

融变

习近平总书记8·18讲话发表两周年

中国晚报协会第31届年会

- 百名社长、总编“走、转、改”进郑州
- 融变：报业挺进“深融”高峰论坛

2016年8月22日 星期一 统筹：王长善 编辑：赵璇 美编：宋笑娟 校对：王泓

中国晚报协第31届年会圆满收官 全国百名社长总编“走转改”进郑州再掀报道潮—— “国家中心城市”和“国际郑”成网络热词

本报讯（郑报融媒记者 裴蕾 董艳竹）这是一次全国报界成功交流的盛会，也是中国晚报协迄今为止到会单位最全、人数最多、层次最高的一届年会。昨日，备受关注的中国晚报协第31届年会圆满收官，来自全国近170家媒体的社长、总编辑齐聚绿城郑州，出席年会和“全国百名社长总编‘走转改’进郑州大型采风活动”。与会者还围绕传统媒体与新兴媒体如何深融这一话题进行“高峰论坛”，共商传媒融合发展大计。

出席本次年会的还有部分省会城市党报社长、总编，河南十八省辖市党报社长、总编。特邀人民日报《新闻战线》、新华社《中国记者》总编及全国部分高校新闻学院的院长和学者教授，以及部分新兴媒体的创始人、总编辑参加大会。

会议决定成立“中国晚报工作者协会新媒体发展委员会”，发布《中国晚报媒体融合郑州宣言》，郑州晚报当选中国晚报协新媒体发展委员会首任主任单位；会议听取了中晚报协工作报告，宣布了中国晚报协最高新闻奖——“赵超构”新闻奖获奖名单；举行了报业挺进“深融”时代高峰论坛；启动了河南十八省辖市融媒体“新闻云”。

作为本届年会的另一“重头戏”——“全国百名社长总编‘走转改’进郑州大型采风活动”，先后走进中铁工程装备集团、E贸易电子口岸、双鹤湖（园博园B区）以及郑州报业集团郑报融媒“新闻超市”等地，近距离观察郑州、了解郑州、采访郑州，一同聆听中部崛起的强劲足音，盛赞郑州崭新的发展变化。

中国晚报工作者协会会长任欢迎

说，郑州近年发展有目共睹，城市越来越美，交通四通八达，经济实力在全国不断晋位，综合竞争力不断提升。郑州航空港实验区建设如火如荼，发展势头喜人，郑州美好前景可期。很多社长、总编表示，听了河南省委常委、郑州市委书记马懿的介绍，参加采风活动后，深切感受到郑州具有国际影响力、国际辐射力、国内外资源整合力的“国家中心城市”已呼之欲出，国际商都和“国际郑”的规划和建设更是让数百名来自全国的社长、总编们印象深刻！

作为中原地区首家实现媒体融合的融媒品牌，郑报融媒优化“纸媒”，做强“指媒”，创新建设传播平台，引起了百名社长、总编的兴趣，纷纷点赞郑报融媒建设。在郑报融媒“新闻超市”直播间，社长、总编对以音频、视频、H5、VR等新

技术为手段的多媒体内容生产与分发渠道表示赞同：“郑报融媒采编平台先进、有效、实用，在人员的融合、考核的融合、发稿平台与舆情监控平台建设上有创新，是真正的融媒体。”

大数据分析结果显示，短短三天，全国上百个城市的各大报纸、手机报、新闻客户端、网站以及微信、微博和公众号等近200家单位，已刊发报道此次年会盛况及“走转改”采访郑州的稿件近千篇，“郑州打造国家中心城市”和“国际郑”被国内各大晚报系媒体和央媒聚焦，成高频率网络热词。

据悉，中国晚报协年会自1985年开始每年举办一次。协会现有会员单位189家。第31届年会由中国晚报工作者协会、郑州市委宣传部主办，郑州报业集团协办，郑州晚报社承办。

听，郑州奏响中部崛起强音！ ——全国百名社长总编“走、转、改”进郑州大型采风活动侧记

在习近平总书记“8·18”讲话发表两周年之际，20日，参加中国晚报协会第31届年会的全国百名社长、总编来到习总书记2014年视察过的中铁工程装备集团，走进全国首个航空经济先行先试区——郑州航空港实验区，聆听中部崛起的强劲足音。
郑报融媒记者 成燕 张倩 胡申兵/文 丁友明 马健/图



