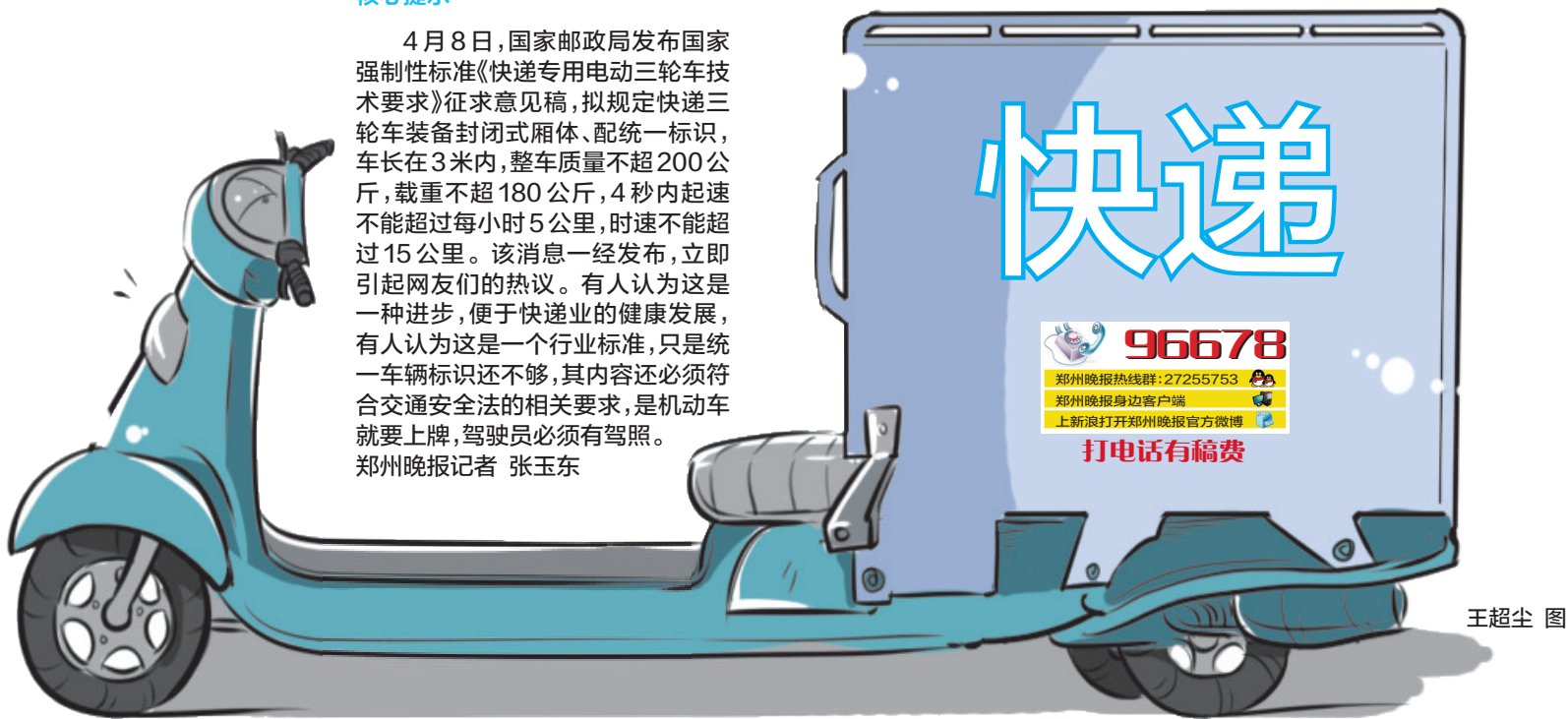


## 郑荐

## 核心提示

4月8日,国家邮政局发布国家强制性标准《快递专用电动三轮车技术要求》征求意见稿,拟规定快递三轮车装备封闭式厢体、配统一标识,车长在3米内,整车质量不超200公斤,载重不超180公斤,4秒内起速不能超过每小时5公里,时速不能超过15公里。该消息一经发布,立即引起网友们的热议。有人认为这是一种进步,便于快递业的健康发展,有人认为这是一个行业标准,只是统一车辆标识还不够,其内容还必须符合交通安全法的相关要求,是机动车就要上牌,驾驶员必须有驾照。  
郑州晚报记者 张玉东



