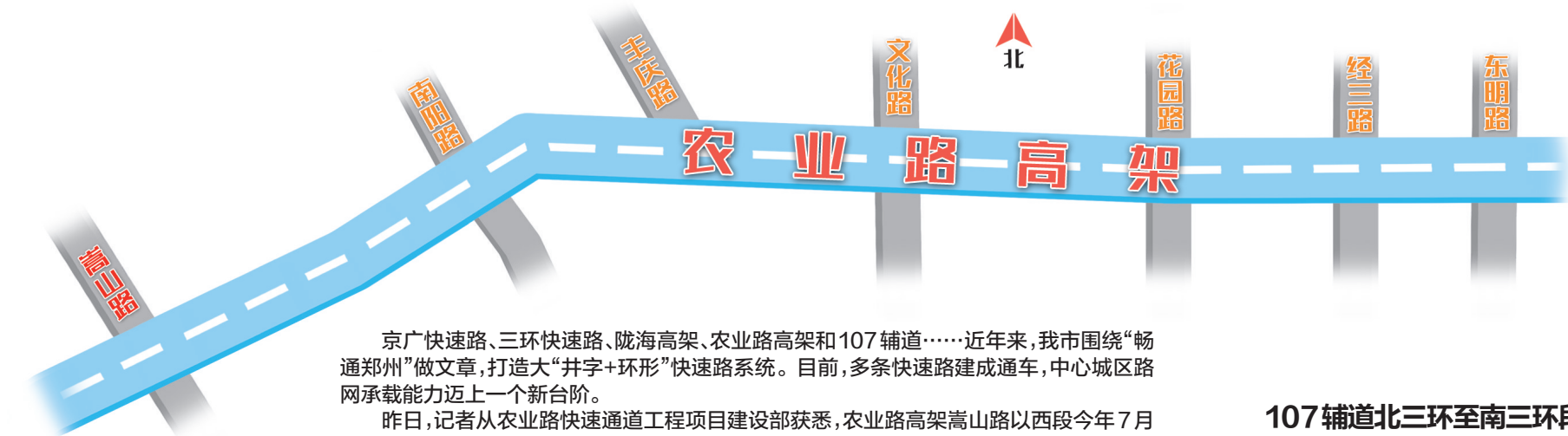


农业路高架嵩山路以西7月底通车

今年年底 107辅道北三环至南三环段高架通车
今年年底 南三环东延二期高架主线桥贯通



京广快速路、三环快速路、陇海高架、农业路高架和107辅道……近年来,我市围绕“畅通郑州”做文章,打造大“井字+环形”快速路系统。目前,多条快速路建成通车,中心城区路网承载能力迈上一个新台阶。

昨日,记者从农业路快速通道工程项目建设部获悉,农业路高架嵩山路以西段今年7月份有望建成通车。此外,107辅道北三环至南三环段高架桥今年年底可通车。

郑州晚报记者 冉小平 通讯员 宋军 孙浩云/文 郑州晚报记者 周甬/图

李钰冰 图

107辅道北三环至南三环段高架年底通车

作为市区大“井字+环形”交通快速路网的重要部分,也是我市快速路网体系最东边的一环,107辅道快速化工程建设备受关注。

107辅道快速化工程规划为南北向城市快速通道,标准段红线宽80米,工程北起北四环,南至南四环,全长约20千米。全线采用“高架+隧道”的形式,高架主线和地面均为双向8车道,分别设计速度80千米/时和50千米/时。其中,金水东路一商都路段主线为地下隧道,长约2.8千米。其余路段为高架桥,全长约14.66千米。

全线设计6座互通立交,分别为北四环、新龙路、北三环、陇海路、南三环和南四环立交。设置8对平行匝道,另外新增3条匝道与107辅道跨连霍高速立交相连接。

早在今年2月底,107辅道快速化工程开工。工程总体工期18个月,计划今年12月底,北三环到南三环高架桥全部具备通车条件;明年5月底,高架段地面道路具备通车条件;明年7月底,下穿隧道具备通车条件;明年8月底完成。

