

■全市城市精细化管理20项重点工作巡礼

强力推进 稳扎稳打

经开区各办事处生态绿化多点开花

日前,经开区开展的城市精细化管理“20项重点工作”涵盖交通、绿化、消防、生态、拆迁、安置、污染治理等方面。其中,生态绿化是“20项重点工作”的重中之重。为进一步提升经开区发展品质,积极响应“20项重点工作”,推进环境建设,打造绿色经开,经开区各办事处强力推进,有序开展绿化工作,并取得了优异成绩。记者 李冬生



京航办事处拆除违建

“十二五”期间,郑州国际陆港风生水起,这让不沿边不靠海的郑州由内陆变成了前沿。

5年来,经开区依托郑州铁路集装箱中心站,加快国际陆港整体规划、配套基础设施及各类口岸建设,积极与国内外重要海港、空港对接,不断优化国际国内货运网络,打造了一个集海陆空铁功能枢纽于一体,多功能、全要素的对外开放高地,为把郑州建设成为新丝绸之路经济带重要节点城市提供了坚实支撑。记者 李冬生

京航办事处 推进绿化区域违章建设拆除工作

对高速公路沿线进行统一绿化,必然要对沿线的建筑物或商店等进行拆迁,这是道路生态绿化所必须开展的前期工作。

京珠高速经开区路段的绿化建设是“20项重点工作”中的一项任务,根据要求两侧各需200

米的绿化范围。据介绍,此绿化范围涉及征用京航办事处辖区大孙庄、小王庄、任楼和黄商等村土地。

为将这一工作落到实处,2月29日至3月3日,按照对绿化工作进度的要求,京航办事处组织执法

中队、消巡防队、农办、经发办、区执法局、三级网格长及村组干部共计60余人,对京珠高速两侧绿化范围内涉及大孙庄和大王庄的10余处违法建设进行拆除,有力推进了京珠高速绿化工作的开展。

■经开区“十二五”发展回顾系列报道之国际陆港

四港一体 融通国际
经开区国际陆港
“聚郑州”成效显著

前程办事处 做好生态绿化及动迁遗留工作

为推进经开区生态绿化建设,近日,前程办事处召开生态绿化及村庄遗留动迁整治提升工作会。据介绍,前程办事处10个村庄的动迁目前正在扫尾清零工作,为下一步螺蛳湖、后杨等小范围村庄动迁打好基础。

会上,前程办事处主要负责人对

生态绿化及动迁遗留工作作了强调,不仅要夯实工作基础,推进工作“精细化”,强化与相关部门对接协调力度,确保遗留动迁清理、违章建筑拆除、综合环境整治、生态绿化提升等工作落到实处,还要聚焦工作重点,促进工作“责任化”,全力做好前程辖区以及沿线等重点路

段生态绿化提升工作,并要提高工作效率,进一步完善责任追究办法和考核奖惩制度。

国际陆港 多式联运

依托郑州铁路集装箱中心站优势,2013年5月,经开区启动国际陆港规划建设,经过两年多不懈努力,国际陆港建设已初见成效,形成了与郑州航空港一体联动、相互补充的陆上交通枢纽,初步发挥了“连通境内外、辐射东中西”的物流通道枢纽作用。

去年4月份,中部首家多式联运

海关监管中心主体建成并开始运营,这一综合性海关监管场所通过整合监管资源,优化监管流程,实现了中心高效运转、运行成本较低的目标。同时,铁海联运中心的投入运营,也实现了海港与陆港的一体化操作。

如今,国际陆港已实现海港与陆港卡口互联、无缝衔接,通过与国内外重要海港、空港进行对接,初步构建了公、铁、空、海“四港一体”的多式联运物流体系。

明湖办事处 铁路沿线绿化工作有序展开

按照“一段一个方案,腾出一块,绿化一块,管养结合”的绿化造林总体要求,明湖办事处今年将着力抓好铁路沿线绿化工作。

截至目前,明湖办事处辖区岔河社区已完成土方培土约2.06万立方米,树木栽植工作有序跟进;赵庄社区已完成清运垃圾约1.58万立方米、完成培土约2500立方米;李南岗村的

动迁工作已经完成,当年完成绿化面积约2200平方米。

2016年铁路沿线绿化造林工作将以加强管护、巩固成果为重点,明湖办事处春季铁路沿线绿化工作的有序开展,不仅巩固了辖区的造林绿化成果,而且也改善了铁路沿线的生态环境。

要使国际陆港发挥出最大作用,基础设施建设必须要完善。“十二五”期间,经开区加快推进国际陆港配套设

规划建设 快速推进

施建设,陆港区域内部及周边道路工程基本完工,水电气暖等配套设施持续完善,内外通达、设施完善的路网和配套体系逐步形成。

大口岸带动大发展,依托郑州国际陆港,我市相继获批建设汽车口岸、粮食口岸及国际邮件转运口岸。据介绍,陆港商务中心项目、汽车口岸项目均具备开工条件,粮食口岸项目也已完成规划。目前,汽车口岸已实现常

态运营,汽车整车进口口岸已有200多辆进口汽车通过郑欧回程班列抵郑清关,而邮政、粮食口岸也都成功完成业务测试。

“十二五”期间,国际陆港港口的集疏功能逐步增强,2015年完成货运吞吐量10万标箱,陆港核心区城市设计和控制性详细规划高标准编制完成,为其“十三五”时期跨越式发展奠定了基础。

祥云办事处 完成京港澳高速廊道示范点建设

在经开区城市精细化管理“20项重点工作”中,要求按照广州市区至白云机场高速道路两侧的景观标准重点做好机场高速、京港澳高速(机场收费站-郑东新区收费站)、机场城际铁路两侧绿化、亮化工作。

同时,以绕城高速、京港澳高速为轴线,两侧各200米范围内建设环城生态景观带:内侧以现有林带为基础,增加常绿树种,以高大乔木树种为主,建设单侧50米的环城林业生态防护林带;外侧50-200米以引导发展苗木花卉、特色经济林等为主。

据了解,先期启动的京港澳高速生态廊道示范点共占用祥云办事处王庄村土地长1152米,宽145

米,共计250.56亩。截至目前,已全部完成绿化工作,分别栽植了薄皮核桃、桃树、山楂等小杂果,大叶女贞、海棠、法桐等绿化树种。

开放引领 平台跨越

今年是“十三五”开局之年,郑州国际陆港以打造铁路国际枢纽口岸为目标,全面完成陆港区域内道路等配套设施建设,完成陆港保税物流中心的申建工作,建成海关多式联运监管中心和汽车口岸,并投入运营;实现全年进口整车1000辆,力

争国家批复平行进口车试点;粮食口岸上半年开工建设,通关运营粮食10万吨;加快口岸招商工作,力争新引进贸易企业50家以上,同时,开工建设铁路集装箱中心站第二到发线,整合中铁联集、中铁快运等铁路货运公司,增强陆港铁路运输优势。

此外,国际陆港在以往超额完成

年度目标的良好基础上,深度融入国家“一带一路”战略,巩固提升国际枢纽地位,力争实现或巩固“班列全年开行200班以上及出境3班回程3班的均衡往返对开;打通郑州经土耳其到卢森堡的南欧线路;新增韩国、日本、俄罗斯、白俄罗斯、北欧5个国家或地区的集疏网络覆盖站点”的目标。