

郑事



昨日下午,郑州铁路局召开“5·15调图策划通气会”。5月15日起,郑州铁路局将实施新旅客运行图。届时该局将新增直通旅客列车17对、夜间动车组11对、高峰线5对,涉及旅客列车397对,是该局历年来变化最大、涉及面最广,增开品牌列车、加开列车对数最多的一次。郑州晚报记者 石闯

国家发改委与郑州共建枢纽示范城市

2020年全国将打造150个现代综合客运枢纽

记者11日从国家发展改革委了解到,到2020年,我国将在全国重要综合交通枢纽城市,打造100个以大型高铁车站为主和50个以机场为主的现代化、立体式综合客运枢纽。

综合客运枢纽是交通方式之间和区域之间大规模客流组织换乘的大型交通站场。日前印发的《关于打造现代综合客运枢纽提高旅客出行质量效率的实施意见》明确,超大城市的主要客运枢纽间换乘时间不超过1小时,换乘次数不超过两次,特大城市换乘时间不超过45分钟,大城市换乘时间不超过30分钟。在枢纽站场内,采用同台或立体换乘的方式,不同交通方式换乘时间一般不超过3分钟。

目前规划的综合交通枢纽重大建设示范工程中,国家发改委和地方政府共建的枢纽示范城市有广州、武汉、重庆、乌鲁木齐、昆明、郑州等。综合客运枢纽有北京新机场、青岛新机场、成都新机场;北京铁路丰台站、星火站等。据新华社

我省七成以上地方干旱 周末有雨

本报讯 最近一段时期,我省大部分地区出现不同程度的干旱。但是,受“厄尔尼诺”超强天气影响,我省局部易发生暴雨洪水。目前,我省已安排部署防汛抗旱工作。

昨日,记者从省气象局提供的5月9日全省气象干旱分布图上看到,周口、许昌、安阳、郑州等地区均出现了不同程度的干旱。“目前,我省淮河以北大部出现不同程度的气象干旱(占全省73%)。”省气象台一工作人员说。

可喜的是,今天开始,全省旱区大部将迎来阵雨、雷阵雨。14日~15日,旱区还将出现中雨、局地大雨的降水过程。郑州晚报记者 王军方

龙湖水域禁止游泳

本报讯 天气越来越热,为加强水域安全管理,郑东新区昨日在龙湖举行龙湖水域安全系列宣传活动,呼吁市民不要再去龙湖等重点水域游泳了。郑州晚报记者 马燕 通讯员 李盼

刷苹果手机可买地铁票

本报讯 为满足苹果手机用户通过互联网购买郑州地铁单程票的需求,5月11日,iOS版的“郑州地铁云购票”APP正式上线。乘客可通过关注郑州地铁微信公众号下载或直接到苹果应用商店中搜索“郑州地铁云购票”下载使用。

通过微信公众号的下载方法为:
1.关注“郑州地铁”微信公众号。
2.进入“郑州地铁”微信公众号,点击云购票——云购票APP——选择“在浏览器中打开”。

3.选择“苹果App Store下载”按钮进入苹果商店下载郑州地铁云购票APP。郑州晚报记者 张华

“全国助残日”即将到来 香榭丽社区为残疾居民送温暖

本报讯 5月15日是“全国助残日”。二七区五里堡办事处香榭丽社区5月10日下午以“爱心圆梦——关注辖区特殊人群,用爱筑起沟通桥梁”为主题,举办了社区助残日活动。

活动中,社区为辖区残疾人家庭和困难家庭实现了20多个小愿望,让这些特殊群体倍感温馨。(赵琳琳)

5月15日,铁路实施新旅客运行图 快看看,多趟火车要改点儿

郑州到濮阳可坐火车 新增夜间动车组11对

地级市 开通很多旅游列车

据郑州铁路局相关人员表示,本次调图可用“多、大、广”概括。全路共增开直通客车66对,其中普速38对。该局担当普速增开7对,约占全路的1/5。

据了解,郑州铁路局实行新的旅客运行图,在地级市开通很多以旅游营销为主的列车,有长治北—苏州,新乡—长沙,洛阳—南通,洛阳—绍兴,郑州(新乡)—周口等普速列车,确保了中原城市群交通优势逐步提升。

同时,郑州铁路局向东北方向的运力得到提升,其中郑州局增开了郑州至哈尔滨、郑州至大连的高铁列车,提高了高铁覆盖率。另外,全局货物班列按照8个类别共开行106列,较现图增加23列。中欧班列达到21列,增加了7列,中亚班列增加1列。

郑州站:开行列车数达到363列,创新高

1.新图运行时刻变化为近5年来最大一次。新图运行时刻变化列车287列,占总办理列数79%。由于大部分列车时刻改点,提醒广大旅客关注铁路12306网站,以免耽误出行。

