



18.5公里长的江山路,拓宽改造工程已进行完毕,今天全线通车。昨日,记者前往体验发现,从北三环到黄河风景名胜区,只需要25分钟。目前,江山路大部分路段的生态廊道已建设完毕,北边路段绿树成荫、鲜花盛开。 郑州晚报记者 王军方 文/图

“升级版”江山路今天全线通车

记者试跑:从北三环到黄河风景区只要25分钟 未来将配套公共自行车,市民可骑行畅游黄河



江山路旁的公共卫生间



生态廊道内的自行车道



江山路沿途鲜花盛开

李钰冰 图

江山路将建智能化系统,并加强道路管理

江山路是我市西北区域一条交通大动脉,承载着连霍高速惠济站及江山路沿线众多大型企业的交通运输任务,也是通往黄河风景名胜区的必经之路。我市将把江山路打造成一条西北部南北交通大动脉、一条环境优美的景观大道、一条市政实施齐全功能完备的标杆道路、一条智能化交通的示范路。

郭克河说,江山路是我市

的样板路之一,以后和我市其他主干道一样,交管部门将进行智能化管理。

昨日,记者发现江山路上偶尔有电动车、三轮车在快车道行驶,大河路以北的江山路上,货车比较多,车速也较快。为净化道路两侧环境,近一段时间,郑州市城市管理行政执法监察支队已联合辖区执法部门,对周围的户外广告进行了清理。

计划推行公共自行车,骑行畅游黄河风景区

按规划,江山路红线外两侧为各50米宽的绿色生态廊道。和文化路、中原西路的生态廊道一样,江山路生态廊道内的人行道也是红色道路。

生态廊道内有自行车道和人行道,两侧是林立的大树或

其他绿化植物,行走在生态廊道中,令人心旷神怡。

据透露,江山路还将推行公共自行车项目。市民前往黄河边,将车辆放在江山路南段停车场,即可从生态廊道骑行畅游黄河风景区。

生态廊道鲜花遍布,公交港湾已建成

连霍高速北边的生态廊绿化建设目前已完成,在不同的路段,种植的绿化植物不同。

在S314道路和江山路交叉口向北走种植了不少梨树,目前正值梨花开放季节,绚烂的梨花让人陶醉。“这些梨树还会结梨,现在花开得太多了,到时还要疏去一些。”一名养护工人说。

江山路石苏干沟桥北边,一行行笔直的绿化树已经种植到位。向北走,南半幅和北半幅中间的绿化带内,鲜花开放。

昨日中午,江山路老鸦陈段,一台起重机将一棵棵绿化树从车上放在生态廊道内,许多工人正在种植绿化树。

江山路道路两侧还建设了公交港湾。“目前,连霍高速以南是深港湾,以北是浅港湾,这些浅港湾以后会根据需要改为深港湾。”郭克河说。

江山路生态廊道内的公共卫生间等服务设施也已建成,不过目前服务综合体还没有对外开放。

从北三环到黄河风景区,25分钟可到达

昨日中午,江山路和北三环交叉口北边,机动车在快车道上飞速行驶。记者昨日开车试跑,从北三环到黄河风景名胜区,只需要25分钟时间。

一辆铺路机正在铺沥青,随后小型压路机不断地来回碾压,将道路压得平平整整。

昨日下午,郑州市城市管理局召开新闻通气会上,副局长郭克河介绍,江山路拓宽改造工程南起北三环南阳路立交,北至黄河风景名胜区,全长18.5千米,为我市“二环三十一放射”路网系统中重要的放射性主干道之一。

江山路拓宽改造工程分两

期组织实施,其中江山路北段(连霍高速—黄河风景名胜区)于2013年底开建,该段长15公里,已于去年10月底通车。江山路南段(北三环—连霍高速)于去年6月开建,该段长3.5公里,去年9月30日道路主线建成通车,道路两侧非机动车道及人行道已完工。

连霍高速以北的江山路,从15米拓宽为60米

目前,江山路已划好行车线,各种车辆已开始在上面行驶。

改造前,江山路连霍高速以南为宽45米的双向6车道。拓宽改造后,道路红线全线拓宽为60米。新修的江山路十分宽敞,即使在原来经常出现堵车情况

的连霍高速桥下,也没有出现拥堵的情况。

新修的江山路,北三环至黄河南边大堤,机动车道为双向八车道,黄河南边大堤以北至黄河风景名胜区为双向六车道。

原来,连霍高速以北为宽15米的郊区公路,没有市政管网等

相关配套设施,道路通行状况较差。拓宽改造后,江山路的配套设施已更加完善。

江山路上的不少交叉口已经安装红绿灯,但依然有一些红绿灯未安装或未启用。由于车流非常快,交管部门已经在信号灯上设置了“慢”字。