



4月25日,以创新、变革为主题的北京国际车展在中国国际展览中心开幕。本届车展展车数量1179辆,其中全球首发车112辆,新能源车147辆,概念车46辆。

本报派出多路记者,深入展馆实地采访,第一时间发回图文,通过本报新闻客户端“身边”传递最新前沿资讯,两小时阅读量突破100000+。郑州晚报北京国际车展前方报道组

## 新新相映

### 新车型 新能源 新变革

本届北京车展,展车数量1179辆,其中全球首发新车112辆,新能源车147辆,概念车46辆……

### 新思维 新模式 新突破

本报派出多路记者,深入展馆实地采访,第一时间发回图文,通过本报新闻客户端“身边”传递最新前沿资讯……

## 2016北京国际车展特别报道

详见B01版-B03版

## 新车发布

# 自主自强

在本次北京车展上,展车数量为1179辆,其中全球首发新车112辆,新能源车147辆,概念车46辆。而这其中,自主品牌新车也占据了不小份额,由此分析,车市的竞争无疑将更加激烈。



### 海马汽车 大不一样,海马V70上市

北京车展开幕当天,海马汽车正式公布了旗下全新MPV车型——海马V70的官方指导价。新车将根据动力及配置的差异化,共计推出8款细分车型,官方指导价区间为7.89万~12.89万元。

海马V70车身尺寸为4750mm×1800mm×1695mm(含行李架),轴距为2800mm,较大的车身带来了充足的车内空间。高配车型装配了自主研发的HM-Link车联网系统,具备语音控制、手势控制、车辆远程控制等功能。中高配车型配备了倒车影像,顶配车型则带有360度环视摄像头、带距离提示的倒车雷达、可过滤灰尘的双区自动空调以及胎压监测等配置。

另外,海马V70全系标配

了ESP、TCS、电子手刹、刹车优先和上坡辅助等安全配置,定速巡航和陡坡缓降功能也在1.5T车型上作为标配。同时顶配车型的前排座椅还具备电加热功能、6向电动调节和主动式头枕,而6座车型的第二排座椅带有方便第三排乘客进出的一键礼让功能。

空间方面,海马V70将提供5座、6座、7座的座椅形式的车型供消费者选择,其中6座版将可以带来更好的乘坐体验。

动力方面,海马V70将搭载1.5T和2.0L两款发动机,其中1.5T发动机的最大功率156马力,峰值扭矩220牛·米。传动系统方面,与发动机匹配的是6速手动或6速手自一体变速器。

### 上汽通用五菱 宝骏310首发

本届车展,上汽通用五菱携旗下自主研发的全新平台轿车宝骏310,以及热销产品家用大SUV宝骏560、七座家用宝骏730参展。其中,即将在今年下半年上市的宝骏310首次亮相北京车展。

作为上汽通用五菱自主研发的全新平台轿车,宝骏310整体造型时尚、大气。前脸造型延续并升华了家族“U”型特征,尽显年轻活力的同时不失沉稳大气,“弯弓”式侧身双腰线时尚动感,尾部设计灵动精致,宝骏310的

高颜值契合了大多数人的审美。

除了高颜值,宝骏310配置上也诚意十足。8英寸液晶显示屏、3.2英寸行车电脑显示屏、组合仪表盘、电动天窗等配置,在同级车中遥遥领先。此外,宝骏310还配备了EPS电动助力转向系统、定速巡航、后视镜加热等,旨在为消费者打造一个舒适便捷的驾乘环境。



动力方面,宝骏310上市时将搭载1.2L P-TEC发动机,匹配5挡手动变速器。值得一提的是,经过合理齿比调校,宝骏310实现百公里综合油耗≤5.3L/100km,绝对是一款超省油家轿产品。

### 长安汽车 CS95发布,CX70上市

4月25日,长安汽车在北京车展上发布了其旗舰SUV——CS95。据了解,该车最大的亮点之一在于其配备了长安汽车研发的无人驾驶及智能互联技术,如停走式自适应巡航系统、自动紧急刹车、前碰撞预警、远程遥控等。据了解,长安CS95车身尺寸为4945mm×1927mm×1759mm,轴距为



2805mm,动力方面搭载2.0TGDI发动机和6速手自一体变速箱,额定功率160KW,最大

扭矩350Nm。该车采用7座布局,还配备19寸轮毂、LED大灯、光纤后组合尾灯等配置。

此外,长安汽车布局7座多功能车领域的战略车型——长安CX70也于北京车展正式上市。新车推出搭载1.6L自然吸气发动机的共6款车型,均享受购置税减半政策,售价区间为6.89万~8.49万元。

### 华泰汽车 圣达菲Plus亮相车展

开展当日,华泰汽车展示了三款全新产品:中国首款纯电动SUV—xEV260,新一代中级SUV圣达菲Plus,以及2017款宝利格。更为重要的是,华泰汽车还现场启动了“价值营销”战略工程,以高性价比的产品矩阵、经济实惠的营销政策,将SUV市场

带进了“价值营销”的全新世界。

值得一提的是,在本届车展上,华泰汽车带来了圣达菲Plus型,这款车定位于一款紧凑型SUV。外观方面,新车采用了多横幅式格栅设计,造型非常霸气。新车大灯组和前格栅相连,底部保险杠造型夸张。尾部分

面,新车造型前卫,尾灯组造型很霸气,底部保险杠采用了银色的装饰。新车搭载1.5T发动机,具体的动力输出目前还不清楚。配置方面,新车配备了电子手刹、电子天窗、10寸中控大屏、定速巡航、无钥匙进入/启动、胎压监测等配置。

### 新能源、互联网不再是噱头 无人驾驶成现实

作为全球最大的车展之一,本届北京车展除了展出面积大,展出新车多之外,也呈现出新能源车、互联网新车扎堆的趋势。

在今年的车展上,新能源车多达147辆,其中包括宣称续航里程400km的北汽新能源EH400,号称平民化的特斯拉Model 3,鸥翼门打响噱头的比亚迪E500,江淮首款纯电动SUV IEV6s,还有长安福特首款国产电动车,广汽传祺首款插电式混动GS4也将一一亮相。此外,合资企业在本届车展上也将拿

出各种混合动力车和插电式混合动力车。如上汽通用的君越、雪佛兰、广汽雅阁、长安福特蒙迪欧混合动力车等。

除新能源车,近年来互联网造车风头日劲,这股劲风也吹进了北京车展。2016北京车展上,乐视汽车携手法拉利未来的LeSee也将登台亮相。两轮电动车凌云智驾、前途、宝沃、凯翼等互联网造车品牌首次登录北京车展。互联网造车携手无人驾驶技术,正在吸引越来越多的消费者眼球。

### 郑州晚报全媒体联动 新闻客户端“身边”现场直播

随着互联网传播的深入,并借鉴本报全媒体成功报道全国两会的经验,此次《TOP汽车》首度尝试全媒体联动报道形式,通过本报新闻客户端“身边”传递最新前沿资讯,车展专题两小时阅读量突破100000+。

车展现场,《TOP汽车》派出多路人马,覆盖北京新国展中心E1-E8、W1-W8馆。为了满足本

土车友们“尝鲜”的热情,前方记者用最快的速度采写稿件,拍摄图片,并迅速回传。而本报新闻客户端“身边”也在10分钟之内发布最新车展前沿资讯,如此速度,颠覆了纸媒无法同步直播的报道传统,可以说,本次全媒体联动报道北京车展,几乎达到了现场直播的“完全同步”。