物流供应链集团与万国优品、郑州国际陆港三方签署战略合作协议,中保“万国优品”号海铁联运的新航线即将起航,它途经黑海、格鲁吉亚、阿塞拜疆、里海,在哈萨克斯坦与中欧班列交会。届时,河南人享受享誉世界的保加利亚优质的天然玫瑰制品和美酒美食将更加便捷。

日前,在郑州跨境电商领航者“万国优品”及其保加利亚客户 Despred 的共同促成下,由保加利亚驻中华人民共和国特命全权大使舒丘尔利埃夫,保加利亚交通运输、信息技术部副部长安东·基奈福,保加利亚布尔加斯市副市长

克拉西米尔·斯托伊切夫,保加利亚·美国信贷银行创始人控股股东、监事会主席茨维丽娜·波利斯拉沃瓦,保加利亚 Despred 物流供应链集团 CEO 莱德米拉·塔什科夫,保加利亚中国工商业联合会会长维克托·阿兹玛诺夫组成的保加利亚代表团访问郑州,与省市领导进行会谈,并与国际陆港、万国优品公司的企业代表进行商务交流。在政府各级领导的共同见证下,保加利亚 Despred 公司与万国优品、郑州国际陆港创建了一个共同合作体,建立了全面战略合作伙伴关系,签署了《国际贸易与国际物流供应链全面战略合作谅解备忘录》。三方约定,共同开通中保“万国优品”号海铁联运的新航线。

据万国优品董事长浮学军

介绍,中保“万国优品”号海铁联运线路是万国优品在欧洲找寻优质商品过程中发现的一条新物流线路,通过多方努力促成了此次三方合作,所以将此趟班列命名为“万国优品”号。中保“万国优品”号海铁联运是郑欧班列的“升级版”,它途经黑海、格鲁吉亚、阿塞拜疆、里海,在哈萨克斯坦与中欧班列交会,中国商品不经过俄罗斯直达欧洲。中保海陆联运“万国优品”号的起航,将疏通欧洲多国和中亚多国优质商品进入中国,万国优品也将开设更多国家馆,吸引更多人一起“大众创业,万众创新”,进一步确保境内消费者足不出户可以放心买到进口货。

记者 王赛华  
通讯员 张子轩

## 电子网格与二三级网格长齐发力 便民为民办事效率节节高

### 经开区网格化管理两大类 20项工作开展日巡查初见成效

“由于管委会领导的重视,各有关部门上上下下的共同努力,经开区网格化管理工作风生水起,渐入佳境!”昨日,记者在经开区采访该区网格化管理工作时,区长效办、社管办有关负责人如是说。记者 李无双 通讯员 耿成刚

### 成绩看得见,蝶变六星级产业集聚区

区长效办、社管办有关负责人介绍,经开区面积 158.7 平方公里,现有 6 个办事处 53 个行政村(社区),常住和从业人口约 38 万人。目前,集聚各类企业万余家。近年来,经开区紧盯建设先进制造业新城和国际物流枢纽目标,强力实施开

放创新双驱动战略,谋划推动国际陆港、郑欧班列、跨境电子商务等开放平台建设,着力打造汽车及零部件、装备制造、现代物流 3 个千亿级产业集群,取得了显著成效。2015 年 4 月被评为河南省唯一一家六星级产业集聚区。

## 进口宝马车 首乘郑欧班列抵郑

### 进口宝马 X5 均为最新款 排量均为 3.0T,比官方报价优惠 10 万元



首批搭乘郑欧班列的进口宝马 X5 上周抵郑,这是郑州铁路口岸整车进口口岸获批以来,继路虎揽胜系列、奥迪 Q7 之后,首次运抵宝马汽车。

目前,该批汽车正在完善海关手续,之后待检验检疫部门完成检验检疫后就可以对外销售。进口的宝马 X5 为市场最新款,分高配、低配两款,排量均为 3.0T,其中,高配预计售价 75 万

元,低配售价 72 万元左右。

据介绍,郑州铁路口岸整车进口口岸自 2014 年 10 月获批运行以来,经该口岸进口的整车数量呈快速增长势头。2014 年当年完成进口整车 24 台,2015 年进口整车 243 台,今年截至目前,进口整车数量已达 100 台,与去年同期相比,进口量实现翻番。

不仅如此,郑欧班列 2016

年全年计划开行 200 班,并力争实现每周出境 3 班和入境 3 班平衡往返开行。除去总量增加,郑欧班列在今年也有望实现“腿更快”,出境班列全程开行时间力争在第四季度缩短至平均 11~12 天,入境班列全程开行时间缩短至平均 13~14 天,巩固郑欧班列在中欧班列的领先优势。

记者 李东升 肖雅文 文/图

### 成效摸得着,为民办事效率节节高

随着经济社会的快速发展,从业人员、流动人口大量涌入经开区,社会管理任务日益繁重,网格化管理的重要性日益凸显。该区在建立健全三级网格长制度基础上,建成联动指挥平台系统,实行电子网格长与三级网格长双驱动,成效显著。

全区一级网格 6 个,网格

长 11 人;二级网格 61 个,网格长 67 人;三级网格 312 个,网格长 286 人。区级群众工作队 4 支,人员 12 人。区级职能部门工作队 25 支,下沉人员 362 人。2015 年全年,一二三级社会公共管理信息平台共接收问题 63855 件,办结 61809 件,办结率 96.8%。

### 抓科技支撑,开展“电子网格”巡查

建设区联动指挥信息平台,目前已运行 10 平方公里区域,共 286 个摄像头;二期正在建设当中,共计 77.6 平方公里,设置 1049 个视频监控点。最终实现集指挥协调、视频会商、汇报交流等功能于一体的区级指挥中心,统筹指挥协调各级网格问题处置情况,应对全区各类突发事件、应急指挥、协调处置;借助监控覆盖区域高清、可视功能优势,实现对发现、上

报、处置问题的实时监控与实时监督,不断发挥“电子网格员”功能作用,提升网格化管理工作效能。

该区利用视频重点对网格化管理中的两大类 20 项工作开展日常视频巡查,发现社会公共服务类问题 280 余起,黄土裸露、道路扬尘、渣土车等大气污染问题 30 余件,为公安机关侦破案件提供视频资料 16 次,交警部门调取拷贝视频 130 余次。

### 抓痕迹化管理,促进“三支队伍”履职尽责

对“三支队伍”定岗、定责、定行为规范,明确工作痕迹点,建立完善履职档案,形成可量化、自动生成的干部履职评价制度。建立了《经开区网格化管理督查巡查工作方案》。区长效办、社管办全体工作人员分为两组,坚持每周督查巡查两次

以上,对全区网格化管理工作,尤其是“三支队伍”和七大领域问题进行了严格督查巡查。目前共巡查 68 余次,发现问题 86 个,督办问题 17 个。同时,对群众工作队、下沉人员、网格长进行随机暗访督查,有力督促了“三支队伍”敬业爱岗、履职尽责。