

# 暴雨后 “水淹车” 会流入市场吗?

4S店:启动应急预案,杜绝流入市场  
二手车市:部分“二道贩子”翻新后再销售



最近暴雨频发,我们的爱车很是受伤。与此同时,网上也流传出各种暴雨淹没汽车的视频更是触目惊心。在此情况下,很多人纷纷担忧,如果车商的仓库也“水漫金山”,那些水淹车会经过“重生”的方式流入市场吗?于是,记者走访市内各个汽车市场进行打探。  
郑州晚报记者 谢宽

## 【新车】

### 4S店应急预案启动 杜绝“水淹车”流入市场

虽然新乡暴雨没有波及郑州,但对于郑州的车市,一场关于保卫新车“被水淹”的攻坚战早早提上日程。

日前,记者在东区威佳汽车公园看到,一些新车早早“登台”,或存放在楼顶处,或停在地势的仓库里。据威佳集团总裁助理程琴介绍:“每年雨季来临前,集团都会针对暴雨灾害启动应急预案,暴雨来临前,集团各个店新车进行安置,仓库、高台都有24小时值班。”

而在宝马中德宝店,除了展厅展车外,新车存量非常少。中德宝市场部经理张景涛说:“宝马所到的新车全部入库,而且防洪泄洪的设备非常完善,新车一般不会遇到水淹车的情况。”

当记者提到新车遇到水淹是否会流向市场时,多家4S店

负责人纷纷表示,还没有遇到这样的情况。

广汽传祺骏海店市场部经理邱少鹏认为:“本身4S店的选址避开一些市区积水地带,再加上现在的4S店集约化布局,一楼是展厅,二楼、三楼都是仓库,这样一来,很难有水淹车的情况出现。”

“实际上,很多店的新车上的都有保险,如果在仓库中遇到水淹的情况,保险公司是会理赔的。”业内人士分析,“新车被水淹,所有损失都必须由4S店自己承担,因此,在暴雨灾害来临前,各个店都在严防死守,避免出现水淹车。即使真正出现了新车被水淹的情况,或是保险理赔,或是店内员工内部消化,没有必要因为水淹车的损失,造成4S店品牌信誉的更大损失。”

## 【二手车】

### 黄牛频现 部分“水淹车”现身市场

暴雨的侵袭对新车版块的影响不大,但私家车可没有这么好的运气,一场暴雨下来,总有受伤的车主。

一般来讲,保险公司对这些“水淹车”的赔偿办法,要么就是拉到4S店或专业的维修机构检修,要不按照每辆车泡水前的二手车价格赔偿车主,车辆归保险公司所有。一家保险公司的工作人员坦言,保险公司收走的这些“水淹车”,大多进行维修然后再拍卖。也有保险公司的工作人员说,这些“水淹车”拖走后就直接报废。

但市场中还出现第三种情况的出现——二手车贩。

事实上,每年暴雨之后造成的“水淹车”,都会有一些流入二

手车市场。一二手车行老板王先生坦言:“‘水淹车’价格较低,二手车贩把车收来进行翻新,再以较高价格卖出。”据了解,“水淹车”的收购价格相对于水淹以前至少要低20%,但是经过修复后再转手出售,不和购买人说是被水淹过的,这中间有着巨大的利润。

记者调查发现,“水淹车”在经过修复流向二手车市场之后并没有特别的标注,而且我国法律对于“水淹车”的处置也没有明确界定。“谁也没办法禁止‘水淹车’再入市场,这些车有手续,能修复就能再过户,过户之后谁也不知道在它身上发生过什么。”二手车行王先生说。

## ■专家 擦亮双眼,4招教你识破“水货”

既然没有办法完全阻隔这些水淹车流向二手车市场,那么我们就请鉴定二手车的专家们来指点迷津,帮助大家如何挑选二手车。

首先,看前后灯组内部,特别是银色灯碗的地方,是否有被水泡过而泛黄的印记。如果前后灯过分的,也有可能出现问题,有的人为了提高车辆卖相,会把泡水后的灯整套更换。

其次,看后备厢。打开后备厢并掀起盖板看是否有水迹,并观察随车工具的锈蚀情况。此外,如果这台车的备胎很新但钢轮毂却有明显锈蚀的话,证明它的后备厢曾经有过积水,很有可能是泡水车。

