

时政新闻

在全市庆祝建党95周年大会上的讲话

(上接AA03版)

(三)要以网格化为载体,加强基层服务型党组织建设,夯实基层基础。要全面推进区域化党建,通过条块联动、组织联建、党员联管、资源联用,加快构建以乡(镇)街道党(工)委为核心、村(社区)党支部为基础,网格覆盖属地各级机关、企事业单位、“两新”组织的党建工作体系,特别是在非公企业和社会组织等重点领域,新型社区、产业园区、城乡接合部等重点区域和农民工、流动党员等重点群体中,探索完善党组织的设置方式、工作职责和管理办法,使党的组织和工作有效覆盖到各个领域。要持续开展好基层党组织“分类定级、晋位升级”的活动,以贫困村党组织建设和软弱涣散基层党组织整顿为重点,充实工作力量,加强阵地建设,强化经费保障,推动基层党组织建设全面提升。要严格党员队伍管理,按照坚持标准、保证质量、改善结构、慎重发展的要求,加大在青年工人、农民、知识分子中发展党员的力度,优化党员质量和结构。要探索创新适应现代社会变化、便于党员参与和接受的党组织活动方式,确保党的活动覆盖每一个党员,在活动中强化党员意识、提高政治品质、增强发挥先锋模范作用自觉性。

(四)持续深化党风廉政建设,营造不敢腐、不能腐、不想腐的政治氛围。要保持反“四风”、正党风、反腐败、倡清廉的战略定力,持续形成强大的震慑,持续净化干部队伍,持续压缩腐败现象的生存空间。要加强警示教育,坚持“四会一课”廉政教育制度,对党员干部开展经常性的党纪党规教育、警示教育、法制教育,筑牢思想防线;要把纪律规矩挺在前,各级党组织要按照纪在法前、纪严于法的原则,从严管理干部,健全以质询、函询、警示谈话、重大事项报告等为重点的干部监督约束制度,抓平时、常提醒、重预防,以严的纪律和规矩防微杜渐,防止小问题变成大问题。要保持反腐败的高压态势,加大对发生在重点领域、关键环节和群众身边腐败案件的查处力度,坚持有腐必反、有贪必惩。同时,在工作中也要坚持实事求是,把干部在推进改革中因缺乏经验、先行先试出现的失误和错误,同明知故犯的违纪违法行为区分开来;把上级尚无明确限制的探索性试验中的失误和错误,同上级明令禁止后依然我行我素的违纪违法行为区分开来;把为推动发展的无意过失,同为谋取私利的违纪违法行为区分开来,探索建立允许失误、宽容失败的容错机制,保护那些作风正派又敢作敢为、锐意进取的干部,鼓励他们更好地干事创业。

(五)强化责任,加强领导,确保全面从严治党各项任务落到实处。各级党委(党组)特别是一把手要牢固树立“抓好党建是本职,不抓党建是失职,抓不好党建是不称职”的理念,把抓好党建作为最大的政绩、摆在主业的位置,切实加强组织领导。要自上而下健全党建工作责任制,针对不同层级、不同领域的责任主体,制定可操作、可比较、可认定的责任清单和监督落实机制,形成党委统一领导,相关部门齐抓共管,一级抓一级、层层抓落实的党建和党务工作格局。市委党建工作领导小组要进一步健全完善考核评价制度,把全面从严治党各项工作纳入各级各部门的目标考核,纳入领导班子和领导干部年度考核,与工作考核、作风考核、廉政考核相结合,以严格的考核促进制度的落实。要建立常态化的工作督导通报制度,全面落实下级党组织向上级党组织报告党建工作制度、党组织成员抓党建工作述职制度,层层传导压力,层层强化责任,努力形成聚精会神抓党建、促发展的浓厚氛围。

同志们,郑州的改革任务艰巨,各级党组织和广大党员干部肩负着重大的责任。让我们紧密团结在以习近平同志为总书记的党中央周围,在省委的坚强领导下,坚持党要管党、从严治党,进一步振奋精神,真抓实干,凝聚全市人民的智慧力量,为加快郑州向国家中心城市迈进的步伐、推进国际商都的进程,共同努力、贡献力量!

