

国家交通三年行动计划10个项目和河南有关

坐火车一个小时能去哪儿

郑州人说,这道选择题不要太容易

郑太郑济郑登洛铁路3年内开工,地铁4号线4年后开通

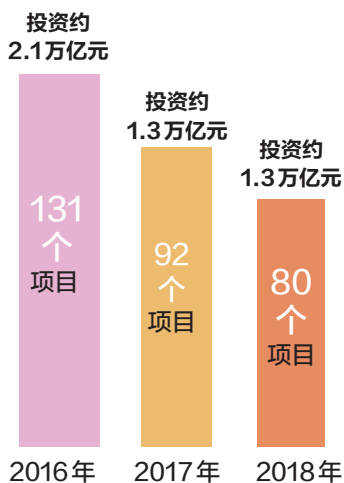
“十三五”开局,为加快完善交通基础设施网络,近日,国家发改委、交通运输部印发关于《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》的通知,地铁4号线、太原至焦作高铁(郑太高铁)、郑州至濮阳城际铁路、新郑机场至登封至洛阳城际铁路……有关郑州的一大波重大工程、重点项目发布。经过三年行动计划后,高铁、地铁、飞机混搭出行,郑州人出门更加便捷。
 郑州晚报记者 张华

数据

全国三年行动计划
 总投资约4.7万亿元

2016年~2018年

全国拟重点推进铁路、公路、水路、机场、城市轨道交通项目 **303项**
 涵盖我省铁路、机场、地铁等 **10项** 重大交通工程

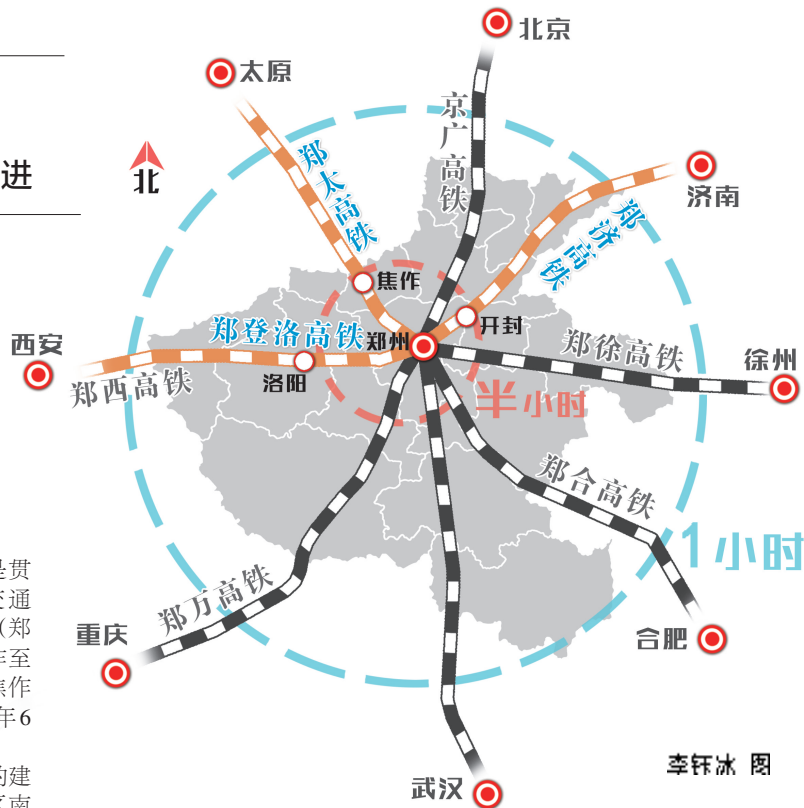


郑太高铁 太原至焦作段 今年将重点推进

2016年重大工程建设、重点推进项目中,包含太原至焦作铁路项目,新建铁路362公里,投资约419亿元。

郑太高速铁路,又名郑太客运专线,是我国高速铁路规划网中华北地区重要通道,是贯穿晋东南的重要交通线,由郑州至焦作段(郑焦城际铁路)和焦作至太原段组成,其中焦作至郑州段已于2015年6月26日投入运营。

郑太高速铁路的建设,形成了华北地区南北向又一重要通道,结束了郑州与太原间没有直达高铁的历史,届时,两地通勤只需2小时,两地的时空距离进一步缩短,必将促进沿线经济的发展。目前,从郑州坐高铁到太原,需要绕道石家庄,全程近4个小时。根据计划,郑太高铁年内将开工,并在2020年基本具备开通条件。