百名社长总编参观中铁工程装备集团生产线



航空港生产的智能手机产品吸引了大家的目光

推动“中国制造”向“中国创造”转变

2014年5月，习近平总书记来到位于郑州经开区的中铁工程装备集团视察，并提出“要推动中国制造向中国创造转变，中国速度向中国质量转变，中国产品向中国品牌转变”。

20日，循着总书记走过的足迹，全国百名社长、总编走进该集团生产车间，与“大块头”盾构机零距离接触。“最长的盾构有多长？动力是什么？一台价格有多少？”“挖出的土怎么出来？”“85米长，原来地下要装这么大的家伙。”参观过程中，不少社长、总编迫不及待地开始“现场采访”。

当听说中铁装备生产出的400多台设备大小、形状、功能各不相同，社长、总编们纷纷表现出惊讶和赞赏。羊城晚报报业集团、羊城晚报社总编辑

刘海陵说，中铁装备从上世纪90年代引进购买一台国外盾构机开始，学习、消化、自主研发核心技术，如今成为世界一流装备制造公司，这种中国“工匠精神”令人钦佩。这种创新变革精神也适用于媒体建设，领先源于创新，媒体也要学习新技术、新模式，探索出适合自身实际的融合创新道路。

《今晚报》副总编辑朱康文兴奋地说，从无到有、从有到优、从优秀到卓越，中铁装备短短几年间就实现了跨越式发展，打破了国外对盾构机市场的垄断，这是中国人的骄傲。

今年7月，世界首台马蹄形盾构在郑州研制成功并下线，引发铁路隧道施工新变革。一次次创新、一次次突破，中铁装备不断提高国内掘进机行业标

准。厦门晚报社社长、总编辑唐亚强说：“中铁装备集团不断引领国产盾构机技术革新，这必将推动郑州经济发展提速换挡。”《遵义晚报》副总编辑冯跃认为，中铁装备在短短数年内实现产品质量、市场影响力跨越式提升，既体现了企业的实干精神，更彰显出郑州对培育大品牌的重视，郑州离全国重要高端装备制造基地目标越来越近。

《长沙晚报》副总编辑庄居湘告诉记者，创新是支撑企业可持续发展的不竭动力。在创新力量驱动下，中铁装备目标要造世界最好的盾构，这一目标加速推进了全国隧道施工的现代化水平和城市化进程，向世界亮出了一张闪耀着“创新之光”的国家新名片。

在郑州航空港，聆听内陆开放高地的强音

2013年3月7日，郑州航空港经济综合实验区正式上升为国家战略，不临江、不靠海、不沿边的郑州从此漫步“云端”，翱翔蓝天。

仅仅3年后，一幅振奋人心的壮美画卷在这片热土徐徐展开：热火朝天的建设工地上，穿梭不停的智能手机流水线上，随处可以感受到郑州航空港建设者用智慧与汗水浇灌出的“港区速度”。2015年，逾2亿部手机从这里走向世界，约占全球手机生产总量的1/7；郑州机场已开通航线180余条，其中全货运国际航线30条，居内陆地区第一……一个令

人瞩目的航空大都市正破茧化蝶，成为带动河南、郑州发展的强大引擎。

河南电子口岸平台是河南省对外开放的综合性电子政务信息平台。作为全省唯一的大通关服务平台，该平台贯通进出口业务全流程，融通了“通关监管、物流服务、网上交易、电子支付”等各个环节，具有“一个门户入网、一次认证登陆和一站式服务”等功能。来到位于航空港区的该口岸，看着规模宏伟的电子沙盘，听着生动的讲解，多位社长、总编思绪万千。

中国晚报工作者协会会长任欢迎

说，郑州近年发展有目共睹，城市越来越美，交通四通八达，经济实力在全国不断晋位，综合竞争力不断提升。郑州航空港实验区建设如火如荼，发展势头喜人，郑州美好前景可期。西安报业传媒集团总编辑屈胜文表示，来到郑州航空港，你会聆听到内陆开放高地的强音。郑州航空港实验区是全国首个航空经济先行先试区，中欧（郑州）班列已成为“一带一路”上的黄金“大动脉”。西安与郑州同为“一带一路”重要节点城市，未来经济、文化交流将更加密切。

下转第AA06版

