

融变

习近平总书记8·18讲话发表两周年

中国晚报协会第31届年会

- 百名社长、总编“走、转、改”进郑州
- 融变：报业挺进“深融”高峰论坛

2016年8月20日 星期六 统筹：王长善 美编统筹：周高虹 美编：宋笑娟 校对：明镜

河南省委常委、郑州市委书记马懿—— 郑州加快向国家中心城市迈进



全国百名社长总编齐聚“天地之中”，聆听中部崛起融变转型时代强音。

习总书记8·18讲话发表两周年——中国晚报协会第31届年会，全国百名社长总编“走基层、转作风、改文风”走进郑州大型采风活动昨日在郑州启动。河南省委常委、市委书记马懿出席会议，向与会的全国百名社长总编推介郑州。

马懿重点介绍了郑州的基本情况和新时期郑州面临的难得发展机遇，拥有的独特发展优势。

近几年来，郑州市认真贯彻中央和省委、省政府决策部署，研究确定了“以国际商都为统揽，以航空港实验区建设为引领，以‘三大一中’为路径，以开放创新为动力，新型城镇化、产业发展、生态建设协调推进，加快向国家中心城市迈进步伐”的总体指导思想，加快推进城市国际化、县域城镇化、城乡一体化。

郑报融媒记者 陈锋 孙娟 裴蕾 成燕

“天地之中”奏响中部崛起乐章

郑州是一座有着悠久历史的文化古城，也是一座充满生机和活力的新兴城市。

现辖六区五市一县和郑州航空港经济综合实验区、郑东新区、郑州经济技术开发区、郑州高新技术产业开发区，总面积7446平方公里，人口近1000万人，市区常住人口600多万人。经济总量达到7315亿元，在35个大中城市、27个省会城市中分别排第15位、第7位；一般公共预算收入达到942.9亿元，在35个大中城市、27个省会城市中分别排第13位、第6位。

“两横三纵”连南贯北

郑州地处国家“两横三纵”城市化战略格局中，陆桥通道和京哈、京广通道的交会处，是全国重要的铁路、航空、公路、电力、邮政电信枢纽城市，全国普通铁路和高速铁路网中唯一的“双十字”中心，新亚欧大陆桥上的重要经济中心，“一带一路”核心节点城市。以郑州为核心的中原经济区面积约28.9万平方公里，人口超过1.8亿，涵盖河南省18个省辖市以及山东、河北、安徽、山西四省12个省辖市。

开放高地强势隆起

近年来，郑州抢抓国家“一带一路”战略和郑州航空港实验区建设机遇，顺应航空运输和互联网广泛应用条件下全球化步伐加快的发展趋势，按照“大枢纽带动大物流、大物流带动大产业、大产业带动城市群”的发展思路，围绕“枢纽+通道+口岸”，强力打造郑州枢纽功能和物流中心功能，抢占内陆地区对外开放的高地。

枢纽建设方面，机场二期建成投运；京广、陇海干线铁路和高速铁路已在郑州形成“双十字”枢纽，郑合、郑万高铁去年开工，郑太、郑济高铁加快推进，郑徐高铁即将开通，到上海只需4个小时，“米”字形高速铁路网初步成型。

通道建设方面，依托航空国家一类口岸，打通走向国际的空中走廊，目前开通客运航线135条、货运航线34条，其中，国际货运航线29条，货邮吞吐量去年突破40万吨，增速连续4年位居国内大型机场首位；依托郑州国际陆港和铁路国家一类口岸，构建以郑欧班列为载体中欧、中亚陆路走廊，开行班数、货重、货值均居中欧班列前列，实现了青岛港等海港和新郑机场等空港的铁海、铁空联运体系；依托海关特殊监管区，积极开展跨境贸易、电子商务服务试点工作，打通“买全球、卖全球”的跨境贸易走廊，交易规模、分拨能力、监管创新保持全国领先水平。

城市竞争力不断增强

“十二五”时期，郑州生产总值年均增速11.2%，高于全国3.4%；在全国27个省会城市中，郑州地区生产总值已升至第7位，规模以上工业增加值升至第4位，公共财政一般预算收入升至第6位。去年中国社会科学院发布的《城市竞争力蓝皮书》显示郑州城市竞

争力在全国包括港澳台地区在内，294个城市中位居第19位；清华大学发布的年度《中国城市创新创业环境排行榜》显示郑州在全国100个地级以上城市中位居第9位；统计部门数字显示，过去5年，郑州净流入人口185万人，在全国各大城市中排第7位。

国家战略推动先行先试

郑州是国家批复的中原经济区核心增长极，是华夏历史文明传承创新区和郑新洛国家自主创新示范区核心城市。郑州航空港经济综合实验区，是国务院批复的第一个以航空经济为主题的国家级功能区。中国（郑州）跨境电子商务综合试验区已启动实

施，国家互联网骨干直联点城市、服务外包城市、贸易流通体制改革试点城市等国家级试点、示范工作正在深入推进。随着国家“一带一路”战略和中部崛起新十年规划的实施，郑州的区位优势、交通优势、市场优势、资源优势、人文优势将会更加凸显，在区域发展中的中心地位和作用将会不断显现。

“国际商都”建设恢弘起航

2014年5月，习近平总书记在河南调研视察，勉励郑州加快建设“连通境内外、辐射东中西”的国际物流枢纽，向“买全球、卖全球”目标迈进。河南省委、省政府经过研究，提出了郑州建设“国际商都”的重大战略构想。

进入“十三五”，分析郑州发展的阶段特征，郑州坚持目标导向、问题导向，围绕“创优势、增实力、补短板、能抓住”，对郑州3-5年的发展进行了梳理谋划，确定了“以国际商都为统揽，以航空港实验区建设为引领，以‘三大一中’为路径，以开放创新为动力，新型城镇化、产业发展、生态建设协调推进，加快向国家中心城市迈进步伐，努力在河南率先实现全面建设小康社会、率先开启现代化建设新征程”的经济社会发展总体指导思想，明确了新型城镇化、产业发展、开放创新和以大气污染防治为重点的生态建设四大重点工作。

现代产业体系夯实发展之基

根据发展定位和产业现状，郑州将围绕“做强先进制造业、做大现代服务业、做优都市农业，加快构建以先进制造业为支撑，以现代服务业为主导的现代产业体系”的产业发展方向，在制造业上重点做大做强电子信息业、汽车与装备制造业。目前郑州市手机产量约占全球的1/7，汽车产能达到100万辆，郑州的目标是要建成以智能手机为标志的全球智能终端制造基地、以新能源汽车为标志的全国汽车研发制造基地和全国重要的高端装备制造基地。

向国家中心城市疾速前进

仰望璀璨的历史星河，商王朝3000年前在郑州建立了中国最早的都城——“商城”。俯瞰广袤的中原大地，古老而又现代的郑州正在持续努力，加快向以国际商都、综合枢纽为特征，具有国际影响力、国际辐射力、国内外整合力的国家中心城市迈进，实现与周边城市群的高效衔接和互动发展，尽快形成以郑州为核心的中原城市群与长江中下游城市群南北呼应、共同支撑中部崛起的发展局面。



郑报融媒记者 马健 李焱 丁友明 宋晔 白韬 周甬 唐强 王秀清 叶霖 殷海涛 陈玺 谢中原 摄影