

半个月，郑州迎来4场高规格的活动，连续举办国际盛事，标志着郑州走向国际化都市的步伐正在加速，国际影响力日益提升。如今的郑州，承载功能日益完善，城市品位不断提升，“国际郑”已不再是说说而已。郑州晚报记者 王亚平



## 承载力提升，郑州越发“国际范儿”



郑东新区醉人蓝 廖谦 摄

### 半个月，郑州迎来4场高规格活动

继“上合会议”之后，全世界的目光再次聚焦郑州：半个月，郑州迎来4场高规格的活动，“中欧政党高层论坛”“首届中国考古学大会”“2016中国（郑州）国际旅游城市市长论坛”和“中国国际摄影艺术节暨中国第16届国际摄影艺术展览”。目前，中欧政党高层论坛经贸对话已经闭幕。

这些活动要在郑州举行不仅振奋人心，也让郑州的国际形象进一步提升。预计近期将有数千名海内外嘉宾参加相关活动。仅首届考古学大会的海内外正式代表近400

人，参加国际旅游城市市长论坛的境外国家、城市数量、来宾规格均超过以往。

据报道，“2016中国（郑州）国际旅游城市市长论坛”已邀请到联合国世界旅游组织执行主任、世界旅游理事会主席、亚太旅游协会首席运营官；两个国家旅游部长、3个国外省级以上官员；36个国家的99名旅游城市市长或市长代表，其中包括12个首都城市的市长或市长代表；66名国外旅游批发商和22家媒体；52个国内旅游城市市长、各省市自治区旅游局局长。参加论坛的境外国家、

城市数量、来宾规格均超过以往四届。

作为向国内外介绍摄影家及其优秀作品的重要窗口和平台，2016中国国际摄影艺术节暨中国第16届国际摄影艺术展览将于5月26日~6月2日在郑州举办。

去年，郑州成功承办了上海合作组织成员国政府首脑（总理）理事会第十四次会议，赢得了极大的国际赞誉，此次又将连续举办国际盛事，这标志着郑州走向国际化都市的步伐正在加速，国际影响力日益提升。

### “米”字形高铁网强化枢纽地位，助推经济崛起

“现在大家都羡慕郑州这个地方，因为交通很方便。”全国人大代表，中国中铁副总工、中国工程院院士王梦恕在接受郑州报业全媒体记者采访时，曾这样说道。

在“米”字形高铁的主干线方面，目前，河南铁路从南北方向已经通了，东西方向还没有通，但也快了，所谓东西线路，就是从上海到宝鸡到兰州。“这条铁路会修到阿拉山口，通了之后就可以到乌鲁木齐，这个通道很重要，预计年底前能够全部贯通。”

西南方向，我国提出了重庆到北京不能超过8小时的目标，从万州到郑州按照3个小时设计。“现在重庆到成都仅需半个小时，我们这条线路修好后，会有很多人选择走这条线路，郑州也将成为入川的一个主要通道。”

而所谓“米”字形高铁网，也就是在京广和徐兰“十”字形铁路基础上，建设郑州至济南、郑州至万州、郑州至太原、郑州至合肥的高速铁路，形成以郑州为中心的省辖市1小时和周边省会城市两小时的“高铁交通圈”。

“米”字形铁路网不仅强化了郑州交通枢纽地位，也对整个河南地区的经济发展战略布局有重要意义。以郑州为中心，未来会形成以500公里为半径，覆盖我国3.5亿人，以700公里为半径覆盖我国7.2亿人的两个圆，而这两个圆，都在两个小时的高铁交通圈内。

建成后不仅极大方便了普通市民的出行需求，也强力助推铁路沿线区域的经济崛起。“一带一路”等重大战略机遇，完善承载功能，让城市形象和品位日益提升。

### 以郑东新区为引领，城市品位不断提升

城市国际化是城市在全球范围内运用和配置各种资源，全面参与国际分工与合作的过程，郑州市推进城市国际化是适应全球竞争的战略选择，是转变发展方式的有效途径，是提升城市品质的内在需要，也是城市自身发展的客观要求。目前，郑州市的基础设施、产业发展、区位优势都拥有良好的基础。经济的全球化发展，使城市与国际间的融合发展日益增强，也为郑州市推进国际化提供了难得的机遇。

本世纪初，作为郑州国家区域性中心城市建设的龙头

和核心，郑东新区建设拉开帷幕。如今，一座恢弘壮丽、现代化、国际化、生态宜居的新城傲然屹立在中原大地，成为中国城镇化科学发展的典型范例，对河南省、中部地区乃至全国城镇化发展具有重要的示范和借鉴意义，不仅拉大了郑州市的城市框架，提升了城市品位，还是展示河南形象的窗口和中原经济区最具活力的经济板块。

从2003年的正式起步建设，至今短短13年，郑东新区从一片芦苇丛生的鱼塘洼地变身为建成区面积达到115平

方公里，入住人口达到115万人、入驻企业3万余家的生态都市，成为21世纪造城浪潮中的典范。而以郑东新区为引领，郑州市的综合交通、对外开放、生态环保、公共服务功能不断提升。

且大郑东版图不断扩大，以省行政服务中心为核心的白沙组团、以文化旅游产业为主导的绿博组团、以雁鸣湖景区闻名的雁鸣湖组团，以及官渡组团、中牟新区等逐渐被我们所熟知，也成为郑州房地产市场开发的热点。

