

■全市城市精细化管理20项重点工作巡礼

# 上下齐心 全面开展 重点突破

## 经开区多举措提升郑民高速绿化工作

为贯彻落实市委十届十三次全体(扩大)会议精神,统筹做好城市精细化管理各项管理工作,加快塑造国际化城市形态风貌,提高公共管理服务现代化水平,经开区开展了城市精细化管理“20项重点工作”。

据了解,生态绿道建设和道路两侧绿化亮化是经开区城市精细化管理管理中的重点之一,为确保绿化工作大头落地,经开区采取全面开展、重点突破的方法,上下齐心,积极应对,多举措提升郑民高速绿化工作。记者 李冬生



郑民高速绿化带

### 高度重视 现场察看

郑民高速是河南省高速公路网中重要的一条联络通道,是河南省中东部地区重要运输通道,全线采用双向四车道高速公路技术标准,对完善河南省高速公路网、加快豫东地区经济发展具有十分重要的意义。同时,郑民高速西与郑州段相接,是通往新郑国际机场的一条便捷通道,因此,在城市精细化管理的浪潮中,郑民高速的绿化工作得到了市领导的关注与批示。

在收到市领导的批示后,经

开区党工委副书记、国际物流园区党委书记李雪生立即组织农经委主要负责同志及祥云、九龙、前程3个办事处一把手到郑民高速绿化现场逐一察看。

“郑民高速经开区路段涉及祥云、九龙、前程3个办事处,要做好郑民高速的绿化工作,3个办事处必须齐心协力,共同努力。”经开区相关负责人告诉记者,“为将这一工作落到实处,我们还在前程办事处召开专题会议。”

### 迅速行动 下发通知

会议结束后,祥云、九龙、前程3个办事处按照会议确定的事项,由专人负责,向沿线各被征迁户下发限期搬迁告知书。

“我们每天都会去沿线查看被征迁户的搬迁情况,也会对部分被征迁户做思想工作。”祥云办事处相关工作人员说,“搬迁工作每天都有新进展,但是也

存在不搬迁的现象,下一步,我们将召集工作人员商议,专门对此作出解决方案,以尽快完成沿线的搬迁工作。”

九龙办事处和前程办事处相关负责人表示,沿线的搬迁工作正在逐步推进,将对不搬迁的被征迁户制定相关解决措施。

### 措施精细 随时待命

拆迁是由来已久的难点,虽然出发点是为了建设更美丽的郑州,加快塑造国际化城市的形态风貌,但是被征迁的居民却很难理解。

记者了解到,对于拆迁难这一问题,祥云、九龙、前程3个办事处依托网格化管理平台,由下

沉的网格,网格长做群众工作。

“针对郑民高速个别区域存在的苗木标准较低的问题,我们已责令施工单位进行更换。”经开区相关负责人介绍说,“对于郑民高速绿化宽度不足的问题,我们也已要求各办事处抓紧拆迁到位,施工单位会随时待命进场施工。”

### 激励推进 奖罚分明

无规矩不成方圆。要想将一件工作快速而优质地完成,必须有相应的管制措施和奖励机制。管制措施能让工作人员按照标准去推进工作,奖励机制能让工作人员有充足的动力去完成工作,而领导也能通过这些措施,发现哪位工作人员更努力、更认真。

因此,针对郑民高速的绿化

工作,经开区也有相应的奖罚措施。据介绍,经开区将对在限期内完成搬迁任务的网格员人员进行表彰奖励,对未完成者进行通报批评,并取消其评优评先晋位资格,所在办事处也要负连带责任。同时,施工单位也将有相应的奖罚措施,并已制订相关方案严格执行。

■经开区“十二五”发展回顾系列报道之郑欧班列

## 铿锵前行 扬名四海

郑欧班列华丽谱写丝路传奇

回顾“十二五”,郑欧班列从无到有,创造了一个又一个奇迹。有“新丝绸之路”之称的郑欧班列为郑州提供了一个难得的发展机遇,为郑州全面融入这条世界上最长、最具有发展潜力的经济大走廊开辟了一条“捷径”。

“聚郑州、通全球”,郑欧班列把我国、日、韩等地的商品等通过郑州这个中心向“新丝绸之路”经济带沿线国家进行辐射,使郑州“走出去”参与国际经济竞争的能力大大加强。

记者 李冬生

### 后发制人 综合影响力居全国之首

2011年10月,重庆开出第一列国际货运班列“渝新欧”,随后“汉新欧”“蓉新欧”陆续开行。时隔近两年,郑欧班列终于揭开面纱露出真容,且“后发制人”,不到一年时间即跃上国内欧洲班列中综合影响力第一位。