然后,闻车内的气味。因为泡水车就算内饰

经过全面清洗后,依旧会有一股霉味。也不排除有部分车商为了掩盖霉味,会在车内喷香水。因此,如果碰到车内特别香的,就要多留个心眼。

除此之外,观察安全带。经过污水浸泡后的安全带,上面会留有较明显的水迹,而且不容易被清除,会产生霉斑,因此我们可以通过观察安全带,来判断该车的泡水深度。

最后,在留心一下细节。细看驾驶舱内金属件、塑料件。由于车内有很多尚未经过防锈处理的金属件、塑料件和内饰,在水中长时间浸泡的车辆,如果这些部件不经过更换,通常可以看出一些端倪。特别是驾驶室,如果离合器踏板、刹车踏板、座椅底部等金属件有异常锈蚀痕迹,则有可能是水淹车。

## 征战2016“丝绸之路拉力赛” 标致2008DKR 再现狮王雄风

7月9日,2016“丝绸之路拉力赛”自莫斯科红场发车。明星车队——标致车队沉着应战,与来自世界各国的优秀车手们进行激烈的角逐。

在标致2008DKR身上,我们看到了与其同根同源东风标致2008的影子,这个深受玩乐派喜爱的“城市SUV领航者”,不仅集动感与激情于一身,它所彰显的无限畅玩精神,也与丝绸之路拉力赛坚韧不拔、勇于突破自我的运动精神相得益彰。

### 强悍动力 再现狮王雄风

作为称霸2015丝绸之路中国越野拉力赛和2016达喀尔拉力赛的战车,2008DKR的强悍性能毋庸置疑。而这款狂野霸气的车型,正是在量产车标致2008的基础之上,进行特殊打造的专业赛车。同样,东风标致2008也以更富运动性和十足爆发力的SUV属性著称,其发动机爆发出的充沛能量总能带给驾驶者全新的驾驭感受,不管在钢筋水泥的城市,还是在崎岖曲折的郊野,亦可轻松穿行。

东风标致2008延续了法系车优良的底盘调校,车身悬挂扎实且韧性十足。值得一

### 披荆斩棘 狮王志在必得

以达喀尔先生彼得汉塞尔为首的标致车队,2015年摘得“丝绸之路中国越野拉力赛”的桂冠,这其中抹不去标致2008DKR的汗马功劳,彼得汉塞尔曾表示:“如果没有标致强大的技术保障,我们绝对无法取得如此出色的成绩。”

赛场外,东风标致2008作为兄弟车型同样展现自己非凡的魅力。东风标致2008车身外观骨骼俊朗且又不失野性,全面体现了“玩,全不同”的酷玩精神,与勇敢者游戏丝绸



提的是,在已有1.6L、1.6THP发动机的基础上,东风标致2008即将推出搭载1.2THP涡轮增压直喷发动机的车型,这款发动机凭借高性能、低油耗、超平顺的独特优势,已经连续第二年荣膺“国际年度发动机”大奖(1.0-1.4L发动机组别)。

“小T大作”的1.2THP涡轮增压直喷发动机排量虽小,却以136马力的最大功率、230N·m的最大扭矩,实现比肩主流2.0L、1.4T发动机的动力输出水平,配合STT发动机智能启停技术,使得2008 1.2THP车型拥有更强的动力和更低的油耗。

之路拉力赛的挑战精神异曲同工。

代表标致出征比赛的传奇车手勒布说:“我已经习惯了在比赛中穿越路障一路前进,现在有了标致2008DKR战车,我可以直接碾轧路上的一切障碍。”征者信心勃发,座驾虎视眈眈,相信即将上市的东风标致2008 1.2THP车型,在出色产品力以及冒险玩乐精神的助力下,也会一路披荆斩棘,驰骋车市,所向披靡。 谢宽