



我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之四十七



核心提示

“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展变化和,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五郑州这五年”大型系列报道,我们把头条和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

我们期待你的讲述、展示和分享。你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱:zzrbszbb@163.com

电话:0371-96678

郑州晚报官微:zhengzhouwanbao

郑州晚报微博:http://weibo.com/zzwanbao

中原网:www.zynews.cn

全域规划 描绘郑州美好明天



东区的总部经济越来越发达

■讲述

避免城市病 关键在规划

□市规划局退休干部 张泽高

我1969年开始到郑州参与规划工作,那时还没有规划局、建委、国土局这些部门,只在隶属市政府的市政建设总公司下面有一个规划组。后来成立建设局,设规划处。1982年,规划处从建设局独立出来成立规划局。再后来,国土局又从规划局分离出去。

我一直认为郑州应该按着大都市的方向去规划。因为规划就应该适度超前,否则怎么起指导作用呢?建设过程当然要实事求是,根据财力来进行,但规划是

管长远的,总得根据长远发展预估,提前有一些准备。“规划要超前,建设要实事求是,管理要精细化”,这应该比较好的状态。

城市大并不一定必然会产生城市病。这里面很关键的一条就是规划要做好。在一个比较大的范围内搞好综合平衡、合理布局,就有可能避免城市病。郑州这些年发展很快,城市整体变大了、变高了、变美了,现在又有了都市区总体规划,发展前景一定会更好。

都市区规划 全市域覆盖

□规划编制人员 王启鹏

在2011年国务院发布《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》的大背景下,市政府于2012年组织编制完成《郑州都市区空间发展战略规划》,明确郑州建设国家中心城市和构建千万级人口规模都市区的总体目标,以及与之相配套的空间、产业、交通、生态、文化等战略框架。

根据市委市政府安排部署,我们随后开始编制《郑州都市区总体规划(2012-2030)》,规划范围为郑州市全市域,面积7446平方公里。

2013年9月29日,《郑州都市区总体规划(2012-2030)》获得市政府批复实施,2014年6月,郑州市人大常委会以决议形式确定其法律地位,郑州都市区总体规划作为都市区“四个顶级规划”之一,成为指导都市区规划建设的纲领性文件。

都市区规划通过分析全域土地承载力和土地发展潜力,划定了都市区空间管制分区,分为生态底线区、弹性控制区和集中建设区,其中建设用地增长边界控制在1700平方公里以内,最大人口规模控制在1500万人以内。

建设不再“摊大饼” 市民生活真便利

□市民 丁永亮

我觉得郑州都市区空间布局统筹规划的好处是改变了传统“摊大饼”的模式,这很好。过去没有这种分区域规划时,城市就是一圈一圈往外扩,导致中间部分过于拥挤,显得很乱。而现在有了分区域的规划,每一个区域重点发展什么产业也有了指向,这就很适合分流发展。

我现在住在郑东新区,工作也在东区,没事时很少往市中心去,这就避免了拥堵。我想将来更多的人也应该是这种状态。郑州人口这么多,如果大家还都像人口少时那

样挤在一起,围成一个“饼”,拥堵肯定会更加严重,城市也就不会宜居幸福。

此外,我觉得郑州这几年的高架建设、地铁建设、市域快速通道建设是很重要的工程。因为要实现分组团发展,最关键的还是得交通方便。过去人们都愿意住到城市中心,主要也是因为交通方便。希望郑州都市区的交通建设今后能够进一步加快速度。当人们住在新城区和各组团里,与外界的交通联系依然很通畅时,估计就会有更多的人选择在周边买房落户了。

■专家点评

郑州都市区规划 顺应了城市发展规律

郑州市规划勘测设计研究院总工程师 王旭升

第一,郑州都市区总体规划和郑州这几年的建设顺应了城市发展规律和要求。根据发达国家城市化研究,城市化达到30%后,城市进入快速向中心集聚发展阶段,但城市化达到70%后,又会出现由城市中心向周边膨胀分离的发展阶段。郑州的城市化率已约60%,在这个时期将规划范围及时“由城市向区域”转换,引导人员和产业有序分布,避免无序蔓延,很有必要。

第二,郑州都市区总体规划采用全域规划的理念,协同考虑建设用地与非建设用地的做法,改变了过去规划“就城市说城市、就乡村说乡村”的状况,这对于统筹安排郑州全市域的产业体系、交通路网等都很有好处。

第三,郑州编制都市区总体规划的做法,对中原经济区、对中原城市群、对河南其他区域的规划发展提供了一种引领的发展理念,提供了可借鉴的模式。

网友看报道 点赞大发展

@云淡风轻:不看不知道,过去五年郑州成就非凡,为我们的城市点赞!

@沧海一声笑:郑州经济总量连跨三个台阶,已成为全国经济发展最具活力的城市之一,综合实力跃上新台阶,区域中心城市地位更加突出,这些成就振奋人心,作为郑州人深感骄傲。

@白小白的秋天:作为河南省会,郑州的首位度越来越强,引领辐射作用越来越强,步步向国际大都市迈进啊!

@大象无形:照这速度和趋势,郑州的明天一定会更美好滴。

@青出于蓝胜于蓝:生活在郑州,看到城市遇到的发展挑战,也感受到她前进的脚步,衷心祝愿这座城市越来越好!

@春雨绵绵:郑州,加油!

@海阔天空:上合会都来郑州了,充分说明咱郑州的影响力今非昔比。

@白天不懂夜的黑:“十二五”数字激动人心,发展令人鼓舞,畅想“十三五”,郑州一定会更美好!