王超尘 图

## 国家强制性标准《快递专用电动三轮车技术要求》征求意见 快递三轮车时速不能超15公里 装备封闭式厢体、配统一标识,车宽限值为1米、车长限值为3米 整车质量不超200公斤、载重不超180公斤

## 背景

## 为何要制定快递三轮技术要求?

《快递专用电动三轮车技术要求》(征求意见稿)编制说明写道:近年来,我国快递业发展迅速,在降低流通成本、支撑电子商务、服务生产生活、扩大就业渠道等方面发挥了积极作用。

2015年,我国快递业业务收入、业

务量分别达到2760亿元、206亿件,同比增幅为35%、48%,日均服务用户达到1.1亿人次。

当前,快递末端服务环节缺乏统一、规范的运输工具,快递车辆城市通行不畅,已成为制约发展的瓶颈。

国务院2015年10月印发的《关于

促进快递业发展的若干意见》明确提出“以解决制约快递业发展的突出问题为导向”,“研究出台快递专用电动三轮车国家标准”,“解决‘最后一公里’通行难问题”。制定快递三轮车国家标准是对症施策、完善制度、补齐短板、保障服务供给的重要举措。

## 标准

## 车长、车宽、标识、车速都有明确要求

征求意见稿提出,快递三轮车宽尺寸限值为1米内、车长限值为3米内。

由于快递三轮车在非机动车道上行驶,又带有一定重量的厢体,车速过快不仅对其他车辆造成潜在威胁,也会给快递员的自身安全以及快件安全带来隐患,最高时速不得超过15公里。

考虑到其他交通参与者的安全,尤其是在居民小区等人员密集地方,快递三轮车启动时不应加速过快,4秒内起步加速应不大于每小时5公里。

为最大程度地降低快递三轮车的自重,从而降低安全风险,整车质量不超200公斤、标准规定最大装载质量

为180公斤。快递三轮还将使用蓝色背景以及白色“快递”字体组成的标识,标识还应有地方元素,由各省(区、市)相关部门根据地方的人文环境和城市特点,设计其快递三轮车地方标识的图案和颜色,使其融于城市的景致中。

## 快递员

## 时速设定为30公里更能接受

昨日下午,记者就规范快递三轮这一话题对多位市民及行业相关人员进行采访。

市民刘先生说,对各式各样的快三轮车统一标准,将提升城市形象。市民王女士则对统一标准后快递三轮如何

获得上路资格表示疑问。

“现在天天都避着交警跑,要是统一标准,我们能名正言顺地跑就太好了。”快递员小高说,但提及限速15公里,他的脸一下子变得凝重起来。

小高说,他平时一天拉一百三四十件物品,平均一趟最重能拉二三百斤,最远送一件物品要跑七八公里,如果按照时速15公里,根本完成不了公司分配的任务,个人认为时速设定为30公里更能接受。

## 交警部门

## 如符合机动车规范,有证有牌才能上路

统一标准是否就意味着快递三轮就可以上路?交警部门一名相关负责人介绍,根据《道路交通安全法》第一百九十九条规定,机动车是指以动力装置

驱动或者牵引,上道路行驶的供人员乘用或者用于运送物品以及进行工程专项作业的轮式车辆。快递电动三轮车如果符合机动车技术规范,其驾驶员就

必须有驾驶证,车子也必须上牌。

该负责人说,行业标准的制定一定要在法律规定的范围内,在不违反交通法的前提下,规范快递将是一件利民好事。

## 链接

新型电池和新材料、自动锁车防盗、卫星定位

### 买辆新标准三轮 要多花4000元钱

新标准提出安装防改装控制器,以限定电机转速,控制最高车速;运用车联网、卫星定位等技术,实现对快递三轮车的远程控制,达到自动锁车防盗、智能调度车辆等目的;采用新型电池和新材料,减小整车质量,增加续航里程,延长快递三轮车的使用寿命。

满足新标准的快递三轮车,其生产成本将有所增加。成本差异主要体现在厢体材料上,目前采用的快递三轮车厢体主要采用钢材,质量较重,但价格较低。新标准规定的车辆,整车质量轻,厢体宜采用质量较轻的新材料(如铝合金等),在保证整体强度不降低甚至有所提升的情况下,价格较高,预计新材料厢体的价格增加近800元。

此外,在用快递三轮车的蓄电池一般采用铅酸电池,使用寿命短,价格较低。为满足本标准有关续航里程、整车质量等要求,建议采用更加环保的锂电池或光伏电池,价格将高出2000多元,但锂电使用寿命更长。

同时,新标准还规定了车辆应安装卫星定位车载终端、预留手持终端充电接口等内容,成本也会比在用的快递三轮车有所提高。因此,相比在用快递三轮车,满足新标准规定的快递三轮车的价格大约高出4000元。

据《法制晚报》