



乐视超级汽车 LeSEE 发布

## 【新车上市】

乐视超级汽车  
LeSEE 破界亮相

4月20日,在乐视体育生态中心,乐视举办“无破界 不生态”为主题的春季新品发布会。面对全球2600名媒体记者和近8000名乐迷,乐视全球史无前例地破界同发超级汽车首款概念车。

当天的发布会上,乐视超级汽车 LeSEE 首款超高端互联网无人电动概念车作为压轴出场。对于乐视的创始人贾跃亭而言,LeSEE 超级汽车首款概念车的诞生,是对乐视SEE计划成立28个月以来的“蒙眼狂奔”,最美的结晶。

LeSEE的这款概念车有着兼具未来感和实用感的外形,光滑流畅车身线条来源于自然界的各种曲线;前脸配有超大LED屏,并环绕醒目的闪光灯带,可向路人随时显示车辆状态。值得一提的是它的“花瓣式”方向盘:当自动驾驶状态

时,它隐藏在前壁板下,以给乘坐者最大舒适空间;当需要驾驶时,它会像花瓣一样伸展、绽放开来。

这款概念车主打智能互联概念,不仅可以实现自动驾驶功能,还可实现自我学习,适配多种社会化分享模式。

发布会上,贾跃亭与乐视超级汽车联合创始人、全球副董事长丁磊用完全互联网化的方式——易到用车叫车的方式,将LeSEE品牌的首款概念样车开上舞台。

随后,贾跃亭演示了超级汽车的自动驾驶功能,令包括互联网生态研究院名誉院长马蔚华、新希望集团董事长刘永好、著名影星唐嫣小姐和孙红雷先生在内的大咖们嘉宾们大呼惊喜,也让所有人再次见识了乐视生态跨界的强大力量。

## 保时捷

## 新款911续写传奇

4月23日,“继往·开来”保时捷新款911发布会在郑州郑开保时捷中心隆重举行,凝聚911车型精髓的最新之作——新款保时捷911 Carrera、911 Carrera S、911 Carrera Cabriolet、911 Carrera S Cabriolet车型震撼登场。

新款911 Carrera 搭载全新研发的双涡轮增压发动机,将驾驶乐趣和燃油经济性提升到了更高水平。得益于涡轮增压技术,基本款车型和S车型排量皆下降至3.0升,动力却比前款提升了20hp,分别达到370hp和420hp。在“Sport Plus”模式下,911 Carrera 和911 Carrera S百公里加速时间因此较上一代车型减少了0.2秒,缩短至4.2秒与3.9秒。此外,涡轮增压还带来了更宽的扭矩输出范围——即使发动机



处于低转速下,也可即刻输出强劲动力。重新调校的保时捷主动悬挂管理系统(PASM)底盘现已作为新款911的标准配置,它将全新双涡轮增压发动机强劲动力转化为十足驾趣,同时也进一步提升了驾乘舒适性;全新减震器具有更加精确的响应特点,改善了动态驾驶时的车身连接;可供S车型选装的主动后桥转向系统也全面提升了911的入弯动态性能。

## 拥抱青春 我心即路

## 众泰SR7郑州区域上市

4月24日,郑州明英龙济众泰4S店,以“活出精彩”为主题的众泰SR7新品上市发布会盛大举行。此次共推出6款车型,官方售价为:7.38万~10.68万元。

众泰SR7,崇尚活出个性、活出自己、活出精彩,是一款随心、随变、随享的“SUV新魔方”。车身尺寸方面,SR7长宽高分别为4510mm/1835mm/1610mm,轴距2680mm。大灯整体造型呈鹰眼的形状,时尚犀利;内饰方面,SR7采用了T型运动座舱,配备了同价位同级别绝无仅有的12寸超大触控屏、手机端远程控制等功能;在配

置上,SR7拥有最豪华的智能科技配备,SR7精工于每一个细节,以独特的设计风格展现了更富活力的产品全系列标配的安全气囊、ABS+EBD、电子手刹,倒车雷达给予车身全方位的保护。潮流风范亦不失科技创新。同时,全景天窗、先进的行车电脑、定速巡航、无钥匙进入、一键启动、ESC车身稳定系统等科技配置一应俱全,领先同级,让您尽享尊贵舒适。新车搭载1.5T涡轮增压发动机,匹配CVT或五速手动变速器。其发动机功率为110KW/6000rpm,扭矩为195Nm/2000~4400rpm,动力高效强劲。

一边新车发布  
一边试驾体验

北京车展前夕,国内车市进入沸腾期,一周之内不仅有乐视超级汽车 LeSEE、保时捷等新车上市,而且还有东风日产、一汽奔腾等试驾活动先后举行。郑州晚报记者 谢宽

## 一汽奔腾

## 十周年嘉年华试驾欢乐开启

4月23日,一汽奔腾十周年嘉年华济南站活动正式启动,在本站活动中奔腾十周年纪念版全系车型隆重登场,以其时尚动感的造型博得了众人的喝彩。而在之后的试驾活动中,奔腾全系车型不仅全方位展示了卓越的商品魅力,也为体验者带去了非凡的驾驭体验。本次一汽奔腾十周年嘉年华活动遍及全国奔腾销售网络6个大区的西安、南昌、杭州、济南、北京、长春等多座城市,济南站是活动的第四站。

