

荥阳城区及学校、医院门口等成为易堵点 交通拥堵 荥阳开启治理模式 畅通工程规划将面向社会征求意见

4月13日,荥阳市市长王新亭在调研全市公安交通管理工作时指出,交通拥堵是城市化发展中的突出问题,治堵是当前重要的民生工作,要全民动员,科学施策,加快改善交通出行环境,持续提升老百姓生活便捷度和满意度。据了解,近日,荥阳畅通工程规划还将面向社会征求意见。

记者 姚辉常 荥阳播报 王世端 通讯员 王蕾 文/图



演武路协和医院门前拥堵中

A 聚焦 南北基本通畅 东西拥堵严重

来自荥阳市交巡警大队的数据显示,荥阳市域面积908平方公里,其中城市建成区面积38.4平方公里。近年来,随着荥阳市人民生活水平的不断提高和城市化进程显著加快。截至2015年年底,荥阳市辖区公路通车里程已达1022.17公里,机动车保有量已达22.2万辆。

荥阳市交巡警大队在中原西路与桃贾路交叉口、郑上路与荥泽大道交叉口附近的监测数据显示,每天通过上述路口的机动车辆达8.5万辆次。由于中原

西路、郑上路和荥泽大道道路较宽,拥堵并不十分明显。如果这么多的车辆通过荥阳城区道路,结果会如何呢?

同时由于荥阳城区东西距离较长、南北距离较短、东靠近郑州等原因,荥阳市南北道路基本通畅,但东西向道路时常会拥堵,即东西走向的主干道会在高峰时段出现拥堵,索河路、演武路、郑上路等路段就很明显,建业百货、索河路万山路交叉口、二小、人民医院、保王小学、六小、京城路康泰路交叉口成为经常性堵点。

B 剖析 交通拥堵主要原因有4点

为了有效地提高城区道路的通行效率、解决交通拥堵问题、提升城市形象,荥阳市委市政府组织荥阳市公安局、交通运输局、住房和城乡建设局等单位采取座谈、对临街商铺调查等方式,听取他们对城区道路交通管理的意见和建议。同时深入了解近几年来城区车辆增长、道路建设、公共交通发展等方面的情况,并多次召开调研讨论分析会,邀请专家对荥阳市的道路交通情况进行专题研究,找出造成荥阳交通拥堵的主要4方面原因:

一是交通秩序较为混乱,以电动车为主的非机动车严重干扰道路机动车正常通行。

非机动车闯红灯、随意占道停放现象比较突出,非机

动车随意进入机动车道通行,不仅带来较大的安全隐患,还严重影响机动车正常行驶。

二是“停车难”现象蔓延,泊位不足、停车秩序混乱,路内停车为主的停车方式严重干扰道路车辆正常行驶。

在商业圈、行政办公场所等路段停车困难现象日渐突出,目前荥阳市还没有专业的停车管理中心,加之市民停车意识淡薄、乱停乱停处罚力度低等原因,加之荥阳市主要道路的泊位停车均采用路内停车,本就不宽裕的道路资源又被停车位占用,势必道路通行能力更差。

三是公交站点布设位置、形式不尽合理,公交车停、驶严重干扰车辆正常通行。

荥阳市的公交车站点主要集中在索河路、郑上路、康泰路、万山路、京城路、演武路等路段,公交站台主要采取直线式公交站台,这种模式会直接导致公交车每次站台停车均引起短暂的交通堵塞。

四是交通标志标线布设系统性不好,信控不足,配时不科学。

荥阳市区部分路段标线设置与通行条件矛盾,有的路段标线不连续,标线老化、缺失,缺失处极易导致交通混乱,导致交通指引不足。比如市区多处过街横道线、交叉路口渐变车道线磨损缺失严重,另外,一些红绿灯配时不合理,右转车辆与行人过街存在冲突干扰。

C 建议 交通畅通优化设施还需文明行车

结合对荥阳市建成区道路交通现状的分析与预测,在坚持“可持续发展 人性化交通”的规划理念的指导下,通过面向全国招投标的方式,对荥阳市的交通现状及规划进行了设计,最终南京市城市与交通规划设计研究有限公司的设计规划符合荥阳市交通状况的现状与未来发展。从2015年初开始,南京市城市与交通规划设计院的专家进驻荥阳,在对荥阳进行为期半年的实地调查研究之后,对荥阳市的交通现状及远景进行了详细的规划。

基于减少道路环境冲突、改善道路交通安全状况这个原

则,一是改善道路交叉口的渠化设计,施划交叉口导流线,增加交叉口内安全岛、交叉口阻车桩、施划左转待转区、直行诱导线;二是增设行人过街设施,减少行人过街对车辆通行的干扰;三是实施道路硬隔离,最大限度将道路进行机非分离,减少非机动车对交通的干扰,提高整条道路的通行能力;四是加大交通管理设施建设力度,完善标志、标线、信号灯、护栏等基础设施,配置隔离设施,改善道路照明等;五是优化改造公交站台,结合现有港湾式公交站,通过取消现有不合理站点以及合并站点等措施进行站点位置优化设

计,减少公交车对道路通行的影响。

同时根据荥阳城市发展需要,建立城区停车场管理中心,加强停车场管理,以有效扭转停车秩序混乱现象,有效缓解道路拥堵,提升城市形象。通过对道路的规划与建设,要把荥阳打造成与荥阳历史文化名城古韵、持续快速发展的经济建设相匹配的,与居民通勤、休闲娱乐、购物等日常活动相适应的,安全、秩序、高效的城市轨道交通系统。

当然,创造优质安全的出行环境,也需要每一个交通参与者出行时的自我约束,文明行车、各行其道、遵章行驶。

D 探索 分流东西向交通 今年可能实行单行线

按照“高标准建设、科学规划、统一设计、统一施工”的原则,2016年,荥阳要围绕市区4条干道(郑上路、索河路、万山路、荥泽大道)进行施工改造,以及严管区单向交通的实施。主要是设置以大海寺路为主要的横向单行线,承担对索河路由东向西的交通分流。并通过成皋路、河阴路、塔山路纵向单

行线,连通索河路、演武路、汜河路,使得部分过境交通流绕开城市中心商办区,改善中心区重要的交通拥堵点。同时,通过单向交通组织,演武路到河阴路交叉口及堡王小学出入口附近的交通拥堵也将得到改善。

2017年的主要任务是完成万山路和荥泽大道的硬件改造。

2018年,主要进行交通管理的综合提升和优化,针对前期的改造,进行适当的补充和优化。

“待施工结束后,荥阳市的道路将更加畅通,广大市民出行更加畅通。”荥阳市公安局交巡警大队程胜说。

据了解,荥阳目前是郑州所辖首个实施畅通的县市。

益