



畅通郑州

从网友粉丝到交通志愿者,交警杨华民组建“义务交通疏导队” 从一个人在一个路口解堵,到一群人在全市各个堵点疏导 义务交通疏导队 感谢一路有你



昨日下午,网友@指点郑州,在农业路花园路口疏导交通

昨日11点13分,拥有106544名粉丝的大V@杨华民发布微博:@义务交通疏导队 这是一群热爱交通,热爱郑州的粉丝团队,这是一群网络上的行动派,交通上的义务派,公益上的大众派! 践行警力有限,民力无穷;举手之劳,助人为乐;义务疏导,益路同行! 快快乐乐、平平安安在路上!

杨华民,郑州人都不陌生,交警支队五大队民警、花园路农业路交通示范标准岗岗长,他之所以发布这条微博,是因为他想让更多关注郑州交通的网友成为破解郑州堵点的新生力量。 郑州晚报记者 张翼飞 实习生 杨馥华 文图

去年郑州下第一场雪,义务交通疏导队开始第一天“执勤”

农业路花园路口是市区南北东西主干道交会处,周边众多商场,高峰期车流量最高达到每小时1.4万余辆。

4月10日,杨华民发微博点赞一个人,他叫王志龙,36岁,是郑州一家装饰公司的普通员工。他每周六下午戴着红色安全帽骑着小电动车来到花园路农业路口义务疏导交通。

当天,杨华民发微博称花园路黄河路口交通拥堵,希望义务交通疏导员就近前去疏导。王志龙一去一下午,有力配合交通疏导。王志龙每次来花园路农

业路口,自带一箱绿茶分享给其他义务交通疏导员。

昨日下午,郑州晚报记者联系到王志龙,他和杨华民在微博上相识,成为一名坚定的交通志愿者。

去年11月24日郑州下第一场雪,他和义务交通疏导员开始了第一天“执勤”,当时雪大路滑,他在交通路和陇海路疏导交通并帮助熄火的车辆推车。

“做好自己,善待他人! 益路同行,有你有我! 郑州感谢你!”杨华民在微博上真挚地感谢每一位义务交通疏导员。



杨华民指导网友@汉飞社区机动联勤队



“义务疏导队”进行第一次培训 @指点郑州 供图



王志龙在疏导交通 @指点郑州 供图

暂停服务公告

为进一步提升金融服务能力,我行定于2016年4月16日(星期六)7:00至4月17日(星期日)22:00期间对核心业务系统进行升级,系统升级期间将暂停绝大部分业务受理,具体如下:

业务类型	暂停时间
跨行转账汇款业务	16日 6:00~17日 22:00
网点柜面服务	16日 7:00~17日 22:00
自助服务渠道相关业务(包括但不限于网上银行、手机银行、微信银行、短信服务、电话银行自助语音、直销银行、“钱大掌柜”理财平台、ATM自动存/取款、自助通、VTM、理财卡POS刷卡消费、转账业务、网上支付等)	16日 7:00~17日 22:00
代理上海金交所贵金属业务、个人实盘外汇买卖业务、外汇保证金业务的资金划转、查询等服务	16日 7:00~17日 22:00
联网合作渠道办理与我行相关的业务	16日 7:00~17日 22:00

系统升级期间,兴业信用卡刷卡消费和快捷支付业务不受影响。

在此期间如您有资金使用、调度需求,敬请提前做好安排,错开系统升级时段办理。

我行24小时全国统一客户服务热线人工座席照常对外提供咨询服务,欢迎致电95561。

由于系统升级给您带来的不便,谨致歉意,敬请谅解!

兴业银行股份有限公司郑州分行

二〇一六年四月七日

温馨提示:

系统升级期间,我行新浪官方微博“兴业银行”(http://weibo.com/p/1006061940411570/)将及时发布系统升级的最新动态并接受客户咨询。



上下班路上看到拥堵,随时随地“上岗”

微博名为“淇淇宝贝99”的丁云新,是郑州的士雷锋车队的队长,也是义务交通疏导“团队唯一的女成员”。3月26日,“义务疏导队”队员们在杨华民的岗上进行了第一次培训。

杨华民发给他们反光背心、白手套,严格培训,教授基本交通指挥手势以及简单的事故处理方法。两个小时的时间,他们不仅学到了指挥交通的方法和技巧,也深深感到交警工作的不易。

每周六下午3点,他和队友们就到花园路与农业路口义务疏导交通,风雨无阻。志愿者们很多时候并不受时间和地点限制,比如上下班路上,看到

哪里出现交通拥堵,立即穿好“执勤行头”,随时随地解决疏通交通。

网友“小原阳”是郑州报业集团的一名保安,现在陇海西路80号郑州M酒店工作,他也经常参与杨华民组织的交通培训和疏导活动。

3月26日,他写下自己的解堵日志:“今晚俺值夜班,因单位门口吊装施工,为保障陇海路辅道的通行安全,从0点一直到1点35分;俺安排一个队员在陇海路辅道西头,俺戴上杨华民叔叔发给俺的反光背心和白手套站在陇海路与文化宫路口把陇海路辅道由东向西的机动车指挥到主车道,指挥行人到文化宫路绕行。”

统一着装、严格培训,义务疏导员发挥大作用

如今,每周六下午在花园路与农业路口附近义务执勤的固定队员,已发展至21名。

昨日下午3点多,网友@指点郑州和@汉飞社区机动联勤队来到农业路花园路口,协助杨华民疏导交通。受过培训的他们果然不一样,穿上反光背心、戴上白手套,在车流、人流中用标准的手势指挥,行人车辆变得井然有序。

@指点郑州说:“义务疏导交通小组成员的加入,有效补充了警力不足的问题,并对交通拥堵的疏导起到了非常重要的作用。”

网友“收藏顺风车”是“义务交通疏导”团队成员,他在微博中写道:“义务疏导交通本身是一个公益性质的活动,在

大家方便的情况下自愿加入义务疏堵的行列,但前提一定要注意自身安全,在交通信号及交通法律法规的范围内展开疏导,还可以在合适的时候给行人和非机动车驾驶员普及交通安全知识,让更多的交通参与者能够遵章守法,从而减少交通拥堵。”

杨华民深有感触地说:“今年,我准备把这样的义务疏导队员发展到100人左右,严格培训,统一服装,让他们不仅成为郑州疏导交通的志愿者,也在实践中发现问题、解决问题,成为‘郑州交通畅通的智囊团’!我希望有一天自己退休了,‘义务交通疏导队’还能继续为郑州作贡献!”