

实施18年的出租车管理办法废止 交通部:正研究网约车管理办法

《城市出租汽车管理办法》 实施18年废止

1998年2月1日,由住建部发布的《城市出租汽车管理办法》开始实施,18年后宣布废除。

被废止的管理办法对出租汽车经营企业所具备的资质、出租汽车驾驶员的具体条件、申请从事出租汽车经营事业的程序、文件规范等作了相应规定。

随着城市交通拥堵的加剧和公共出行方式的发展,近几年,这项管理办法中的一些具体规定,也引发了不少争议。其中,关于“城市的出租汽车经营权可以实行有偿出让和转让”,以及老百姓口中俗称的“份子钱”,最为出租车司机所诟病。

另外,管理办法中,只规定“出租汽车实行扬手招车、预约订车和站点租乘等客运服务方式”,也已经涵盖不了近两年新近流行的网络约车方式。

出租车行业2008年起 归属交通运输部管理

2008年交通运输部挂牌,将出租汽车行业的管理职能归为管辖范围,并于2014年9月份公布了《出租汽车经营服务管理规定》,于2015年1月1日起施行。

交通运输部也在2014年针对出租汽车制定相关管理规定。通过该规定的经营许可、运营服务、运营保障、监督管理、法律责任等章节来看,与住建部昨日宣称废除的《城市出租汽车管理办法》大同小异。因此,住建部废除《城市出租汽车管理办法》,对于出租汽车的将来走势来讲,并没有过多意义。

昨天,住建部和公安部联合发布《住房城乡建设部公安部关于废止〈城市出租汽车管理办法〉的决定》。这则信息一经发布,立即有媒体发文对出租车将来的走势进行了猜测与预判,发出“份子钱以后还交吗”“出租车会降价吗”等疑问。对此,业内人士解读称,公众期待已久的相关出租汽车改革管理办法可能很快就浮出水面。郑州晚报记者 刘凌智

交通运输部: 正在预热出租车管理改革

在交通运输部2016年立法计划中,已公布出租汽车经营服务管理规定(修正案),被列入因改革要求需以修正案形式修改的规章之中。今年全国两会期间,交通运输部部长杨传堂参加了“深化出租汽车改革与发展”记者会,就出租汽车行业改革、网约车管理等问题回答了记者的提问。

据了解,去年10月份,交通运输部公布了《关于深化改革进一步推进出租汽车行业健康发展的指导意见》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》,面向全社会征求意见。

杨传堂还曾指出,这次改革对于出租汽车行业来说主要有6个方面内容:

一是明确出租汽车定位,二是建立运力规模的动态调整机制,三是实行经营权期限限制和无偿使用,四是构建包括巡游出租汽车和预约出租汽车的多样化服务体系,五是改革“份子钱”制度,六是完善价格形成机制。

“先废止已不适应形势的旧规章,说明两个新文件出台的时间已经不远了。”长期关注专车管理的中国政法大学传播法研究中心研究员朱巍说。

杨传堂说,不管有多大困难,都将坚定地推动两个文件尽快出台实施。

据我市一业内人士介绍,郑州市出租车行业与其他城市略有不同,将近97%的出租车拥有权归为个人,所谓的“份子钱”完全由车主与从业人员协商而来,是由市场经济来决定的。



原价59元
全省包邮

郑州晚报《身边》客户端全球购独家正品

FERRERO
ROCHER

原装进口 1000份疯抢!

费列罗巧克力16粒装
9.9元今日开团

开团并邀请68人参团

即可9.9元购买费列罗巧克力一盒(16粒装)

拼团玩法:

- 1 打开郑州晚报《身边》客户端,点击“发现—买买买大队喊你拼团”
- 2 点击“我要开团”
- 3 分享团购信息,等待好友参团。

- 4 达到拼团人数,拼团成功
- 5 3月25日10:00开放购买链接,数量有限,先到先得

扫码开团 ▶

