

畅通郑州白皮书正式发布 3年内地铁和快速路“双快”成网



在昨日举行的全市新型城镇化建设暨城市工作会议上,《畅通郑州白皮书(2016-2018)》正式公布。3年时间,郑州将建设包括地铁、“井+环”快速路等一大批事关民生的交通基础设施项目。

据了解,我市2012年首次以白皮书形式公布畅通郑州建设计划。这次是在上一轮畅通郑州建设基础上,市委、市政府第二次以白皮书形式向全社会就畅通郑州建设作出郑重承诺。
郑州报业全媒体记者 黄永东

中心城区交通 敲定四大重点

三年内,郑州将继续以国际空港和国际陆港为核心,打造国际化、现代化立体交通枢纽,构建陆空联运、国际国内直连的综合运输体系,为城市区域功能提升提供有力支撑。

在此基础上,中心城区交通发展重点为4个方面:

1 骨干成网

大力推进以轨道交通、快速路为主导的骨干系统成网,提高城市交通系统出行效率和承载力,促进交通发展模式转变,引领城市社会经济发展。

2 公交优先

以创建“公交都市”为契机,把公共交通发展放在城市交通发展的首要位置,提升公共交通服务水平,强化与各类交通方式的衔接,完善公共交通体系,在规划、建设、运营、管理等各环节充分体现“公交优先”,使公共交通成为城市主导交通方式。

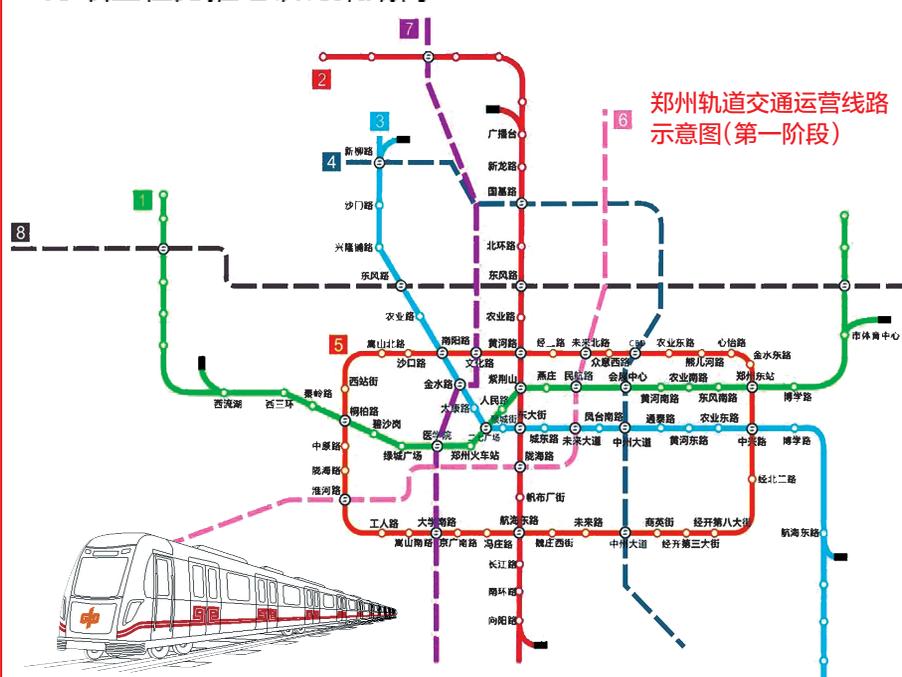
3 精细管理

实施智能化、系统化、精细化的交通管理能有效提高资源利用效率,解决目前快速路、快速公交、道路交叉口等关键交通资源利用不充分、运行效率低的问题,同时有效遏制机非干扰、乱停乱放等违章行为,实现“交通有序、引导需求”的目的。

4 绿色发展

以“蓝天工程”为目标,持续提高运输工具排放标准,逐步淘汰“高污、高耗、低效”运输工具,大力推广绿色新能源交通工具。加强社会动员,共同营造文明交通环境。

15项工程力推地铁骨架成网



未来三年,郑州将进入地铁建设高峰期,涉及工程有15项。具体为:续建轨道交通2号线一期工程,全长20.7公里,2016年实现通车;续建城郊铁路(南四环至郑州南站)一期工程,该工程为加强中心城区与机场联系的轨道线路,全长31.7公里,力争2016年实

