

郑荐

太原至焦作高铁开工啦

5年后建成与郑焦城铁贯通 郑州至太原只需2.5小时

太焦高铁设13个车站,河南有两

6月16日上午11时,太原至焦作铁路工程开工仪式在山西高平市神龙湾镇举行。该工程全线共计13个车站。铁路设计行车时速每小时250公里,项目投资估算总额为431.3亿元,建设工期约5年。

工程中的神农隧道全长大约12公里。隧道所在区域是煤矿采空区,按照相关标准,采空区上不允许有高铁经过,因此,这条隧道将从煤矿采空区内穿过,建设难度非常大。据了解,神农隧道是太原至焦作城际铁路最大的枢纽工程。

太焦城际铁路走向大致为:长治县站出站后折向西南,依次上跨长陵公路、二广高速公路,之后向南下钻约12公里神农隧道进入高平市,并行世纪大道西侧向南,于高平市东南部设高平东站,之后向南于晋城市金村新区东侧设晋城东站。晋城东站出站后向南下钻13.14千米泽州隧道和其余隧道群,穿越太行山脉及猕猴山自然保护区,跨越省界后接入河南省境内,于博爱县北部设博爱站,然后向东引入焦作客站与郑焦城际贯通。

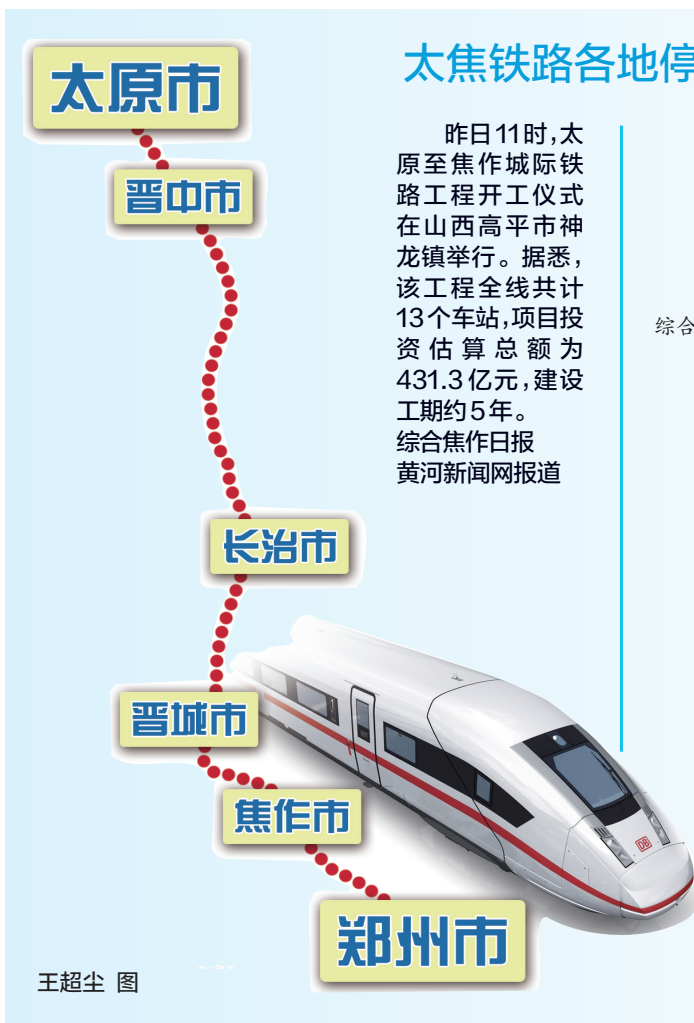
郑州到太原将省1个多小时

据悉,“太焦高铁”建成后,太原至焦作坐高铁仅需1.5个小时。而从郑州坐城际铁路到焦作仅需要1小时,这样算来,“太焦高铁”建成后,从郑州到太原坐高铁仅需两个半小时。目前郑州到太原已开通高铁,但需要绕行至石家庄,全程需要近4个小时。也就是说,未来太焦城铁建成后,郑州至太原可节约1个多小时。

太焦铁路各地停靠站设定

昨日11时,太原至焦作城际铁路工程开工仪式在山西高平市神龙湾镇举行。据悉,该工程全线共计13个车站,项目投资估算总额为431.3亿元,建设工期约5年。综合焦作日报黄河新闻网报道

- 1.太原南站
线路起自太原枢纽太原南站。
- 2.新鸣李站
利用既有石太线经新鸣李站折向西南。
- 3.晋中站
并行在建榆次至晋中货联右线右侧,并依次跨过规划综合维修通道、在建晋中—太原城际铁路和迎宾西街。
- 4.太谷东站
于桑梓村和朝阳村之间设太谷东站。
- 5.榆社西站
于河峪乡正东侧约1公里处设榆社西站。
- 6.武乡西站
于西城村东北侧设武乡西站。
- 7.襄垣东站
于襄垣县垃圾处理场及东外环西侧设置襄垣东站。
- 8.长治东站
向东南经过南垂村东侧于朝阳村东侧设置长治东站。
- 9.长治县站
出隧道后上跨辛安泉天河水库后向南设置长治县站。
- 10.高平站
上跨207国道于高平市官庄村西设高平站。
- 11.晋城站
于泽州县水东村东南侧设晋城站。
- 12.博爱站
于博爱县人民南路北设博爱站。
- 13.焦作站
然后向东引入焦作客站与郑焦城际贯通。



郑州报业集团招标公告

本集团秉持“公开、公平、公正”原则,招标新闻中心多功能拼接屏项目供应商。现将有关事项公告如下——

一、招标项目名称

郑州报业集团新闻中心多功能拼接屏

二、招标人

郑州报业集团

三、招标要求

(一) 投标人应为在中国注册,并有效存续的企业法人单位。

(二) 企业注册资金在100万元以上。

(三) 企业通过ISO9001质量管理体系认证。

四、招标程序

招标文件发放时间:2016年6月16日,

到郑州市郑东新区河南文化产业大厦郑州报业集团1011室领取招标文件。

联系人:张女士 电话:0371-56568278。

投标报价截止时间:2016年6月22日17时。

开标地点:郑州市郑东新区河南文化产业大厦。

逾期或不符合规定的报价文件恕不受理。

投标人须将投标书(文件)密封在信封内,商务标、技术标分开密封。

招标单位技术联系人:张浩

联系电话:0371-56568252

郑州报业集团

2016年6月16日