郑欧班列身上有若干项第一:国内从筹备到首班开行

时间最短;从首班去程班列开行到回程班列开行时间最多的班列;运载货类已达上千种,为全国最多。

河南省商业经济学会常务副会长兼秘书长宋向清表示,从郑欧班列开通至今,已经走过了一条由初创到发展、逐步成熟的道路,成为中原经济崛起的重要推手,可以说是

一个比较完美的发展过程。在这一发展过程中,对现代服务业的推动巨大,通过对现代服务业的支撑,又对现代制造业、创业创新、现代农业、工业、电子商务、跨境贸易、金融、文化等多层面起到重大的推动作用,包括对河南省申建自贸区也是一个重要的支撑和亮点。

### 以点带面 助力郑州开放新平台

记者了解到,“十二五”期间,郑欧班列已实现从阿拉山口、二连浩特口岸出入境,成为国内唯一实现多口岸出入境、多线路开行、多目的地通达的中欧班列,在集疏网络范围上,郑州、汉堡为境内外双向物流枢纽,境内集货半径超过1500公里,覆盖全国22个省份,辐射长三角、珠三角、环渤海等区域,省外货物占比

80%,境外分拨地覆盖22个国家108个城市,集疏节点遍布欧盟、俄罗斯和中亚地区。

开通一年来,郑欧班列已成为新丝绸之路经济带上的一个重要载体,让古老的丝绸之路焕发活力。得益于郑欧班列,中国、中亚、欧洲正被串联成一个紧密的“经济联合体”。

“全球大市场的经济体系将成为未来经济发展的走势,

郑欧班列已成为郑州、中国参与全球大市场的重要支撑。”专家认为,郑欧班列的意义,要从全球大市场的角度看,从国际经济一体化的视角看。伴随着“郑新欧”“渝新欧”“汉新欧”等众多国际班列的常态化开行,中国在国际贸易中有了过硬的基础支撑和规模支撑,在国际贸易规则修订中的话语权也随之加大。

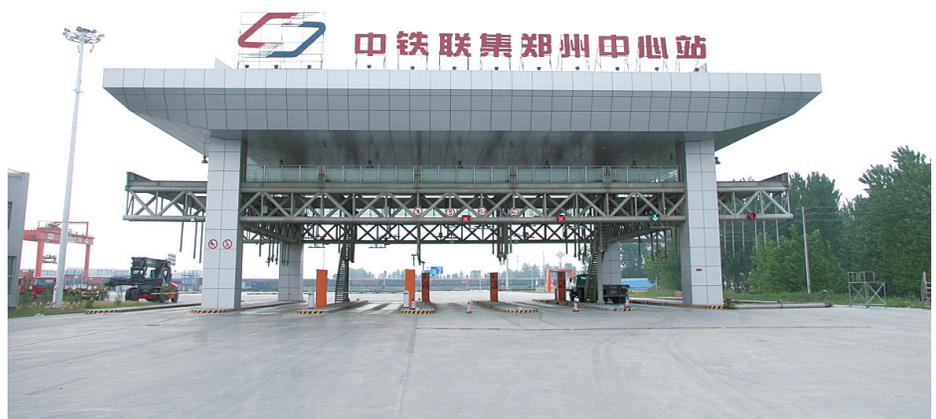
### 提升影响 扩大郑欧班列的领先地位

2月25日,第200列郑州至汉堡的郑欧班列准备从郑州铁路集装箱中心站发车。郑欧班列自2013年7月开行以来开行列数逐步递增、开行密度逐步加大。据相关数据统计,2015年累计开行156班,承运货物6.3万吨,货值7.2亿美元,开行班次占中欧班列的1/4以上,货运量占40%以上。

据了解,2016年郑欧班列计划开行200班,承载货量比2015年提升30%,回程班列将由每周2班逐步提升至每周3班,实现往返每周3班均衡对开。同时,郑欧班列将进一步拓展运营线路,扩大集疏网络,新开行经土耳其到卢森堡的南欧线路,新增韩国、俄罗斯、北欧等5个国家或地区的

集疏网络覆盖站点。

此外,2016年,郑欧班列还将创新开展班列增值业务,降低班列运营成本,依托郑州多式联运监管中心,创新业态和监管模式,加快空铁、海铁联运业务开展,并制定完善班列运邮监管办法,实现邮政、快递班列常态化开行,构建辐射中西部的快件物流中心。



位于经开区的中铁联集铁路集装箱中心站