

郑事

市客运管理处 提高服务管理水平助推行业转型升级



当前,我市出租车行业改革正处在关键时期,为适应传统出租汽车与互联网融合发展趋势,更好地满足公众高品质出行需求,市客运管理处积极作为,多措并举,助推行业转型升级,提升行业服务管理水平。

8月1日,“郑州约车95128”官方约车服务监管平台正式上线向社会公众提供运营服务,该系统具有电话约车、手机自助和一键约车服务功能,支持多种支付方式,具备司机和乘客双向信用评价系统,同时还为政府将来对网约车实施行业监管提供了技术支撑。

据了解,该系统的研发是建立在我

市出租汽车服务管理信息系统基础之上,在此之前市客运管理处曾深入考察调研了传统出租汽车转型升级和互联网新业态的规范管理问题,并形成初步的改革实施方案,为政府决策提供依据,当好参谋。

而面对市场运力不足,第一批出租汽车以政府采购方式,已取得300台投放市场运营,此举打破了我市20年未增车的状况,为行业建立动态运力调控机制提供了有益尝试。下一步,在总结第一批新增300台运力经验基础上,将对后600台新增运力具体方式进行进一步的探索研究,力争年底前

投放市场运营。

针对窗口地区管理体制机制问题,市客运管理处借鉴北京先进管理经验,首先在机场地区以政府购买服务的形式,由机场集团落实属地责任,引进社会化停车机构进行站点候客秩序管理,公安、交通执法等相关部门履行各自的管理职能。待条件成熟后,火车站、高铁站也将参照该办法进行管理。

提高驾驶员准入门槛,加大培训教育力度,持续开展“文明的士之星”评先创优活动,组织“爱心送考”等社会公益活动,弘扬行业正能量,提升行业文明服务意识。通讯员 宋墨杰

郑州地方海事局 连续6年水上交通无事故



闻警而出,有险必救,这是近年来郑州地方海事局所把握的一条准则,2011年黄河浮桥承压舟被冲、2014年新蔡“9·28”渡船倾覆事故搜救,以及每年黄河、龙湖、如意湖有船舶事故险情及人员落水溺亡有求助时,海事局组织社会水上救援力量第一时间赶往出事现场,组织、协调、指挥、参与救援。

近6年来,该局成功救助48名群众脱险,辖区水上搜救社会力量做出了突出贡献,连续5年受到了交通运输部的奖励。

郑州海事局每年在与市委签订水上交通安全目标责任书的基础上,分别与各县(市)、区海事及水上交通管理机构签订责任书,责任书签订率达100%。

与此同时,工作人员严把船舶适航、船员适任和船舶签证关口,对辖区批准营运船舶的检验率、船员持证率、船舶签证率达到100%。对辖区水域、船舶、浮桥开展了水上执法检查 and 隐患排查,在春节、五一、十一、汛期、调水调沙

等重点时段,坚持现场安全监管,维持水上交通秩序,及时发现排除安全隐患,维护了水上交通安全形势的持续稳定。

在水上应急演练方面,海事局不断提高人员船舶驾驶、应急装备使用搜救技能,每年开展一到两次水上应急演练,检验、提高搜救队伍的组织、指挥、搜救能力。

值得一提的是,海事局在壮大自身的同时,还不断挖掘、培育、扶持、指导社会民间力量,倡导建立健全奖励补偿机制,搭建平台,充分调动社会力量参与水上人命搜救积极性。

目前,郑州市辖区以启航游船有限公司为代表的水运企业,以中牟厉风义务水上救援队为代表的民间搜救力量,以郑州名门汽车销售有限公司为代表的技术保障服务队伍,他们在水上搜救、水上保障中,不但经验丰富,而且不计报酬,他们的影响在郑州、河南乃至其他省市都声名远扬。通讯员 吴江

南四环高架主体即将完工 四环全线快速化序幕已拉开



四环管理中心主要负责我市96公里四环道路的管理养护,今年以来在市交运委的领导下,以党建引领四环,用“两学一做”助推各项工作健康开展。

在四环养护管理上实行了网络化管理机制,抓好道路养护管理的同时,注重单位的文明建设,利用三年时间,先后创建成功市级园林单位、区级文明单位、市级文明单位,且全路以机械化养护为主、人工养护为辅的作业模式。在治理扬尘方面,在原来“一冲一扫一保洁”的方式基础上,增加为“三冲一吸一清扫”,实施以克论净,使道路扬尘污染得到有效控制,有效提升了大气和环境质量。

目前,四环全线快速化工程准备工作已开始。初步方案显示,四环西段全线、南段郑新大道至郑密路段和北段京广铁路至文化路段均采用高架快速路

形式,其余段落采用地面快速路。设计车速为主线高架80km/h,地面道路50km/h,辅道40km/h,匝道40km/h。

四环路全线快速化工程实施后,将形成绕城公路环,郑州市快速路将进入“双环”时代,能够加强郑州市中心城区组团各部分之间的联系。分流过境交通和汇集、疏导出入城市的交通,提高通行效率,有效缓解市区交通紧张状况。四环的快速路网建设将进一步改善郑州市的交通环境,完善城市功能,从根本上提升郑州城市整体品质。

需要提出的是,2014年8月开建建设的郑州市重点工程南四环高架快速化项目,目前桥梁工程已全部完成,地面道路京沙以西已通车,以东计划8月中旬通车,一桥飞架郑州南部、拥堵变通途的雄姿已现。通讯员 王晟

郑州市交通规划勘察设计院 技术引领发展 文化铸就辉煌

郑州市交通规划勘察设计院(以下简称:郑州交通院)是经我国批准的甲级勘察设计公司,现发展成为集交通规划、咨询、勘察、设计、科研于一体的综合性交通科技企业。持有公路工程咨询、勘察、设计甲级,市政及交通工程设计甲级,测绘乙级资质。主营业务涵盖公路、特大桥梁、市政道路、公交出租场站等交通基础设施的规划、咨询、勘察、设计、科研以及交通信息化等领域。

郑州交通院以服务我市交通运输发展大局为己任,立足勘察主业,牢固技术中心地位,为我市打造了一大批精品工程项目,为我国交通基础设施建设

领域做出了突出贡献,享有较高的知名度和美誉度。

在钢管拱桥、复杂互通立交设计和路基路面拼接技术等领域,郑州交通院均处于省内领先水平。特别是大跨度、非对称钢管混凝土拱桥技术达到了国内一流水平,实现了双塔波形钢腹板部分斜拉桥主跨世界第一。

近年来,郑州交通院完成了我市“十二五”及“十三五”交通运输发展规划、公交都市建设综合规划、郑州至登封等十条市域快速通道改建工程、我市十六个环城高速出入口新建工程等700余项重点工程项目的规划、咨询、

勘察、设计工作,获得省部级、地市级勘察设计和科学技术奖数百项,在地市级设计院中遥遥领先。

乘着我市交通运输事业大发展的春风,郑州交通设计院不断发展壮大,相继成立了昆明、洛阳、航空港区等七家分院,市场范围涉及河南、云南、新疆等中南、西北部大部分地区。



2013年成立了郑州交通信息科技有限公司,为市民提供了更便捷、更舒适、更安全的交通出行服务。通讯员 李文杰