

郑荐

私人套间、免费WiFi、宽屏娱乐系统…… 土豪航班来了 阿联酋航空开通郑州—银川—迪拜航线



阿联酋航空波音777飞机首航航班抵达郑州机场

5月3日,阿联酋航空(以下简称“阿航”)正式开通中国中西部发展最为迅猛的两个城市——银川和郑州的新航线,彰显了对中国的承诺。至此,阿航在中国大陆的目的地数量将扩大至5个,还包括北京、上海和广州三地。
郑州晚报记者 詹莉莉 通讯员 施书芳 李瑶 李诗珂 文/图

航班信息

郑州—银川—迪拜航线 (航班号:EK326)

每周二、周三、周五、周六2:50从迪拜出发,当地时间13:35抵达银川河东国际机场;15:35从银川出发并于17:15抵达郑州新郑国际机场。

返程航班(航班号:EK327)

21:15从郑州出发,23:00抵达银川;随后在次日凌晨0:40从银川出发,当地时间4:30抵达迪拜。

新航线将促进中国中西部跨境贸易及旅游业发展

首航机组共有14名空中乘务员,其中有说流利普通话的中国乘务员。飞机顺利抵达郑州新郑国际机场,并受到“过水门”传统仪式的迎接。

阿联酋航空公司及集团首席执行官表示:“新航线将为郑州和银川及其周边居民带来便利、快捷的连接服务,经由迪拜便可前往中东、非洲和欧洲等地。我们确信新航线也将促进两个城市所在的中国中西部地区跨境贸易及旅游业的发展。在此也要感谢政府和机场对本次新航线开通的热情欢迎和支持,阿联酋航空非常期待在这条航线上为乘客提供服务。”

郑州是中国中部地区第二大城市和全国的主要货运物流枢纽。河南省机场集团负责人表示,郑州新郑国际机场硬件设施的改善,为机场开辟更多的国内外航线提供了有力保障,正因为如此,阿联酋航空此次开通了郑州—银川—迪拜航线。

今年开始,郑州机场进一步加快完善枢纽网络布局,大力开发航空市场,加快建成服务全国、面向全球的综合航空枢纽,为河南经济社会发展和建设民航强国做出新的贡献。

中国期望通过“一带一路”战略与西方世界相连,迪拜全力支持这一创举,并将通过更深层次的合作与交流取得利益互惠。迪拜是中东地区最大的进出口枢纽中心,通过其健全的体制、广阔的贸易网络和全球链接通向全世界。

土豪航班“壕”在哪儿

提供头等舱私人套间

阿联酋航空银川和郑州航线由波音777-200LR执飞,为乘客带来更多选择,更加灵活、更加便利和更为广阔的连接,并保证提供最高品质的服务。阿航是首家在郑州和银川市场提供头等舱私人套间的航空公司。

配备讲中文的乘务员和中餐

为了迎合中国市场的需求,阿航往返中国的航班均配备会讲中文的乘务员,并且机上餐食均含有受欢迎中餐供选择。

可观看2500个娱乐频道

所有舱位的乘客在任意阿航的航班上都可享用屡受殊荣的ice数数码宽屏娱乐系统,该系统涵盖超过2500个娱乐频道,包括电影、电视节目、音乐、游戏以及中文电影和歌曲。

免费WiFi

乘客可使用10MB免费WiFi数据流量,如需继续使用,仅需信用卡支付1美元即可购买500MB流量。

宽松的免费行李限额

往返银川、郑州的乘客也将享受到阿航宽松的免费行李限额,其中经济舱为30公斤,商务舱为40公斤,头等舱为50公斤。

链接

阿联酋航空公司自从1985年成立以来,连续27年盈利。集团年度总收入保持稳定,约合965亿迪拉姆(263亿美元)。阿联酋航空总部位于迪拜,而迪拜是世界上为数不多的执行开放领空政策的城市之一,有150多家航空公司在此开展自由、公平的竞争。阿联酋航空拥有一支包括235架客机和15架全货机在内共计250架宽体式

飞机所组成的机队,是全球最年轻的机队之一。阿联酋航空计划2020年将其机队规模在现有基础上翻一番。阿航首现在共有251架飞机待交付,总价值超过1220亿美金。目前阿联酋航空的航线网络覆盖欧洲、美洲、中东、非洲、南亚及远东和澳大利亚地区81个国家的153个目的地。中国银川和郑州是阿联酋航空的第154和第155个目的地。

南四环快速化工程 (嵩山路—十八里河桥) 有望8月底通车



昨日,南四环快速化工程项目部传来消息,5月10日之前该项目西段地面铺筑完工,6月底绿化照明等附属工程完工,8月底项目东段也将具备通车条件。全线贯通的时间,仍需视京广快速路与南四环互通立交的建设情况。

南四环快速化工程(嵩山路—十八里河桥)西起嵩山南路,东至十八里河桥,全长约7.15公里,除去京广南路立交约1.5公里(此段属于京广快速路工程),该项目全长约为5.65公里。

嵩山南路—南水北调桥西侧采用城市高架快速路结合地面主干道形式,高架双向6车道,地面双向8车道,共双向14车道,高架段共4.6公里。南水北调桥—十八里河桥采用地面快速路形式,地面主线双向6车道,辅道双向4车道,共双向10车道,全线共设置9对出入口。
郑州晚报记者 刘凌智 汪永森 文/图

嵩山路西站路口 南北向恢复6车道通行



为缓解嵩山北路交通压力,记者昨日从金水路西延工程(金水路—嵩山北路段)项目部获悉,即日起,嵩山路西站路口南北向恢复6车道通行。

因西半幅仍需封闭围挡施工,路口南北向车道仍偏东侧,车辆行驶到这里时需减速慢行。此外,在金水路西延道路工程中,嵩山北路至金水路下穿隧道段为东段,除受高压线塔及铁路代建单位影响不能施工的作业面,目前已全部完成。
郑州晚报记者 冉小平
通讯员 李巍峰 孙浩文/文 周甬/图