

# 建设生态园林城之城市美容

## 市管17万棵行道树,一年四季在修剪 园林工人让“红绿灯”露脸

修剪行道树,一年四季都不停歇。夏季,雨水充沛,行道树长势旺盛,不少茂盛的树冠容易遮挡红绿灯。园林工人往往刚修剪不到1个月的时间,树叶又遮挡住了红绿灯。园林工人起早贪黑,爬上高下,不但给红绿灯有了“露脸”的机会,还让行道树更加美观。但是,由于有些红绿灯的设置等问题,导致有些行道树无法修剪。

郑州晚报记者 王军方 通讯员 杨永青 杨志成 文/图



### 有些地方修剪 易造成树木偏冠

据绿化处工作人员介绍,他们在行道树管理上,坚持“以人为本、服务至上”的理念,在保证树木正常生长和美观的前提下,及时对遮挡红绿灯、交通指示牌的树木进行修剪。

“夏季是树木生长的旺季,生长速度较快,可能修剪后一二十天又出现遮挡情况。”这位工作人员说,针对这种情况,他们加大路长巡查力度,发现就修剪,不让树木遮挡信号灯,影响通行。

有些情况他们感觉很难,他们希望市民理解。

有的地方不能按照交警部门或司机要求,在离红绿灯50米以外或者100米以外修剪树木,因为若按照对方提出的标准进行修剪,会造成有些树木严重偏冠,不仅对树木生长不利,更主要的是在暴风雨天气极易倒伏,容易伤人和车,他们只能只对遮挡红绿灯那棵树或者相邻的两三棵树进行修剪。

### 历史遗留问题 很难解决

园林工人在修剪时发现,有些红绿灯设置在树的主干后面,无法进行修剪。绿化工程管理处一工作人员说,红绿灯一般都是近几年才安装的,有些道路上树木栽植了几十年,希望有关部门设置红绿灯时,从周围的立体条件出发,要统筹兼顾。

比如,人民路上的红绿灯、京广路中原路自北向南右转、伏牛路与颍河路交叉口、前进路与伊河路交叉口、淮河路与昆仑路交叉口、工人路与汉江路交叉口、伊河路与前进路交叉口、碧云路华中路东北角、兴华街民安路东南角等处,都是这种情况。针对此种情况,绿化工程管理处建议,交通管理部门加长红绿灯臂或改成其他方式设置红绿灯。

另外,现在道路分市、区两级管理,好多区绿化所管理道路的树木遮挡红绿灯非常严重,这需要各区绿化主管部门来负责修剪。

这名工作人员还说:市民发现三环以内主次干道上的树木存在遮挡红绿灯情况,可拨打该处24小时值班电话0371-67976012,他们会安排人员立即进行修剪。

**附:几处红绿灯设置不甚合理的地方,建议这些红绿灯移位或加长灯臂。**

1.人民路西路由南向北,信号灯臂短,需加长信号灯臂。

2.红专路经七路由南向北,信号灯在树后,需加长信号灯臂。

3.红专路经七路由北向南,信号灯在树后面,需加长信号灯臂。

### 修剪行道树,他们早上4点就起床了

前几天的一个早上5点,在中原路兴华街以东的路南侧,一群穿着印有“郑州园林”的绿化职工警示标志、拉警戒线、然后上树或站在地面用高杆油锯等工具对树上的干枯枝、下垂枝、病虫枝和内堂枝进

行修剪。

“中原路是一条主干道,车辆行人特别多,树木修剪难度很大,按照日常工作方式根本没法进行。”负责的二七队弓合力师傅说,他们只有提前上班,从4点半干到6点半,7点以后

全部停工,等到8点半以后,若不影响通行就干下去,若影响就转移到其他次干道接着修树,或者在节假日等车辆和行人少的时候进行。

谈起修树弓师傅如数家珍,弓师傅参加工作30多年,现

已50多岁,和绿化打了一辈子交道。他说,在绿化工作中,最不好干的就是行道树的修剪。

“工作辛苦无所谓,最难受就是一些市民不理解,一发现行道树修剪造成拥堵就投诉或说难听话。”弓师傅感到很委屈。

### 近17万株树,一年四季修剪不停歇

郑州市绿化工程管理处生产技术管理科负责人说,他们目前管辖行道树近17万株,行道树修剪是行道树日常养护中的一项重要内容,贯穿全年,可以说每一天都在进行。由于季节不同,行道树修剪的侧重点也不同。

冬春季,主要是对栽植近5

年的树木进行定型修剪。夏季,主要对行道树和绿地中的乔木的干枯枝修剪,同时清除危树死树,避免在夏季暴风雨天气树木倒伏伤人。秋季,主要对一些树木及时摘除果实,避免过分消耗养分或污染环境。

为了做好行道树修剪工

作,郑州市绿化工程管理处专门制定印发了《行道树修剪管理规范》,并将此项工作纳入年度目标考核,管理处所属5个管理队负责具体实施。

除此之外,他们每年还针对一些情况进行专门修剪,比如配合供电部门解决好树线矛

盾,及时对遮挡红绿灯的树木进行修剪等。

自今年2月份以来,该管理处已对中原路、丰产路、伊河路、郑汴路、城东路、郑花路、迎宾路等100余条路段上的6万多株行道树进行了修剪,主要是剪除干枯枝、内堂枝、下垂枝和病虫枝。

### 机动车和电动车数量越来越多,行道树修剪难度变大

行道树修剪难度非常大,也非常棘手。

郑州市绿化工程管理处二七队副队长杨俊峰说,二七队主要负责二七区辖区内主次干道上的花坛花带和行道树管理养护,每年都要对管辖的4万多株行道树修剪一遍,园林工人的工作量非常大。10年前修剪困难比较少,因为当

时车少行人也少。随着经济快速发展,郑州的机动车和电动车数量越来越多,郑州市区人口急剧增加,树木修剪难度也越来越大。

今年5月29日,该管理处金水绿化管理队为了修剪丰产路白蜡上的干枯枝,一名绿化工人不幸被修剪下来的干枯枝带落摔伤。

尤其是人民路、金水路等一些主干道,行道树都还是上世纪五六十年代种植的,胸径平均60厘米,树木高达30多米,每次修剪必须出动大型空中作业车,可白天车多人多,修剪只能夜晚进行,夜里还看不清,每夜出动十几个人也只能修剪五六株,代价相当高。

“即便如此,我们在行道树管理上也没有丝毫放松,反而更加严格。”该生产管理科负责人说,他们不仅建立了树木巡查机制,还创新实行了路长制。路长每天都要对各路段进行巡查,发现有干枯枝、危树等情况及时向队里汇报,队里立即安排人员进行修剪,绝不能拖延。