



## 地铁2号线开通试运营 郑州迈入双线地铁运营时代

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵 黄永东) 贯穿南北,畅行四方!郑州市轨道交通2号线一期工程昨日上午正式开通试运营。加上2013年通车的1号线一期工程,郑州从此迈入双线地铁运营时代!

省委常委、市委书记马懿下达2号线一期工程开通试运营命令,省交通运输厅厅长张琼,省住建厅厅长裴志扬,省交通运输厅副厅长唐彦民,省环保厅副厅长宋丽英等省直有关单位负责同志以及市领导程志明、白红战、孙金献、王顺生

等参加仪式。副市长张俊峰主持仪式。

上午8时,仪式在轨道交通2号线紫荆山站负四层站台举行。现场没有鲜花,没有主席台,也没有安排领导剪彩和致辞。仪式只有一个议程:省市领导为参建地铁2号线建设的先进集体代表披绶带,感谢大家的付出和奉献!

仪式结束后,省市领导与市民代表和地铁建设者代表一一握手,表示祝贺和感谢!随后,省市领导和现场代表试乘电客车。

据介绍,2号线一期工程是我市继1号线一期工程开通运营后的第二条轨道交通线路,沿花园路和紫荆山路敷设,北起刘庄站、南止南四环站,线路全长20.7公里,设站16座,投资概算123亿元。2号线开通运营后,将在我市形成贯穿南北、东西主干道的“十字形”轨道交通网络,市民今后通过地铁可以快捷到达东、西、南、北四个方向,这对于进一步改善群众出行环境、有效缓解交通拥堵、提升城市品质意义重大。

今后,我市将强力推进公交都市建设,不断提升公共交通机动化出行分担率。在前不久召开的全市新型城镇化建设暨城市工作会议上,市委市政府明确提出要把“加快以交通轨道为重点的公交都市建设”作为今后一个时期的六大重点工作之一强力推进。“十三五”期间,全市将开工建设12条线路,到2020年实现运营里程302公里,运营和建设里程472公里,公共交通机动化出行分担率达到65%,基本达到国内一流城市水平。

## 2号线遇上1号线,换乘很简单 开通首日,市民争相体验:真得劲!



一对双胞胎小朋友乘坐地铁2号线

### 乘客体验2号线 感叹“真得劲!”

10点整,在地铁工作人员的组织下,乘客们根据志愿者的引导,陆续乘坐电梯和步梯下达到2号线,紫荆山站旁的两个站分别为黄河路站与东大街站。

一名拉着皮箱的姑娘,听朋友说10点可以进行双线换乘,就从郑州东站坐地铁1号线到达紫荆山站,准备换乘2号线到刘庄站,再从汽车北站坐客车回家。“要是以前我要从东站打车到汽车北站,今天不仅节省了时间,连路费也省了很多。”

地铁车厢内,乘客们不断感叹着“真得劲!”孩子们显得格外兴奋。

一对老年夫妇表示,趁着刚开通,他们准备在每面文化墙处拍照留念,“1号线是中国红,2号线是黄河黄,这个设计真不错!”

开通首日,紫荆山站还迎来了一批身穿工作服的客人,他们是这条线路的建设者,来自中铁电气化局,他们脸上露出骄傲的笑容,纷纷拿出相机或手机拍照。

### 换乘很简单 看清“1红2黄”即可

紫荆山站站长郭世友说,运行1个小时内,全线处于平稳状态,但周末估计会迎来客流小高峰。

郭世友提醒乘客,换乘其实非常简单,大家根据颜色判断即可,1号线的指示牌均为红色,2号线的指示牌均为黄色,如有任何疑问可咨询身边的工作人员或志愿者。无论是想从1号线换乘2号线,还是从2号线换乘到1号线,都不用出闸机重新再买票,只需要在地下2层付费区、地下3层1号线站台区、地下4层2号线站台区三者之间上下转换。

本报讯 昨日上午10点整,郑州地铁2号线一期工程正式开通试运营,这标志着我市轨道交通告别单线运营,郑州进入了十字交叉双线地铁时代。  
郑州晚报记者 刘凌智/文  
图据新华社



市民排队进站乘坐地铁2号线



电气化局三公司的地铁建设者乘坐2号线

### 四个方向换乘 一张车票搞定

昨日9点30分,在紫荆山站F口处,记者看到不断有市民进站,争着在开通首日体验乘坐地铁2号线。

站内进入2号线的等候处,已排起

长长的队伍,原本只有4条长队,短短的10分钟内变成了8条。几位站在队伍最前端的老先生,谈起郑州的地铁建设,纷纷竖起大拇指:“以前哪敢想在郑

州坐地铁啊,现在不但坐上了,还能东南西北四个方向换乘,太方便了!”

2号线一期开通,郑州地铁真正实现了“东奔西走,南来北往,一张车票搞定”。

**初中高中招生**  
**小班上课、封闭管理**  
0371-68618897/18697328894