郑济高铁 从5小时车程 缩短至1小时

2017年重点推进项目是郑州至濮阳城际铁路,新建铁路200公里,投资240亿元。该线路为郑州至济南高铁的一部分。

济南至郑州直线距离约有377公里,两地间唯一一趟动车需要运行5个小时,普通列车则要运行7个小时。

郑济高铁的连接,将改变两地通行效率低下的尴尬状况,使郑州至济南的铁路列车时间预计缩短至1个小时左右。未来,可通过郑万高铁快速抵达西南地区,在中国版图上打通一条经郑州的西南、东北走向的快速大通道。

目前,郑济高铁正在开展前期工作,计划年内开工建设,并在2020年基本具备开通运营条件。

郑登洛城铁

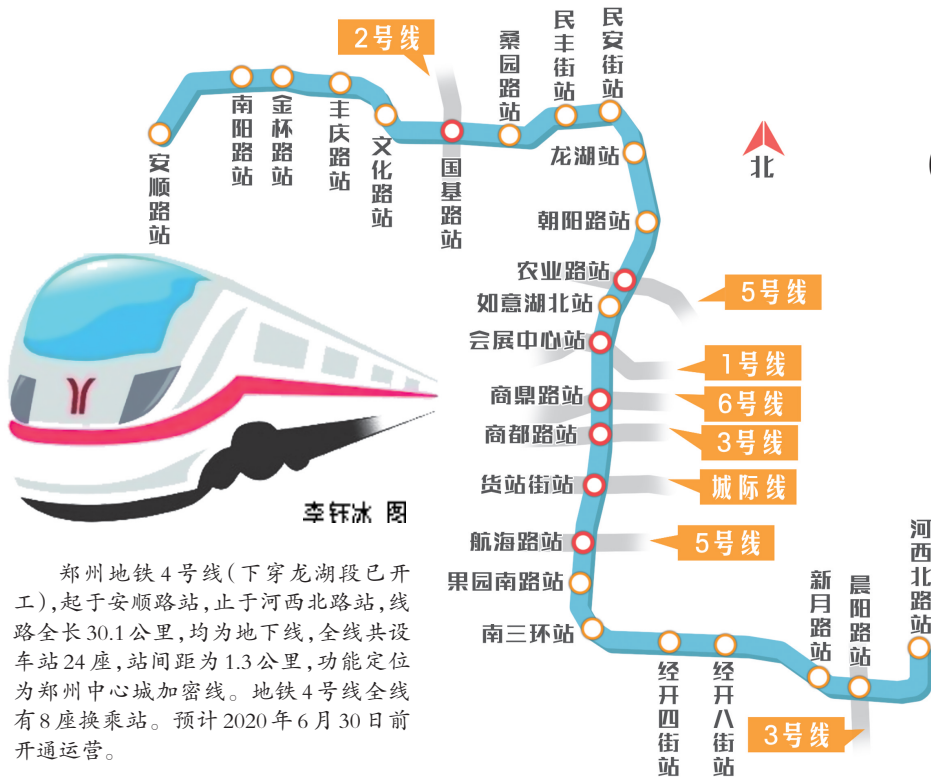
14个站点路过龙门石窟、少林寺等多个景区

2018年重点推进的项目中,有新郑机场至登封至洛阳城际铁路。该项目新建线路134公里,投资200亿元。

郑登洛城铁,是国家批复的中原城市群城际铁路网规划内项目,是城际铁路网的骨干线路。该线路自郑州南站出,向南至商登高速北侧,经园博园向西,跨京广铁路和南水北调干渠抵新郑北,继续向西在新密城区东侧折向北,经新密东,跨郑少洛高速后向西,出新密折向西南至登封后向西,经君召、颍阳、吕店、白沙、伊川北,折向北至洛阳龙门站。

郑登洛城铁将建新郑北、新密东、新密西、登封东、登封、伊川北、洛阳龙门等14座车站,全长173.67公里,总投资206.93亿元。

地铁4号线 预计2020年 6月30日前开通



3月8日,市城乡规划局公示了《郑州市城市轨道交通线网规划修编2015~2050方案》。到2050年,郑州市将有轨道交通线路21条,包括中心城区8条(1号线~8号线)、外围组团5条(9号线~13号线)、市域快线8条(14号线~21号线),总里程达945.2公里,车站503座。

郑州地铁4号线(下穿龙湖段已开工),起于安顺路站,止于河西北路站,线路全长30.1公里,均为地下线,全线共设车站24座,站间距为1.3公里,功能定位为郑州中心城加密线。地铁4号线全线有8座换乘站。预计2020年6月30日前开通运营。

好油 量又足 **市内油价低 返利多** **价低还返利**

●全自动洗车机 加油免费洗车

E93# 汽油
5.21元/升

●各种汽油每加够1000升返利100元
 兴华北街金亮加油站 67420670
 建设路金亮加油站 67432258