现通车;轨道交通1号线二期全长15.5公里,2017年实现通车试运营;全面推进轨道交通2号线二期工程、3号线一期和二期、4号线、5号线工程;启动并完成第三阶段轨道交通建设规划编制、报批工作,推进轨道交通6号线、7号线、8号线一期、9号线二期、10号线、

11号线、城郊铁路二期等线路开工建设。

随轨道交通建设完善站点接驳工程,结合站点完善区域公交商贸综合体,促进公交导向发展。

此外,我市还将择机建设有轨电车示范线,为郑州城市交通发展新模式积累“可复制、可推广”典型经验。

快速路“井+环” 3年内成形

截至目前,我市中心城区布局的“井+环”快速路结构已完成三环快速路、京广快速路一期、中州大道南北延、陇海快速路等工程。

未来三年我市将着重建设九大项目,推进快速路“井+环”成形。一是续建农业路(雄鹰东路—金源东街)段快速化工程,线路全长13.2公里,主线高架双向六车道,力争今年底嵩山路以西桥梁主体通车,地面层2017年3月通车(涉铁段除外);二是续建南三环东延线(南台路—东三环)快速化工程,线路全长6.4公里,主线高架双向六车道,力争2016年12月高架通车,地面道路2017年5月通车;三是续建京广快速路(渠南路—西南绕城高速)快速化工程,2016年高架主线通车;四是续建金水路准快速化工程,金水路西延部分力争2017年底通车;五是新建东三环(107辅道:大河路—南四环)快速化工程,线路全长19.7公里,主线高架双向八车道,2018年底通车;六是新建科学大道东段(北三环东延:东三环—京港澳高速)快速通道,线路全长5.1公里,力争2016年开工,2018年主线通车;七是新建渠南路(西南绕城高速—郑港大道)快速路,增加中心城区与港区的快速联系通道,计划2016年开工;八是推进新龙路快速化(连霍高速北移)、西南绕城高速辅道等项目相关工作,构建中心城区完善的快速路体系;九是随着城市框架不断拉大,逐步完善郑州市四环快速化及都市区物流通道建设。

与此同时,未来三年,我市将进一步优化快速路集散系统,提升疏散能力。一是集散道路改造整治,根据现状及近期实施快速路匝道系统,新(改)建快速路集散道路47条,其中新建道路26条,改造道路21条。二是实施快速路沿线及集散路口整治,提高路口通行能力,实施陇海路、农业路、东三环等快速路等地面层交叉口渠化整治103个。三是优化快速路上下桥匝道相关交叉口信号配时,提升快速路网适应能力。

通过三年建设,我市将实现中心城区15分钟上快速路、沿快速路15分钟上高速公路的出行目标,中心城区快速路网络成形,城内外快速衔接。

四大硬措施为城市“解堵”



中州大道—农业路立交效果图

公交优先,创建“公交都市” 我市将通过地铁、公交网络、步行系统和公共自行车的建设,全面提升公共交通的竞争力与吸引力。加快公交专用道设置,2017年底,公交专用道总里程超过500公里,2018年力争中心城区主干路设置率超过90%。

持续疏堵,让道路扩容保畅 续建“两环三十一放射”生态廊道系统,2018年

底四环内主干路网全覆盖。逐步完善城市次级网络,至2018年底建设次干路、支路不低于300公里。通过“短、平、快”措施,渠化改造路口瓶颈,释放重点道路节点通行潜力。

精细管理,推进智慧出行 推进“大数据”智能交通平台建设,整合挖掘交通数据资源,搭建“可采、可传、可见、能预见、能管控、能服务”城市智能交通管控体

系。提高快速路、快速公交等重点交通系统智能化管理水平和应急处理能力,从严整治各类突出交通违法行为。推动实施停车差异化收费政策,消减中心城区交通流量。

绿色出行,优化交通环境 发展绿色公交车辆,到2018年底,使绿色公共交通工具比率超过60%。倡导和培养市民采用“公交+自行车+步行”的绿色出行模式。