

昨起全国铁路实行新的列车运行图

郑州铁路局新增直通旅客列车17对、夜间动车组11对

坐火车到烟台看海更方便了

郑州到哈尔滨、大连也有高铁

助力中原城市群,增加多班地级市旅游列车



昨日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。新图共安排开行旅客列车3400对,其中动车组列车2100多对、普速列车1200多对,旅客列车较原图增加近300对。这是近10年来中国铁路实施的最大范围的列车运行图调整,也是铁路运输能力增量最大的一次调整。

郑州铁路局实施新图后,新增直通旅客列车17对,涉及旅客列车397对,是郑州铁路局近年来变化最大,涉及面最广,增开品牌列车、加开列车对数最多的一次。郑州晚报记者 张玉东 周甬/文 周甬/图

晚上11点10分坐火车到烟台看海

昨日,是郑州铁路大调图的第一天,一大早,郑州晚报记者在郑州火车站看到,在9号站台,旅客们正陆续登上调图后增加的首趟“烟台—郑州(邓州,南阳)”K1360次旅客列车。据列车长介绍,该趟班列早晨7点10分从郑州发车,途经平

山、邓州、南阳,然后再从南阳返回郑州(23点10分发)发往烟台(14点43分到)。列车开通后,为省内游客特别是南阳、平顶山、郑州沿线乘客到达烟台旅游带来极大的方便。

一位提着包准备登车的李先生告诉记者,他是乘这趟车

到平顶山参加亲戚婚礼的,因为是网购的票,所以知道“烟台—郑州”的列车途经平顶山。他说这趟列车开通后,为自己今后来回平顶山带来了方便。

市民王先生说,自己也是到平顶山的,但是有机会一定会带着家人去烟台看看海。

在地级市开通旅游列车

据郑州铁路局相关人员介绍,本次调图可用“多、大、广”三个字概括。全路共增开直通客车66对,其中普速38对;郑州局担当普速增开7对,约占全路的1/5,全为地级市至地级市或地级市至省会城市之间的跨局普速客车,这有利于进一步提高铁路覆盖率,充分挖掘中小城市潜在铁路客运需求。

据记者了解,郑州铁路局实

行新的旅客运行图,在地级市开通很多以旅游营销为主的列车,有长洽北—苏州、新乡—长沙、洛阳—南通、洛阳—绍兴、郑州(新乡)—周口等普速列车,确保了中原城市群交通优势逐步提升。

同时,郑州铁路局作为中转局、通过局、枢纽局的特点显著增强,特别是向东北方向的运力得到提升,其中郑州局增开了郑州至哈尔滨、郑州至大

连的高铁列车,提高了高铁覆盖率。另外,全局货物班列按照8个类别共开行106列,较现图增加23列。其中特别是中欧班列达到21列,增加了7列,中亚班列增加1列。

铁路部门表示,在“5·15”新图实施后,郑州局将形成列车公文化、常态化、满足化、周末化开行,以及高铁、动车、普速、城际列车穿插高频开行的新格局。

郑州东站增加24趟列车

据郑州东站相关负责人介绍,郑州东站2016年5月15日调图后站停列车(不含司机轮乘业务)共270列。本

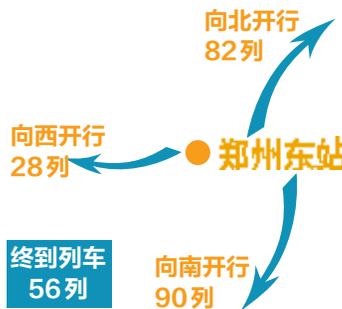
次调图后较上次调图(1月10日调图)共增加24趟列车,其中增加的列车方向有大连、福州、哈尔滨西、天津。

按列车等级分

- 高铁(G字头)215列
- 普通动车(D字头)3列
- 动卧(D字头)6列
- 城际列车(C字头)46列

城际动车组列车共46列(包含8列高峰线)

- 焦作方向3列
- 宋城路方向11列
- 机场方向15列
- 同城(郑州站)3列
- 城际场终到14列



郑州东站成新运力增长点

此次调图后,以郑州东为中转,成为中西部地区连接天津、河北及东北地区的新运力增长点。往东北方向的运输旅客能力将显著加强,以前最快可能需要18个小时才能到达哈尔滨,此次调图后仅需11个小时即可抵达哈尔滨。

除此之外,此次调图的另一个亮点是将新增7对夜间动车组列车,涵盖郑州东至北京、武汉等多个城市。夜间动车组将充分发挥高铁的运输能力,在一定程度上满足了广大旅客夜间出行的速度和质量,解决夜间出行给人们带来的困扰和不便。