



畅通郑州



修了3个月,崭新亮相

下周初,嵩山路全面开放通行

路面采用新型材料,防滑、噪声小、使用寿命长



铺路机在工作

本报讯 经过近3个月的维修,下周初,嵩山路将全面通行。与以往修路材料不同的是,嵩山路大修时使用了SMA面层(沥青玛蹄脂碎石混合料),具有抗高温、耐低温、抗滑和噪声小等功能。

郑州晚报记者 王军方 文/图



工人在安装地砖

快车道和人行道同时施工,边施工边养护

昨日10时30分,记者在嵩山路和中原路交叉口南边看到,新修的道路十分平坦,双向已经通行机动车。但在嵩山路和伊河路交叉口南边,东半幅依然封闭施工,只有西半幅双向通行。

记者看到,这段嵩山路的东半幅路基已铺好,沥青面层没有铺。一台小型筑路机械车辆在上面忙碌着,为铺沥青面层做准备。

从这个交叉口向南走,一台铲车旁多名工人用铁锹铲起地上的灰尘,装到铲车斗里去。东边的人行道上,近10名工人在安装地砖。

嵩山路和陇海路交叉口北边,一辆

大卡车的车斗倾斜着,将沥青碎石倒在路面上后,铺路机将沥青碎石铺在路面上。旁边,多名工人对沥青碎石进行修整。

嵩山路大修工程于3月2日夜开始封闭路中4个车道,进行一期工程施工。4月9日开始,转场进行二期工程(道路两侧)施工,目前正在进行沥青面层铺装和养护。

“嵩山路大修采用封闭半幅路的交通、另半幅路保通的方式组织实施,铺装完成养护2天后,转场施工另半幅路。目前,嵩山路的淮河路至陇海路段东半幅已铺装完成,正在养护。今天计划铺完陇海路至中原路段的东半幅。”昨日,市政工程管理处工程科科长刘坤说。

路面采用新型材料,抗滑,能见度好,使用寿命长

此次嵩山路大修,使用了新型材料。“嵩山路最上面一层铺装的沥青混合料,与近些年普遍采用的沥青混凝土材料不同,为SMA面层(沥青玛蹄脂碎石混合料)。”刘坤说。

SMA是一种由沥青、粗集料碎石、纤维稳定剂、矿粉和少量的细集料组成的沥青玛蹄脂碎石混合料,具有抗高温、耐低温和良好的水稳定性,还有良好的耐久

性和表面功能(抗滑、车辙小、平整度高、噪声小、能见度好),使用寿命长。这类沥青混合料铺装完成后,需要继续封闭交通48小时,养护两天两夜后才能开放。

“希望广大市民予以理解和支持。大家从施工养护路段通过时,请服从交警指挥。”刘坤说,市政处将结合近几天天气情况,合理安排施工,预计下周初,完成全部铺装和养护后全面开放交通。

中国邮政储蓄银行 郑州市分行
 POSTAL SAVINGS BANK OF CHINA ZHENGZHOU BRANCH

高速公路

电子不停车收费 (ETC)



- 一、ETC概念** 电子不停车收费系统 (Electronic Toll Collection, 以下简称“ETC”),是指车辆在通过收费站时,通过车载设备实现车辆识别、信息写入(入口)并自动从预先绑定的IC卡或银行账户上扣除相应资金(出口),实现车辆在不停车的情况下完成缴费过程。车载设备包括一个电子标签(On Board Unit, 以下简称“OBU”)和一张中原通卡。
- 二、ETC优势** ETC有更高的收费站通行能力、更好的服务水平、更畅通的通行环境、更低的排放和污染、更便捷优惠的付费服务、更准确的运营数据服务。
- 三、优惠政策** 存款送里程,积分兑换里程,过路费全程9.5折,在中石油加油时每升优惠一毛。



打开手机扫一扫
 下载邮储银行手机银行



打开微信扫一扫
 关注邮储银行微信银行

详情请垂询当地营业厅