2.列车对数持续增加,实现了自

2014年7月1日到2016年“5·15”新图“六连增”。新图实施后,郑州站列车开行列数达到363列,开行列数达到历史最高。

3.与“1·10”调图相比,首次开行濮阳方向的列车,标志着濮阳没有客运旅游专列历史的终结。

郑州东:调图后,到哈尔滨仅需11小时

郑州东站工作人员介绍,“5·15”调图后站停列车(不含司机轮乘业务)共270列。本次调图后较“1·10”调图相比共增加24趟列车,其中增加的列车方向有大连、福州、哈尔滨西、天津。

按列车等级分:高铁(G字头)215列,普通动车(D字头)3列,动卧(D字头)6列,城际列车(C字头)46列。此次调图后,郑州东向北开行列车82列,向南开行90列,向西开行28列,终到列

车56列。

城际动车组列车共46(包含8列高峰线)列。包括焦作方向3列,宋城路方向11列,机场方向15列,同城(郑州站)3列,城际场终到14列。

调图后,郑州往东北方向的运输旅客能力将显著加强,以前最快可能需要18个小时才能到达哈尔滨,此次调图后仅需11个小时。

线索提供 慕岩 王振鹏

1 新增直通旅客列车17对

- (1)北京西—贵阳北D939/40次动车组1对
- (2)哈尔滨西—郑州东G1262/3 G1264/1次高速动车组1对
- (3)包头—厦门Z298/5 Z296/7次直达特快1对
- (4)深圳—乌鲁木齐南Z230/1 Z232/29次直达特快1对
- (5)北京—赣州T91/2次特快1对
- (6)洛阳—南通K1144/1 K1142/3次快速1对
- (7)南阳—烟台K1360/1 K1362/59次快速1对
- (8)郑州(新乡)—周口K1211/2次快速1对
- (9)新乡—长沙K859/60次快速1对
- (10)北京西—安阳K479/80次快速1对
- (11)洛阳—绍兴K1378/9 K1380/77次快速1对
- (12)长治北—苏州K1149/8/9 K1150/47/50次快速1对
- (13)西安—汕头K1038/5 K1036/7次快速1对
- (14)榆林—苏州K1323/2/3 K1324/1/4次快速1对
- (15)宝鸡—绍兴K1124/1 K1122/3次快速1对
- (16)长沙—西安K1348/9 K1350/47次快速1对
- (17)南宁—西宁K748/9 K750/47次快速1对

2 新增夜间动车组11对

- (1)北京西—汉口G509/G520次高速动车组1对
- (2)北京西—郑州东G1563/4次高速动车组1对
- (3)郑州东—北京西G1566/5次高速动车组1对
- (4)北京西—安阳东G1571/2次高速动车组1对
- (5)郑州东—信阳东G1573/4次高速动车组1对
- (6)郑州东—武汉G1567/8次高速动车组1对
- (7)西安北—郑州东G2016/5高速动车组1对
- (8)郑州东—洛阳龙门G8961/2次管内高速动车组1对
- (9)焦作—郑州C2925/6次管内城际1对
- (10)福州—南昌西G8992/3 G8994/1次高速动车组1对
- (11)大连北—沈阳G9125/6次高速动车组1对

3 直通旅客列车停运2对

- (1)北京西—广州南D925/6次停运
- (2)北京西—南宁D929/30次停运

4 城际旅客列车共开行29对

- (1)宋城路—郑州东C2803/4次城际列车1对
- (2)宋城路—焦作C2903/2 C2909/12 C2901/4 C2911/10次城际列车2对
- (3)宋城路—新郑机场C2805/6 C2807/8 C2969/68 C2973/72次城际列车4对
- (4)宋城路—郑州C2809次城际列车0.5对
- (5)郑州—新郑机场C2924次城际列车0.5对
- (6)郑州东—焦作C2953/2次城际列车0.5对
- (7)郑州东—新郑机场C2965/4 C2975/74 C2991/2 C2882/3 C2884/5 C2886/7 C2888/9 C2890/91 C2892/3 C2894/5 C2896/7次城际旅客列车11对
- (8)郑州—新郑机场C2921 C2961/C2976 C2967/6 C2971/0次城际旅客列车3.5对
- (9)郑州—焦作C2900/C2915 C2906/5 C2908/7 C2914/13 C2923 C2925/6 C2951次城际列车6对

5 新增管内旅客列车3.5对

- 1.郑州—濮阳K7968/5 K7966/7次管内快速旅客列车1对
- 2.新乡—长治北K7975/8 K7977/6次管内快速旅客列车1对
- 3.郑州—邓州4717次、郑州—南阳4718次、南阳—郑州4720次管内普快旅客列车1.5对

6 管内旅客列车变更运行区段0.5对

- 南阳—郑州4706次改为洛阳终到始发,车次改为4706/7。