



郑州BRT, 7年服务市民超12亿人次 BRT, 让郑州快起来

2016年5月28日,是郑州BRT的大日子。7年前的这一天,B1主线和八条支线开门迎客。7年来,在市委市政府的大力支持下,快速公交系统已从“一主八支”发展到“五主六十二支”,服务市民12亿余人次。快速公交在为市民提供可靠出行保障的同时,也正在成为推进“公交都市”建设、创建国际化商都的一支重要力量。

郑州晚报记者 张华 通讯员 周存学 葛亮



线网扩容 服务市民超12亿人次

2009年5月28日

快速公交首期线网一开通,就以方便、快捷,同台同向免费换乘,获得市民好评。

2014年1月26日

B2路开通试运营,从郑州高新区到郑州东站(高铁站)只需一元。

2014年6月28日

B3路开通试运营,郑州成为国内首个在二环、三环道路上建设“双环”快速公交运营模式,在环线高架桥建设上下“双快”立体交通模式的城市。

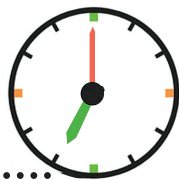
2015年1月28日

B5路开通试运营,首次采用中央岛式站台设计,开启郑州BRT“同台双向”免费换乘时代。

2016年4月28日

B6路开通试运营,在市区二环和三环间形成环线运营。

7年时间,快速公交系统进行了八次扩容
从“一主八支”到“五主六十二支”



累计运送乘客 **12.08亿**人次
日均客运量 **83万**人次

完成运营里程



2.53亿公里

线路总长度



983.3公里,专用道长度 **113**公里

车辆



1689台,日均运营26万多公里,车辆数占公司车辆总数的**27%**,日均客运量占郑州公交日均客运量的**32%**

经济实惠 一元钱坐遍大郑州

截至目前,BRT线网共计“五主六十二支”,主线上的**180**个站台均能实现“同台同向”**免费换乘**,在陇海路沿线站台还可以实现“同台双向”**免费换乘**,市民出行费用大幅减少。

乘坐BRT时,最重要的还有车多、准点率高。



主线平均发车间隔 **3~5分钟**
高峰发车密度 **1~2分钟**
平均运行时速 **约19公里**



主线平均发车间隔 **5~7分钟**
高峰发车密度 **2~5分钟**
平均运行时速 **约16公里**

快速公交主线平均运营速度与市区常规公交平均运营速度相比较,平峰期提高了**25%**,高峰期提高了**59%**



创新管理

智能化调度 让服务更贴心

快速公交系统庞大,客流高峰、平峰差异大,如何既能快速输送乘客又不浪费运力,对郑州公交提出了挑战。

B1路在开通初期就采用全国首创的“三点六向”发车模式,有效缓解了二环及周边区域的客流出行压力。目前,B1、B3、B6延续该模式,采取“多点”发车方式,30分钟内在市内二环和三环上即可形成大密度车辆运力,高峰时段高效输送客流,低峰时段快速降低发车密度。

智能化使郑州公交拥有了千里眼和顺风耳。

在公交总公司智能化调度中心,闪烁的大屏幕可随时观察到BRT站台的实况,在每条线路的调度室内,每辆车的位置以及车内情况一目了然;行驶在路上的车长可用车载GPS,随时和调度取得联系。

郑州公交充分利用智能调度系统对车辆进行实时监控、实时调度,乘客在站台候车可通过电子导乘屏随时了解车辆所在位置,还可通过郑州公交“郑州行”手机APP软件,随时查看线路运营的动态信息,合理安排出行。



节能环保

践行节能减排 快速公交先行

目前,快速公交新配置的车辆全部为新能源车辆,有效降低车辆尾气排放,特别是CNG、LNG等气电混合新能源车辆的大力推广,大大降低车辆尾气的排放量。

据统计,1辆快速公交=3辆常规公交=107辆小汽车。快速公交已经成为公共交通系统中的一支骨干力量。

2013年5月,郑州快速公交系统凭借其专用道行驶速度快、车型大运送乘客多、运输效率高、较常规公交车辆运送乘客人均能源消耗少、相对减少二氧化碳等化合物排放量的特点,成功申报联合国清洁发展机制项目,通过国际碳交易市场,尾气排放量成功出售,首笔交易获利91万欧元。



前景展望

完善BRT线网 打造公交都市

5月28日,随着B6路沿线秦岭路北段15个快速公交站台的启用,我市快速公交B6路将实现全线正式开通;三环沿线的B3路将随着中州大道南段地面工程的进展实现全线贯通;商鼎路东风南路的B5路站台正在进行最后施工,意味着B5路东延工程进入尾声,市民从陇海路西三环到郑州东站将由B5直达;前不久,农业路BRT站点正式公布,值得期待的是,在农业路桥下,将使用“双源”无轨电车,实现零排放,乘坐的舒适性将大大提高;B3路贯通中州大道也进入倒计时。根据规划,到2020年我市将新建17条达277公里的快速公交走廊,形成覆盖郑州市主干交通道路、连接各新

区组团的快速公交服务网络,我市快速公交建设已经走在了全国发展的前列。

根据郑州市“公交都市”建设实施方案,到2017年底,郑州市快速公交成网率达到25%,公交专用道设置比率达到30%,即便是高峰时段平均时速也能达到18公里;公共交通机动化出行分担率在60%以上,公共交通在城市交通中的主体地位进一步凸显。

按照“公共交通引领城市发展”的城市建设理念,郑州市将形成以轨道交通和快速公交为骨干,常规公交为主体,微型公交为衔接的,功能层次完善的公共交通系统,届时市民将会享受到更加快捷、经济、安全的公共交通出行服务。

