



编者按:昨日,新华社在《来自一线的调查报告》栏目,以《郑欧班列是怎样打破“有去无回”困局的?》为题,对郑欧班列积极开展“门到门”服务,探索国际物流供给侧改革的经验和做法进行报道,本报今日予以转发。

郑欧班列是怎样打破“有去无回”困局的?

□新华社记者 郭久辉

8月23日,郑州东站国际陆港的海关监管区内一片繁忙,两台龙门吊紧张作业,十几部运输车往返穿梭。前一天抵达的第125班从汉堡返回的班列刚刚卸完车,马上就为今天要发车的总第396班列装车。

从今年7月起,郑欧班列每周去三班回三班,成为“中欧班列”中唯一实现往返平衡、高密度稳定开行的班列。在其他班列货源不充足,尤其返程货源短缺的情况下,郑欧班列是怎样打破“有去无回”困局,做到往返平衡的?

“门到门”服务 探索国际物流供给侧改革

客户将货物交给郑州国际陆港公司,即可得到全程业务总承包的“门到门”服务。郑欧班列首创“一票式”物流供应链模式,是其获得国内外充足货源的“秘籍”。

2013年7月18日首度开行的郑州至德国汉堡的郑欧班列,在3年间从最初的每月一班到每周三班,从一年后第一班回程到如今每周三去三回往返平衡,每一进步,都与其国际物流供给侧改革的探索紧密相连。

“创新物流服务模式是赢得客户的根本。”郑州国际陆港公司总经理赵文明说,几十年来,中欧贸易95%以上走海运,

中欧班列虽然时效比海运快1个多月,但运费比海运贵约两倍,如何把货源从海运拉上铁路?与众多中欧班列竞相靠财政补贴、降低运费不同,郑欧班列从一开始就在打造适应客户需求的物流模式上下功夫。

其首创的“一票式”模式包括上门收货、拼箱、短导、报关报检,到站后的吊装、清关、分拨、配送到指定地点。安全、快捷的全流程、总承包,吸引了1680多家境内外客户搭乘郑欧班列,承运货类包括电子产品、纺织服装、家具、汽车及配件、食品等1000多种。

而且服务越来越精细,如保温箱、冷藏箱、开顶箱、挂衣箱和各种特色的拼箱服务,已占到每趟班列的一半以上,运营附加值不断提升。深圳一服装企业负责人说:“我们舍近求远选择郑欧班列,因为其能提供别人没有的服务。”

据财政部提供的数据,在中欧班列中,郑欧班列的政府财政补贴额最低,总体市场化程度最高。

记者探访郑州陆港公司发现,这支近700人的专业团队,拥有英、俄、德、韩等多语种各专业人才,其订舱信息系统、箱管信息系统、公路物流系统、仓储管理系统等多式联运信息系统都是自主开发的。

合作伙伴遍及“一带一路”沿途各地

最初,郑欧班列也仅有出境班列,境外业务委托中介机构,安全性和时效性不能把控。为改变局面,郑州国际陆港公司在德国成立子公司,迅速织起一张遍布欧亚22个国家112个城市的货物集疏网络。

“合作是迅速打开市场的关键。”郑州国际陆港公司总经理助理康岩介绍,郑欧班列与沿途波兰、哈萨克斯坦、白俄罗斯等国家铁路公司合作,在班列车辆调度、口岸中转交接、沿途上下货及物流分拨、成本控制等方面密切合作,提高物流效率;与德国德迅、辛克、DHL、美国UPS、俄罗斯TEL、波兰欧展、台湾冠捷等数百家世界著名物流公司合作,实现货源、箱源、车源等信息资源共享。

在郑州国际陆港公司,记者遇到来访的合作伙伴A.R.T.国际物流公司德国分公司经理丹尼尔,他说:“正谋求与郑州陆港公司扩大合作,希望分担部分电子报关及货物在欧洲的公路分拨业务,共同分享‘一带一路’发展成果。”

据了解,与郑欧班列合作的国内外各类企业达到800多家。与大量货代公司合作,为郑欧班列带来了充足的

货源,如今每周往返各三班,班班满载爆仓。

多式联运用足枢纽优势

2016年6月,郑州国际陆港公司申报的郑欧国际铁路货运班列“铁海公”多式联运项目,获国家首批多式联运示范项目,配合郑州国际陆港多式联运海关监管中心,郑州国际物流中心的集聚中转功能进一步强化。

郑州地处中原腹地,是全国重要的铁路、航空、高速公路、电力、邮政电信枢纽城市。赵文明说:“利用交通枢纽优势搞多式联运,使物流距离最近、速度最快、成本最低。”

郑州国际陆港公司充分发挥公铁、海铁、空铁等多式联运优势,在全国各地设立52个办事处,形成覆盖长三角、珠三角、环渤海、东北等全国四分之三省份的货物集疏网络,并通过空铁、海铁联运,辐射日、韩、台、港等国家和地区。目前,郑欧班列运出的货物,河南省内货源占20%,省外货源占70%,日、韩等国外货源占10%。