2016年是十三五的开局之年,也是奔腾

品牌诞生十周年,一汽奔腾将进入快速增长期。十年来,一汽轿车和奔腾品牌按照既定战略规划,一直“奔腾在路上”。一汽奔腾的努力和坚持将收获认可与信赖,付出和汗水将赢得奔腾品牌的成功和未来!十年间,一汽奔腾在一汽集团的大力支持下,在科学的品牌战略指导下,瞄准“销量领先、品牌领先、满意度领先”的战略目标,从上市至今也有了非常可观的销量,获得了广大消费者的关注及信赖。一汽奔腾为消费者打造了安全、放心、舒心的车型。

## 东风日产

## SUV家族巅峰对比试驾会招募中

东风日产4月30日约战黄河滩,诚邀各路英雄豪杰共鉴SUV。在黄河滩论英雄,赢各种大奖。据介绍,本次活动将以武林大会作为主题,逍遥派——逍客(灵动飘逸,驾驭随心)承办,少林派——楼兰(内力浑厚,澎湃动力)、昆仑派——奇骏(勇猛好战,越野之选)相继出席,期间古装美女身着飘逸薄纱全程陪伴试驾。

同时,整个活动期间,各品牌主流SUV亦可相约而战,比拼直线加速、梅花桩、驼

峰路、马蹄坑等武林项目,各大流派SUV将展开殊死搏杀,角逐最终冠军。另外,凡是现场参与者,均可获得武侠特色礼品一份,另外还有机会获得金庸武侠全集、iPad、iPhone 6、大额加油卡等高价值奖品。

如此精彩的比赛,怎能错过?只要你懂,只要你喜欢,只要你愿意,我们欢迎您来品鉴SUV,说出您的真实感受,一起和您喜爱的车型争夺冠军。

东风标致308  
明明可以靠脸

## 却还要拼实力

都说现在是看脸的时代,靠脸吃饭并不算件丢人的事。不过,拥有了高颜值还坚持要靠实力获得大家认可,就不得不令人刮目相看了。正如东风标致旗下的高品质风尚中级车——东风标致308,一方面它拥有“英俊潇洒”的外貌,另一方面还兼具丰富出众的内在实力,满足年轻消费者对车辆有里有面双重需求,这样的好车有什么理由拒绝呢。谢宽

## 颜值篇

拥有高颜值无疑会为车主挣足面子,308就恰恰是这样一款车型。

身为中级车里的“门面担当”,308沿袭了标致家族特有的大嘴设计,大气、饱满的前进气格栅与车头个性张扬的狮标相得益彰,在茫茫车海中极具辨识度。秉持“穿衣显瘦,脱衣有肉”的男神指标,308凹凸有致的线条同样迷人,随着光线映照变幻出奇妙的光影效果,隆起的发动机盖在线条勾勒下显得更具活力。东风标致308尾灯设计

## 实力篇

如果说高颜值是遗传了标致品牌家族设计的基因优势,那么实力则取决于车型本身的出色配置。308在操控、安全和舒适性等方面的全方位优异表现,带给了年轻消费者真正超值的体验。

首先,说到东风标致308的操控“实力”,就不得不提法国人一直所擅长的底盘调教技术,颇具韧性的避震器保证了308出众路感和弯道稳定性,与此同时舒适性并没有降低,搭配坚固的车架,让308开起来像德国车一样稳。动力方面,东风标致308搭载的1.6L CVVT发动机最大功率输出为86千瓦,最大扭矩可达150牛·米,让您尽情驰骋的同时,



有着神秘的吸引力,字母C型光带在点亮时,尽显时尚诱惑力又增添柔媚的视觉张力,不仅增加了时尚感,更提高了行车安全性。

308中控台选用了超越同级车型的IMD工艺,搪塑成型技术与用料,使其拥有细腻的触感。在此基础上,308空调出风口以及车门内饰板多处采用突出品质的镀铬镶边处理工艺。深浅双色内饰,更是传达了设计者为满足不同用户需求的思索,证明308拒绝平庸、选择出色的理念。

具有出色的燃油经济性。

其次,在安全配置上308也可谓面面俱到。全车1600兆帕的超高强度车身,超越同级别的6安全气囊+安全气帘设计,将被动安全性全方位提升。与此同时,作为2.0L车型更标配了ESP电子行车稳定系统,使主动安全更加严谨,堪称极致。

小结:作为一款“比格满满”的车型,308充分诠释了什么是“明明可以靠脸吃饭却偏偏还要靠实力”。如此恰能满足当下年轻消费者追求更体面、更舒适、更实用的品质生活的需求。现在选购308 1.6L及以下排量车型,均能享受国家购置税减半优惠政策,如此美事,何不速速行动?