



我看十二五 郑州这五年

五年担当 五年实干 五年巨变

系列报道之四十八



核心提示

“十二五”的五年,在省委、省政府的正确领导下,郑州市委、市政府团结带领全市人民,围绕“三大一中”战略定位,以航空港实验区为统揽,突出“三大主体”工作,坚持开放创新双驱动,主动融入国家“一带一路”战略,凝心聚力,攻坚克难,积极推进郑州都市区建设。可以说,“十二五”的五年,是全市上下勇于担当奋力拼搏的五年,是省会经济发展、社会进步,城乡面貌发生翻天覆地变化的五年,是郑州民生改善、市民生活质量明显提升的五年,是在郑州发展史上浓墨重彩、必将留下痕迹的五年。

五年的发展变化和变化,生活其中的市民有切身的感受,参与建设的人们有鲜活的记录,专家和社会各界也会有各自独到的观察、评价和建议。即日起,郑州报业集团所属《郑州日报》、《郑州晚报》、中原网、手机报及数十个“两微一端”等新媒体集群联合推出“我看十二五 郑州这五年”大型系列报道,我们把头条和重要版面留给普通市民,留给生产和建设一线的劳动者,留给为郑州发展做出贡献的人们,留给关心郑州、支持郑州的专家学者和社会各界,倾听他们最真实、最动人的讲述,从他们的字里行间、话里话外感受他们的喜悦和激动,感受郑州五年来的发展和变化。同时,我们也期待着各位读者的参与,如果你有关于郑州建设发展的难忘故事、精彩图片,如果你对郑州未来的模样有着美好期许、展望以及建设性的意见和建议,不管是文字、图片、视频、动漫,都可以发送给我们,我们将认真梳理后予以刊播,期待着与你们一起共同记录城市成长脚步,共同感受城市变化的律动。

我们期待你的讲述、展示和分享。你可以通过以下方式联系我们,稿件一经采用,稿酬从优:

邮箱:zzrbszbb@163.com

电话:0371-96678

郑州晚报官微:zhengzhouwanbao

郑州晚报微博:http://weibo.com/zzwanbao

中原网:www.zynews.cn

建成区持续扩大 大都市迸发活力



瞭望郑东新区中央商务区

■讲述

见证郑州城区不断扩大

□南四环钢材市场商户 郭文生

郑州这些年城市扩张速度确实很快。我们做钢材生意的,必须跟着市场走,而钢材市场因为要走大车,一般要居于城市的边缘才行。这些年,钢材市场一步步向外迁移刚好见证了郑州城市的发展步伐。

记得最早的钢材市场是在管城区五里堡,后来城市发展,交通不方便,就搬到航海路南边的中储仓库附近。但很快,城区就继续向南发展,城东路也靠里了。2009年前后,大部分钢材商家开始聚集到南三环南边的郑新公路

两侧。没过几年,南三环区域又迅猛发展,交通拥堵。有人又在南四环开发了新的钢材市场,现在我们大部分商户都迁到了四环边上。

我觉得,短短十来年时间,郑州城区南边就从航海路发展到南四环,真是速度惊人。这说明,从四面八方来郑州发展的人很多。去年,上合会议在郑州召开,将郑州的国际地位带上一个新高度,郑东新区的上合会议会场非常气派。我也非常希望郑州未来的发展会更好。

关注郑州每一步发展

□市规划局退休干部 王秋华

我是上世纪70年代进入规划部门工作的,后来在市规划局担任总工职务,先后参与编制了1982~2000年版郑州城市总体规划和1995~2010年版郑州城市总体规划。作为一名老规划人,我十分关心城市的每一步发展。

我觉得郑州城区这几年的发展很令人振奋,像郑东新区、经开区、高新区,还有航空港

区,都进步非常快。郑州已经是一个大都市了。郑州的生态廊道最开始设计时,我还在想,占地是不是太宽了,但发展到现在,我非常认可它。因为从长远看,它既是绿色廊道,也是城市的通风廊道。高楼越来越多,今后城市需要一些通风的廊道,向四面发散。郑州作为第一人口大省省会,具有很强的发展动力。

相信郑州越来越宜居

□市规划局总规编制处 史向阳

时代在发展,城市的建设也在不断吸收积累前人的经验,总体上也会越来越科学。相信郑州城市的未来一定会更加宜居。

最新的郑州都市区总体规划把目标确定为“活力郑州、幸福都市”,意思也就是既要人们在这里能发展得好,经济活跃,又要人们在这里感到宜居舒适,活得幸福。

未来,在产业建设、生态建设、交通建设等

方面,郑州都市区规划都有很好的布局。东部新城区、南部新城区、西部新城区,还有航空港区,发展重点都各有侧重。这些大的方向和框架确定了,城市发展就会比较协调有序。

此外,和郑州相邻的中原城市群其他几个城市,经济发展状况也比较好。未来,中原城市群之间形成协同呼应的态势,也会进一步增强郑州都市区的整体发展活力。

■专家点评

郑州未来大有可为

□河南省城乡规划设计研究院总规划师 黄向球

好多人问,规划建设为何会滞后于发展需求?这和国家从紧控制大城市规模的政策有关,也跟城市的历史发展阶段有关。

目前,很多城市在面上的发展已经比较充分,但在“里子”上还有很大欠缺。比如,地下综合管廊、公共服务等方面,差距还非常大。从增量的角度讲,许多城市的空间扩张规模总会有一个极限,今后应该转到提升

质量和内涵上来。

河南有1亿人口,需要一个中心。郑州这几年的规划建设也具有划时代意义,弥补了很多欠账。郑州在国土空间位置上是连接大西北与全国其他区域的重要枢纽,伴随着“一带一路”战略的实施,未来郑州将是内地连接大西北并通往欧洲的桥头堡。

郑州未来,大有可为。

■数字看发展

据史志工作者研究统计,19世纪末,也即清朝末年,郑州城区面积约为**2.23平方公里**,人口不足**2万人**。1948年新中国成立前夕,城区面积为**5.23平方公里**,人口**16.4万人**。后来,省会迁郑,到1960年,郑州建成区面积增长到**71平方公里**,人口**67.3万人**。1991年,建成区面积达**90平方公里**,人口**118万人**。发展到2004年,建成区面积达**230平方公里**,人口**300万人**。据最新统计,截至2015年年底,郑州中心城区建成区面积约**410平方公里**。从1948年到现在,粗略计算,郑州城区面积已比新中国成立前扩大了**77倍**。

年度	建成区面积
2005年	262平方公里
2006年	282平方公里
2007年	294平方公里
2008年	303平方公里
2009年	310平方公里
2010年	316平方公里
2011年	328平方公里
2012年	346平方公里
2013年	365平方公里
2014年	392平方公里
2015年	410平方公里

网友看报道 点赞大发展

@南飞雁 城市规划确实不能“摊大饼”,组团发展,向外发散,通过交通廊道相连接,这样才能避免大规模扩张带来的不利。

@绿城宝宝 希望郑州的生态环境加大治理力度,希望郑州成为一个天蓝地绿水美的城市。

@亚当门下狗 人们为什么愿意来城市?因为交换分工便利,到城市能找到好工作。希望郑州未来的发展软环境也能更好,吸引更多人来此发展。

@求人不如求己 郑州的都市区规划把全市域都考虑到,这是正确的做法;期待城市建设有更多质量和内涵方面的提升。

郑州报业集团全媒体记者
黄永东/文 宋晖/图