



3月22日,新郑市举办12项重点工作观摩会,新郑市委副书记、市长刘建武带领该市主要领导及各乡镇办、管委会、市直局委主要负责人,对该市龙湖镇、郭店镇、孟庄镇、新村镇、新华路办事处、新区、新烟街办事处、城关乡、辛店镇等13个乡镇办、管委会进行观摩,看一路、议一路,听取情况介绍、交流先进经验,在该市形成务实重干、比学赶超、竞相发展的火热氛围。
记者 杨宜锦 文/图

新郑市举办12项重点工作现场观摩会 真抓实干提升全市城镇化水平

奋力推进12项重点工作

在新型城镇化暨生态建设工作动员会召开后,新郑市委、市政府坚持以新型城镇化引领,强化措施、克难攻坚,奋力推进村庄拆迁、安置房建设、廊道绿化等12项重点工作,把工作任务落实到人,时间节点精确到周、到日,实行倒逼机制,确保工作不折不扣落实到位,形成了一级抓一级、层层抓落实的工作格局。

在观摩后讲评会上,新郑市12项重点工作排名先进单位进行了经验总结与发言,排名落后单位进行了表态与承诺。刘建武表示,举办观摩目的就是真抓实干见成效,让全市城镇化水平大幅提升,人民生活生活环境大幅改善。针对12项重点工作,新郑全市上下要提高认识,统一思想,切实增强做好重点工作的责任感和紧迫感;要勇于担当,狠抓落实,千方百计推进各项工作进度;要加强领导,严格奖惩,确保工作取得实效。

启动建设安置房小区65个

在安置房建设方面,新郑市把安置房建设作为重大民生工程,多渠道筹措资金、多方式加快建设,累计融集安置房建设资金220多亿元,启动建设安置房小区65个,建设安置房47754套、657万平方米,购买商品房转安置房5205套、57万平方米,回迁群众12597户,有力保证了拆迁群众安置到位。

在村庄拆迁方面,2016年新郑市围绕城市规划区、组团新区、产业集聚区计划拆迁25个村庄,并在6月底前全部拆迁。

在大气污染防治工作方面,3月以来,新郑市对辖区内的工业企业、建筑工地、道路

扬尘、渣土车治理等方面开展重点检查,取得阶段性成效,新郑市住建局对全市200个建筑工地按照“6个100%”标准要求进行整治,文明达标率达100%。

生态廊道建设方面,今年新郑市共承担15条185公里3.1万亩生态廊道新建和升级改造任务。截至目前,15条廊道除新辛快速通道土地指示未批回尚未进场外,其他14条全部朝霞,完成新建4372亩,占任务总量72.2%。



新郑市召开2016年度交通运输工作会议 为新郑实现“三个率先”目标提供支撑保障

3月23日上午,新郑市召开2016年度交通运输工作会议,对“十二五”期间交通运输工作进行总结,安排部署2016年交通运输工作。并对新郑市公路管理局、交通运输局执法所、交通运输局办公室等24个先进单位、班组和靳鹏、卢军峰等128名先进工作者、行业标兵予以表彰奖励。
新郑播报 邓春丽 通讯员 王少武 文/图



2016年度交通运输工作会议现场

“十二五”“十纵十横”城乡路网体系基本形成

“十二五”期间,新郑市交通运输局积极推进“三化”协调发展,按照“北进东连、统筹西南”的建设思路,累计完成交通基础设施建设投资90.92亿元,新建、改建道路815.64公里,基本形成了“十纵十横”城乡路网体系。道路管养水平不断提高,全市好路率达到90%,连续四年荣获省、郑州市好路杯竞赛一等奖。圆满完成“十二五”规划的目标和任务。新郑市交通运输局以“平安交

通”创建为载体,扎实开展“平安公路”“平安车船”“平安工地”等创建活动,持续抓好“打非治违”专项行动,大力推进安全生产标准化。

目前,全市客、货运输业发展迅猛,客运量、货运量均达到历年来最好水平。新郑市拥有公交线路31条,营运客车552辆,1.7万个座位,营运货车1.1万辆,5.3万个吨位。完成客运量1.1亿人次,货运量8100万吨,平均每年递增5%。

2016年按照“四个全面”战略布局强力推进六个建设

2016年,新郑市交通运输局将按照“四个全面”战略布局,贯彻创新、协调、绿色、开放、共享五大发展理念,以问题和需求为导向,深化改革创新,补齐发展短板,厚植发展动力,强力推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通、服务交通、法治交通等六个建设。

今年,将投资17.9亿元,新修改建S102郭店至薛店段、西环路、万邓路西延等65.2公里;投资7000万元,新修改建农村公路69.3公里。计划年内新增

2~3条公交线路,以填补城北新区、新型社区和各旅游景点之间的客运市场空白,大力推广新能源客车,推进新郑运输行业健康发展。

坚持项目建设不动摇,管养并重保畅通、强化服务树形象、坚持改革创新促发展、廉洁自律促规范,加快完善综合交通基础设施网络,实现行业提质增效和转型升级,推进行业治理体系和治理能力现代化建设,为建设临空经济强市提供有力的交通运输服务保障。