省政协调研组莅郑调研城市群交通一体化发展

本报讯 昨日下午,省政协副主席靳克文带领调研组一行莅临郑州,对中原城市群交通一体化发展进行专题调研。

副市长张俊峰、市政协副主席王顺生陪同调研。

调研组一行来到高铁郑州东站,实地了解中原城市群交通一体化发展情况,并召开座谈会,听取相关部门关于中原城市群交通一体化发展工作情况汇报。

近年来,郑州市交通基础设施建设取得显著成就,郑州机

场、东车站枢纽效应凸显,高速公路网构建大郑州的格局,以郑州为中心、辐射周边的立体化交通网络日趋完善。新郑国际机场目前已开通客货航线185条,2015年客运量突破1700万人次、货邮吞吐量突破40万吨,增速连续4年居全国大型机场前列。“米”字形高速铁路网建设有序推进,目前基本形成了“客内货外、客货分线”的整体枢纽格局。至2015年底,郑州市公路通车总里程达到12601公里,路网密度达到每百平方公里169公

里,较“十一五”末增加198公里。全市已建成有一级客运站5个,二级站11个,三级站5个,四级站25个,简易招呼站421个。

靳克文要求,要充分认识到促进中原城市群交通一体化的重大意义,立足本地实际,打破旧观念树立新理念,重视交通基础设施建设尤其是城际间交通基础设施建设,提升交通运输服务水平,努力打造现代综合交通枢纽,为全省“交通一体化发展”做出贡献。 郑州晚报记者 李爱琴

市领导督导高新区防汛抗旱工作

本报讯 昨日下午,市委常委、统战部长王跃华带领市水务局、市安监局等部门负责人,对郑州高新区防汛抗旱工作进行督导检查。

王跃华一行先后来到陇海铁路泵房、科学大道泵房等处进行实地察看,详细了解高新区防汛抗旱准备工作的进展情况。

为确保城区不发生大面积内涝,主要道路不断行,高新区成立防汛抗旱指挥部,并对建成

区河渠、道路、排水设施、泵站等进行排查,全面排查办事处所辖区各地段,并对区内道路积水点进行摸底和整治,确保市民雨季出行安全。

河道清淤是高新区防汛工作的重点之一,区防汛办安排市政建设公司于4月份组织工作人员对区内道路收水井进行全面排查和疏挖,共投资30万元,疏挖整治50条道路,疏挖收水井4600座。另外,自入汛以来,区

防汛办电话、传真全面开通,值班人员汛期24小时在岗,密切关注汛情动态。

王跃华要求,要认真排查防汛隐患,及早安排部署,确保防汛排水设施正常运行;要加大辖区内防汛任务的河道巡查力度,加强防汛值守和监测预报;要加强防汛队伍建设,备足备好各种防汛物资,确保人民群众的生命财产安全。

郑州晚报记者 董艳竹

想排污先缴费 我省推行排污权有偿使用

本报讯 在河南有项目的企业注意了,我省启动实施排污权有偿使用和交易制度,新建、改建、扩建项目新增主要污染物排放量,要在排放污染物前缴纳排污权有偿使用费,获得向环境直接或间接排放主要污染物的权利。记者昨日获悉,省政府办公厅近日下发了《关于明确排污权有偿使用和交易工作有关事项的通知》,正式明确了该项规定。

郑州晚报记者 裴蕾 实习生 鞠丰泽

排污权有偿使用

据了解,排污权有偿使用和交易,是我省环境资源领域一项重大的基础性创新和制度改革,是生态文明制度建设的重要内容。通知明确,自2016年4月1日起,我省实施排污权有偿使用和交易制度,新建、改建、扩建项目新增主要污染物排放量,要在排放污染物前缴纳排污权有偿使用费,获得向环境直接或间接排放主要污染物的权利。同时,我省对房地产项目以及化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物四项主要污染物有偿使用费总额在2000元及以下的新建、改建、扩建项目,将暂不实行排污权有偿使用和交易。

不缴费不核发排污许可证

排污权有偿使用费如何缴纳?根据安排,省辖市、省直管县(市)及以上环保部门核发排污许可证的排污单位,其排污权有偿使用费要向省辖市、省直管县(市)以上环保部门缴纳。其中,总装机容量在30万千瓦及以上的火力发电和热电联产排污单位,其排污权有偿使用费向省级环保部门缴纳;其他排污单位的排污权有偿使用费向县级环保部门缴纳。市辖区环保部门暂不负责对排污权有偿使用费。排污权有偿使用费将按自然年进行缴纳。对于新建、改建、扩建项目按照项目实施后新增加的主要污染

物排放量,要向县级及以上环保部门缴纳有偿使用费取得相应排污权,有关环保部门据此核发排污许可证。

值得一提的是,我省明确,对于主要污染物化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物中有一项排放量大于100吨/年的新建、改建、扩建项目,一次性缴纳排污权有偿使用费确有困难的,将可以分期缴纳,但首次缴纳款项不得低于应缴总额的40%,剩余部分应于4年内缴清。对应缴纳排污权有偿使用费而未缴纳的企业,环保部门将不予核发排污许可证。