

■建筑名企管理精英巡礼

20年时间,他从一名一线施工人员成长为项目负责人 “川娃子”刘胜的中原筑路梦



工地上笑嘻嘻的刘胜,对待工作却是一丝不苟

本报讯 驾车飞驰在陇海高架桥上,不到半小时,即可从东到西穿越“大郑州”。鸡年春节前夕,郑州又一连接东西的主干道——农业路高架主线桥市政段有望通车。作为城市交通“大动脉”,这两条“空中跑道”承载着广大市民畅通出行的期待和厚望,也写满了成千上万筑路人的艰辛与梦想。

今天向大家推荐的主角,就与这两条“空中跑道”密切相关。刘胜,3年前千里迢迢从四川来到中原大地,先后参与建设陇海快速路——中州大道互通立交工程、农业快速路——西三环互通立交工程。这两处均是两大交通大动脉市政段的控制性节点工程,可谓难啃的骨头。

走近刘胜,他是一名典型的“川娃子”:一米六五的个头,瘦瘦的,一口四川话,走在哪里都笑嘻嘻的,但笑容背后是十倍的付出、坚韧的毅力和精明的才干。

也正是这样的性格,20年时间,让他从一名一线施工人员成长为项目负责人,并作为中坚力量,专攻难啃的骨头。

郑州晚报记者 冉小平 通讯员 龚燕 文/图



人物小档案

姓名:刘胜
性别:男
年龄:45岁
绰号:拼命三郎
供职单位:中国水利水电第五工程局有限公司
项目名称:农业快速路工程项目经理部第一工程处
座右铭:树正念,走正道,结正果

拼命三郎,5个月瘦了十几斤

2013年10月中旬,作为项目经理,刘胜率先进入陇海快速路——中州大道互通立交工程现场,迅速开展施工前期工作。

沿线房屋征迁、管线迁改及植被迁移涉及数十家单位,协调工作难度很大。刘胜和同事们磨破嘴、跑断腿,积极主动与相关单位沟通,耐心细致地做工作,得到了广泛理解和支持。项目施工区域内4万多平方米的绿化带,1个月内就完成了迁移。2013年12月13日,施工区域搬迁完成,中州大道货站街下穿隧道主线道路封堵、围挡施工在预定时间内全部完成。2013年12月28日,

首批桩基开始施工,顺利打开了工作局面,在陇海路快速通道全标段名列前茅。

由于图纸延后等原因致使项目工期延后,为了把拖延的工期抢回来,整整5个月,刘胜除了睡觉以外的大部分时间,全都待在工地上,不论白天还是夜里,他与技术人员一起深入一线,严把工程质量关、安全关,根据施工情况灵活调整进度,优化施工方案,周密部署、科学安排。

5个月后,项目完成工期既定任务,但刘胜体重下降了十几斤,大家都开玩笑恭喜他“减肥”成功,他却只能无奈地笑笑,其中的酸苦只有自己知道。

扬尘治理,从“后进生”到“急先锋”

为加强大气污染治理,郑州市祭出重拳,对全市在建工地展开了堪称“史上最严”的扬尘治理行动。2015年7月,一次联合督导组随机对市区夜间施工工地扬尘治理抽查过程中,发现农业快速路——西三环互通立交工程存在泥浆、渣土清运不及时,出入口未设置自动冲洗设备等问题,刘胜就是该项目部负责人。

面对繁重的施工任务和紧张的工期,刘胜还是下定决心工地全面停工整改落实。

项目成立了扬尘治理专项领导小组,刘胜和同事们打响了一场“蓝天保卫战”。他多次召集工程处管理人员、各外协队伍负责人召开工地扬尘治理专题会,制定相应的奖惩措施,让扬尘治理落实到人,并开展全天24小时不间断检查

工作,发现问题立即整改绝不拖延。

连续3天,刘胜通宵蹲守在工地,困得撑不住了就蜷缩在沙发上眯瞪一会,醒来又拿起安全帽上工地,“西北角还需要密布网覆盖”,“西流湖边侧场地还需要继续硬化”,“洒水车继续洒水”……那段时间,他张口闭口都跟扬尘治理有关。

不到半个月,工地门口安装了自动冲洗设备,还增加了水源、排水槽、沉淀池和冲洗设备等配套设施,场区道路也全部硬化,开挖未施工部分,全部覆盖防尘网。

飞扬的尘土终于被“降服”,经验收整改合格,施工场地环境得到了明显改善,还成为扬尘治理样板工地,引来市建委、惠济区和陇海快速路工程项目部等在建工程施工、监理单位前来“取经”。

科技攻关,打造市政项目施工品牌

陇海路九标、农业路第一工程处两项互通立交工程,施工过程涉及清水混凝土工艺,大体型、大跨度、高吨位钢箱梁吊装,跨西流湖深桩基、高边坡承台开挖防护,灌浆施工等难啃的“拦路虎”。面对高难度的施工挑战,刘胜牵头项目部、工程处成立技术小组,展开科技攻关。

小组先后邀请多位专家集体会诊,从原材料选型、施工工艺、施工设计、技术和安全保障措施等各项影响因素入手,一次次开展技术方案研讨论证,一遍遍组织桌面与现场演练,不断对施工组织和技术方案进行完善,确保理论与

实践完美结合。

最终,陇海路九标、农业路第一工程处均实现了首件清水混凝土一次性检验合格,攻克了陇海路工程跨度最大的钢箱梁吊装,“拿下”了跨西流湖围堰、清淤、高桩基开挖,承台高边坡防护等一系列技术难题,为类似工程施工积累了丰富的经验。

截至目前,农业快速路——西三环互通立交工程桩基完成1096根,完成率达98%;承台完成率91%;墩柱完成率也超过80%;箱梁完成率70%。按计划,春节前夕,该标段将完成通车。

你行? 请你上! 寻访建设行业的“绿城工匠”

所谓“工匠”,是指热爱本职工作,传达一种追求完美和敬业爱岗的精神理念的人群。

我们试图在全市寻找,以

一己之心力践行工匠精神的建筑行业者:他们可以是高级设计师,也可以是普通工人;他们忙碌而执着,将技术塑造成艺术;

他们适应时代的变革,既坚持又创新。

如果您是这样的人,或您身边有这样的人,请联系我们。

主办:郑州晚报社 承办:郑州晚报·商都建设周刊

报名电话:18539927973 冉先生

电子邮箱:shangdujianshe@163.com

