

郑荐

昨日,我市召开的城市防汛工作会议上,公布了近期排查到的积水隐患点。积水隐患主要分布在多个施工工地附近和地势低洼处,目前,我市部分隐患处已得到处理。对尚未解决的积水隐患,可通过工程性措施解决的,将尽快开工建设;不能马上解决的,将制定临时措施。郑州晚报记者 王军方

今年汛期郑州降水量超往年两成 43处积水点先看看 大雨来了绕着走

今年汛期降水量较多 暴雨概率高

“根据国家气象局会商预测,受厄尔尼诺现象持续影响,今年我国汛期形势复杂严峻。”昨日会上,市城市防汛指挥部办公室主任、市城市管理局局长赵新民说,今年我市汛情有降水多、形势险、任务重的特点。

据气象部门预测,今年郑州市主汛期(6~8月)降雨量为330.0毫米~430.0毫米,超过汛期常年平均降雨量约两成,预计6月下旬入汛。黄河流域多年没有发生大范围持续性强降雨,降水承载能力较弱,易形成自然灾害,短时间、偶发性、突发性局部地区暴雨灾害发生的概率较高。

今年我市城市建设开工项目比较多,高架快速路、地铁、下穿隧道、BRT专线等大型在建工程对原有排水设施进行改迁,不同程度影响排水功能;南水北调工程影响城区南部区域排水的工程性措施还没到位。

3月份以来,经反复深入排查,已排查出市区76处各类积水隐患,通过疏挖疏通、专项整治后,完成了33处积水隐患解决措施,目前还有43处,危房40处,人防工程隐患4处,对全市重点工程的64个深基坑建立了台账。

860多公里雨水管道已疏挖 抢险队进入临战状态

“坚持重点部位责任人制度,城区每一个施工基坑、每一处易积水桥涵,每一个河道出水口都要指定专人负责,特别是雨情发生时做到在岗在位,严密监控,及时处置险情并上报情况。”赵新民说。

市城市防汛办组织相关单位对安全隐患进行研判,制订出汛期管控措施,明确了每一处安全隐患的责任单位、责任人和具体完成整改的时限。

目前,各区(管委会)积极备足麻袋、木桩、铁丝、石料等防汛抢险物资,16台移动泵车、168个大小水泵也已检修完毕。各责任单位组建了21支防汛抢险队伍,共193个分队17945人,进入临战状态。

为防止雨中窨井伤人,市政工作人员和属地网格人员要加强雨中巡查,雨中如发现窨井盖被冲开,要及时采取临时措施。如道路积水严重排水不畅时,属地防汛部门应及时打开窨井盖,加速排水。

截至目前,我市已疏挖雨水管道861.7公里,疏挖收水井65976座,疏挖检查井11010座,在全市安装窨井安全防护框3533余套,近年来累计安装41343套。当桥涵、隧道积水超过30厘米,普通道路积水超过40厘米时,交警部门将封闭相关路段交通,设置禁止通行标示牌。

三环快速化工程 积水隐患 6 处

经三路北环立交南口、花园路北环立交西南角、南三环(京广铁路—中州大道段)、南三环(行云路—京广路段),施工时市政雨水主管道改迁或改造,但未经汛期检验。

铁路桥南侧路东,雨水设施已规划,至今未开工建设,造成南陈五寨门前中雨以上易积水。待铁路代建完工后,将尽快完成新雨水设施的施工和贯通,或增加大管径临时排放管道。

南三环与京广铁路立交,由临时电源提供4台小水泵运行,大雨以上可能积水。项目单位尽快办理正式电源手续,使大泵站发挥作用。

市政工程在建期间,由相关项目部承担受影响区域的防汛任务,排水系统不能发挥正常作用的,由项目部采取应急措施解决,加强汛期值班,备齐防汛设备和物资,有积水及时抽排,确保施工区域不造成大面积积水。

