



王超尘 图



6月27日10点,郑州机场高速公路改扩建工程项目建成通车,双向八车道通行,从机场至市区可缩短至20多分钟。同时,迎宾高架桥也同步开通,今后下机场高速可通过迎宾高架直达T2航站楼。
 郑州晚报记者 张华/文 白韬/图

双向8车道、时速120公里、20分钟直达T2航站楼…… 从市区到机场,飞一般的感觉

从市区到机场,时间缩至20~30分钟

6月27日10点,机场高速改扩建项目建成通车,陇海高架与机场高速互通,从中州大道匝道口上下车,即可连接机场。在改扩建期间,从市区到机场,需要绕行四港联动或京港澳高速,通往机场需要耗时40分钟到60分钟,建成通车后,时间缩短至20分钟到30分钟。因机场高速改扩建而临时关闭的西南绕城高速与机

场高速互通立交此次也一并开放行,并且新增了北向东和东向北两条匝道。今后,郑州西部片区市民可以从这个互通立交绕到西南绕城高速提前分流。走中州大道、机场高速往南的市民也可通过这个立交转到郑民高速上了。不过要提醒的是,机场高速去往南三环的站口,目前还是关闭的状态,具体通行时间暂不能确定。

双向8车道,通车上限7万辆

据了解,原机场高速设计为标准双向四车道,2012年交通量每日达46137辆,已接近饱和状态。改扩建后的机场高速双向8车道,通车上限由每日

55000辆,提高到每日70000辆,完全满足每日58059辆预估平均流量。该项目建成通车进一步提升郑州市主城区和航空港经济综合实验区之间的联通便捷。

全长26.5公里,设计时速120公里

2014年3月28日,机场高速公路改扩建工程项目正式开工。2016年6月底项目主线工程和迎宾高架桥同期完成,主线走向与老路相同,途经郑州市管辖的管城区、经开区、航空港区和新郑市共4个区市,全长26.532公里。同时,新建航空港区迎宾高架桥,起点位于四港联动大道西200米现有中州第一收费站处,终点在港区航空路约30米处落地,与机场核心区

相接,设计中心线与机场二期T2航站楼、GTC等建筑物中轴线相对应,全长约1.73公里。从迎宾高架可直达T2航站楼。全程无信号灯,出行更便捷。改扩建项目基本在机场高速公路原路基础上进行双侧加宽扩建,其中西南绕城枢纽互通改造部分约2.8公里采用单侧拼宽设计。主线采用双向8车道高速公路技术标准,路基宽度42米,设计时速120公里。

机场收费站北口24个匝道全省最大

白色的造型像一个大大的孵化器,新修建的机场收费站北口,共有24条匝道,8上16下。据机场高速改扩建项目

经理郭铁惠介绍,这是目前全省最大的收费站,一般只有省界收费站才有这个级别。机场收费站南口有5上8下共13条

匝道。郭铁惠介绍,南北两个收费站在管理时还算一个站,但是分开后,从机场回市区更方便司机选择最佳路线。

沿线修建15座分离式立交,避免未来开膛破路

一条大道南北畅通,将来东西向道路修建时,会不会再挖开?饶永生解释,机场高速公路与郑州市规划的15条道路相交,为避免“前建后挖”,造成投资浪费,同时考虑郑州航空港经济综合实验区远

期发展,结合航空港区路网规划,在机场高速公路沿线新增15座分离立交,在缓解市区局部交通压力的同时,预留了路口,未来经开区或管城区新修道路时,下穿修路都不会挖开机场高速。15处分离式立交分别由

道路与机场高速下穿形成,交叉位置分别为石化路、长江路、鼎瑞路、经南十二路、经南十五路、豫十路、绕城高速辅道、G310改线、渠北路、渠南路、双湖大道、龙中公路、郑港四路、郑港六路、机场至新密快速通道。

改善郑州市主要出入口的交通状况

走高速方便快捷,可您知道吗?高速公路还有不容忽视的污染。高速公路路面雨水径流携带了不同类型的有机污染物,为减少高速公路污水直接流入沿线农田及水源地,通过加大加深边沟尺寸,利用边沟蒸发汇水和设置蒸发

池等措施,全线汇水不外流。施工驻地的生活污水、生活垃圾、粪便等集中处理,不直接排入水体。机场高速公路改扩建工程项目的建成,不仅能极大改善郑州市主要出入口道路的交通状况,进一步发挥高速公路服务功能和城市快速集散功能,对

改善区域路网结构,带动沿线地区经济快速发展,有效提升城市竞争力起着十分重要的作用。同时,加强铁路、公路、民航之间的高效衔接,推动郑州综合交通枢纽建设,为航空港经济综合实验区和中原经济区建设提供支撑。

机场大巴恢复原线行驶

6月27日起,郑州机场大巴在往返郑州机场时,恢复原线行驶。此前受施工影响需绕行四港联动大道及京港澳高速

通行的郑州机场发往民航大酒店、郑州机场发往郑州火车站(客运中心站)、郑州机场发往火车站西广场、郑州机场发往北环(全季酒店)等

班线,从6月27日起全部恢复原线,班车运营时间缩短至每趟40分钟左右,请广大旅客合理安排出行时间,就近乘坐民航班车。