随着郑欧班列的常态化高频开行,郑州作为欧亚大通道的重要枢纽,已成为亚欧重要的物流集散地和“一带一路”重要节点城市。

新华社郑州8月23日电

罗援少将郑州精彩开讲 纵论时局热点国防安全

本报讯(记者 赵文静 实习生 王梦娜)昨日,全球通大讲堂郑州站开讲,著名国际战略学和国家安全学专家罗援少将作《周边环境与软实力建设》专题讲座,为大家分析当前我国国防安全面临的形势与挑战以及国防软实力建设的重点。罗援从地缘战略方面分析了台湾问题、南海主权问题、东海问题、朝鲜半岛危机等问题,并畅谈如何在处理好周边环境的前提下建设自身软实力,观点精辟、妙语连珠。

“统一是不可动摇的钢铁意志。”谈到两岸关系,他说,“台独”无论是经济实力还是军事实力都无法改变统一态势,不管出现什么样的曲折,祖国统一是任何人和

任何力量都不能阻挡的历史潮流。

“钓鱼岛问题”将中日关系推上了风口浪尖。罗援认为,日本右翼势力就像景阳冈的老虎,打也吃人不打也吃人。他号召两岸军人应携起手来捍卫“祖权”,一致对外,并从行政、法律、军事等方面详细分析了利弊。

罗援说,文化软实力也是一个国家强盛的重要因素。“少年强则国强”,加强对青少年思想方面的引导与疏通,更是我们加强思想建设的重中之重。一个没有英雄的国家,是没有未来的国家。我们今天的美好生活和当年英雄们的抛头颅洒热血是分不开的,因此要重视弘扬中华民族精神。

第三届“郑州慈善风云榜”开评 设有“慈善企业奖”“慈善推动者奖”等六大奖项

本报讯 两年来,大爱之城郑州有哪些人和事让你感动?有哪些慈善新闻事件让你难以忘怀?8月23日,郑州慈善总会向全市发出“集结号”——第三届“郑州慈善风云榜”开评。

此次“郑州慈善风云榜”,将对自2015年以来在慈善事业方面做出突出贡献的企事业单位、个人、志愿者、慈善基金、慈善项目以及具有影响力的慈善新闻事件进行评选表彰。评选设立六类奖项,即

“慈善企业奖”、“慈善推动者奖”、“慈善基金奖”、“慈善志愿奉献奖”、“慈善项目创新奖”和“慈善新闻事件奖”。

凡具备条件的个人、组织、单位、志愿者、慈善项目和慈善基金均可参加,通过自荐、推荐等方式向郑州慈善总会申请、申报。申报截止时间为2016年9月20日;申报表格到郑州慈善网下载,填写后发附件至 zcsdj@126.com。

郑州晚报记者 裴蕾 实习生 鞠丰泽

推出经济社会发展三年行动计划 2018年航空港区 建成区将达100平方公里

本报讯 昨日,郑州航空港实验区正式下发三年(2016~2018年)经济社会发展行动计划,提出到2018年地区生产总值达750亿元,年增速13%以上;固定资产投资超过800亿元,三年累计完成2100亿元,年均增速16%以上。

2018年智能手机产量占全球1/6以上

按照计划,到2018年,力争新郑综保区进出口总值继续保持全国前两位;外贸进出口总值占全省比重保持在50%以上,占全市比重稳定在70%以上;智能手机产量突破3.5亿部,占全球的1/6以上,电子信息产业产值占全省比重70%以上,力争2018年跨境电商年交易额超过60亿美元。

航空旅客吞吐量超2500万人次

到2018年,郑州高铁南站、郑万

高铁、郑合高铁、机场至高铁南站城铁、机场至登封至洛阳城铁、郑州地铁2号线南延与“环型+放射”公路网主体工程基本完成,航空货运通航城市达到40个以上,国际和地区全货运航线超过40条,洲际客运航线超过3条,航空旅客吞吐量超过2500万人次,货邮吞吐量超过60万吨,国际航空枢纽地位更加巩固。

建成区面积达100平方公里

未来几年,郑州航空港现代航空都市建设也将全面提速。力争到2018年,建成区面积达到100平方公里,人口达到85万人,航空都市雏形开始显现。到2018年,建成城市绿地超过28平方公里,建成水系12条,水域面积接近5平方公里,总长度超过50公里,初步建成我省生态环境最好的一个区域。郑州晚报记者 袁帅

百万善款助200名寒门学子圆大学梦

本报讯 新学期开学在即,200名品学兼优的寒门学子领到助学金,帮助他们圆梦大学。8月23日下午,郑州慈善总会联合河南康利达集团开展了“金秋圆梦”助学活动,捐资100万元,为符合条件的200名困难学子提供每人5000元的慈善资助,完成他们的求学之梦。

作为助学活动的捐赠方,河南康

利达集团是一家集建筑装饰、房地产开发、酒店投资管理、资本运营等为一体的大型集团企业。2010年10月11日,康利达集团向郑州慈善总会捐款1000万元成立“薛景霞慈善教育基金”,用于对贫困学子和贫困地区教育事业的资助。

郑州晚报记者 裴蕾 实习生 鞠丰泽