陇海高架施工 积水隐患 2 处

陇海路与陇海铁路立交泵站,桥下污水管道堵塞,项目部责成建设单位5月底前疏通完管道。

中州大道陇海路铁路桥下穿工程,抽水泵站因未解决电源问题曾造成严重积水。建设单位下雨时及时开启泵站抽排。

紫荆山路下穿隧道 积水隐患 2 处

施工围挡占压道路雨水设施,造成2处积水隐患。一是紫荆山路(城南路—陇

海路段),二是紫荆山路(陇海路—铁路立交桥段),也就是陇海路南北两侧。

农业路高架施工 积水隐患 3 处

一是农业路(经三路—中州大道段),二是农业路(秦岭路—桐柏路段)。雨水无出路,5月底前完成排入金水河雨水管的贯通和排入桐柏路雨水系统的临时排水

管道工程。三是施工中堵塞了东风渠交中州大道西南角雨水口,项目部负责修复出水口,改造出水口内侧闸门。

金水路西延工程 积水隐患 3 处

沙口路金水路北口,去年前两次降雨该区域造成大面积积水,项目部要在6月中旬前完成金水路京沙路口雨污水贯通,彻底解决问题。

金水路(河医转盘建设路区域),项目部负责在5月底前修

复北干管中断管道。

西站路与嵩山路口电力高压线入地,将嵩山路与西站路口雨水方涵截断,建设单位5月底前将截断雨水渠贯通。

地铁施工 积水隐患 8 处

地铁2号线有5处。紫荆山路(铁路立交—金城街段)、航海路(紫荆山路—新郑路段),这两处将按规划完善排水设施,轨道公司加强汛期值班,完成竣工验收后,由市政处负责该区域防汛。

紫荆山路(东大街—城南路段)、花园路(国基路—三全路段)、花寨路(向阳路—南三环

段),因地铁施工致使排水管网改迁或水泥浆流入雨水管道造成排水不畅。由市政处配合轨道公司5月底前疏通。

地铁5号线有3处。一是航海路(新郑路—中州大道段),二是航海路(桐柏路—石柱路段)。施工围挡占压雨水设施,轨道公司加强对周边雨水设施的维护。

还有一处是建设路桐柏路口周边,由于该区域本身地势低洼,地铁1号线、5号线施工对周边区域收水造成影响,中雨以上级别降雨就会造成大面积积水。中雨以上降雨时,市政部门实时打开收水井,放置明显安全警示标志,环卫部门加强对外周区域收水井杂物的清理,交警部门将安排专人疏导交通。

二环支路等地势低洼处 7 处积水隐患

金水路(紫荆山转盘西南角公交港湾周边)、文化路(连霍高速涵洞南),金水河和东风渠汛期水位高于雨水出水口,河道管理处降低橡胶坝,确保泄洪通畅。东明路(东明路金水河交口东南角)、新郑路(新郑路二里岗明沟东北角)、航海路(航海立交西南角)、二环支路(瑞光路口),地势低洼,市政工程管理处移动泵车值守位置。长兴路雨水出路在魏河上游,水位高,惠济区组织降低河床。

雨水、河道出口 4 处积水隐患

惠济区长兴路办事处在魏河出水口设立了闸门,排水不畅造成金杯路体育馆东门以北区域积水,下雨时要及时打开闸门。

金水河航海路口东南角、熊儿河小赵寨东街暗涵出口内、未来路熊儿河桥西侧北岸雨水入河口,污水源被辖区办事处私自封堵,部分路段积水。二七区、管城区在5月底前打开封堵。

南水北调工程 8 处积水隐患

南水北调工程施工时,截断了启福大道排水管网、黄郭路东侧排水明沟、郑平路两侧排水边沟、洁云路两侧排水边沟等排水设施,造成干渠沿线8处汛期积水隐患。

在南水北调沿岸排水工程没完工前,二七区、中原区5月底前对相关区域制定应急措施,妥善排除安全隐患。

李钰冰 图