107辅道快速化工程完工后,将成为城市南北向发展轴的快速通道,承担着郑州东部城区对外交通快速疏解、缓解市区交通拥堵压力、改善提升居民出行环境的重要功能作用。

南三环东延二期高架主线桥年底前贯通

南三环东延二期,西起南台路,东至107辅道,全长约6.4公里。道路规划红线宽70米,匝道段红线宽74米。

目前,桩基完成2849根,占总量的95%;承台完成620个,占总量的91%;墩柱完成539个,占总量的79%;预制箱梁完成1541个,占总量的61%。

今年2月初,机场高速以西段的高架已通车,预计到今年年底前高架桥主线全部贯通,具备通车条件。

南三环东延二期工程全部完工后,郑州市区将再多一条贯穿东西的快速通道,从西三环出发,可以一路走高架,到达107辅道;南三环机场高速以西段贯通后可与一期工程连在一起,向东可直接到机场高速,可有效分流市区车辆,极大地改善由南三环去机场高速的通车条件,方便市民出行。



已通车的农业路高架东段通畅快捷

【难度】跨郑州北编组站大桥填补国内多项技术空白

与现有快速路不同的是,农业路高架将上跨亚洲最大的编组站——郑州北编组站。这座大桥施工难度大,体量大。它的建设将填补国内多项技术空白,将成为我市又一地标性建筑。

农业路跨郑州北编组站大桥采用单塔双索面斜拉桥,斜交角度88°,主梁采用钢-砼结合梁,桥面宽43米,双向10车道。斜拉桥主塔采用钢筋混凝土H形索塔,塔高133米,其中桥面以上塔高约

101.25米,桥面以下塔高约31.75米,主塔塔顶宽56米,塔底宽63.5米。

桥面宽43米,设计双向10车道,是国内同类桥型中最宽的结合梁斜拉桥;同时采用索塔扣吊顶推施工方案,顶推最大悬臂跨度达94米,为国内宽幅钢桥顶推的最大跨度。

此外,斜拉索标准索距12米,斜拉索最大索力约900吨,是国内同类桥梁中斜拉桥索力最大的。

【亮点】建中央岛式BRT站台

在设计建设过程中,农业快速路工程秉承“城市发展,公交先行”的原则,在沿线BRT站台设计之初就充分利用高架桥底部有限空间,结合桥墩设计,利用中央8米宽绿化带,巧妙地将桥梁主墩包含在站台结构内。

建成后的农业路BRT站台采用中央

岛式站台设计模式,乘客可通过墩柱间约4米宽的净距通道通行,东、西向的乘客都将在同一站台内分向乘车,大大降低了建设成本,既节约了道路资源,又降低了BRT专用道对其他交通的干扰,还可实现一站双向免费换乘,最大限度方便群众出行。

【动态】嵩山路以西高架7月底有望通车

农业路高架去年3月全面施工以来,进展迅速。今年1月底,南阳路以东段主线桥已开通运行。

目前南阳路以东正在紧张地进行地面道路及管线迁改施工,嵩山路以西正在进行桥梁及附属工程的施工。

按计划,除西三环电力高压影响部分外,嵩山路以西段主线桥预计今年7月底实现通车,南阳路以东段和嵩山路以西段地面快车道部分预计今年10月底通车,这两段慢车道及人行道工程预计今年年底建成投用。

【意义】“井字+环形”快速路系统重要“一横”

农业快速路工程西起西三环以西雄鹰东路,东至金源东街,全长约13.58公里,既是我市中心城区北部区域的一条重要快速通道,也是衔接新老城区的重要“纽带”,是我市大“井字+环形”快速路系统中重要的“一横”。

项目全线为单幅高架桥,与西三环、京广快速路、中州大道交叉口设3座互通式立交,主线设置匝道共计31处,其中南阳路以东段18处。项目标准段高架主线为双向6车道,设计时速60千米;地面双向8车道,设计时速40千米。

工程建成后,将会有效缓解嵩山北路、南阳路、文化路、花园路、中州大道与农业路交叉口处交通拥堵的现状,起到缓解区域内交通压力,疏散区域交通流的作用;同时对改善交通出行环境,提升中心城区北部的交通承载能力起到积极的促进作用。