



奖学金、助学金、助学贷款、学费减免……

贫困生上大学,这些措施能帮你

不明白的可打电话咨询,切莫相信来源不明信息



开学季,“临沂18岁准大学生徐王玉被骗9900元学费,在医院抢救两天后心脏骤停离世”一事,引发社会广泛关注。河南省学生资助管理中心再次提醒广大学子,为帮助家庭经济困难学生上大学,国家出台了哪些资助政策,确保困难学生“上学不愁,入学后不忧”。学生和家

长可通过河南省学生资助管理中心官方网站(www.haedu.net.cn),或官方咨询QQ800185185详细了解,有任何疑问,还可以拨打热线电话咨询,切莫相信来源不明的信息,谨防上当。

郑州晚报记者 张竞跌

项目 资助政策全覆盖

- 国家奖学金
- 国家励志奖学金
- 国家助学金
- 国家助学贷款(校园地国家助学贷款和生源地信用助学贷款)
- 师范生免费教育
- 高校大学生服义务兵役学费补偿贷款代偿
- 直接招收士官学费补偿贷款代偿



项目

- 退役士兵教育资助
- 家庭经济困难高校新生入学资助

- 勤工助学
- 学费减免

其中,解决学费、住宿费问题,以国家助学贷款为主,国家励志奖学金为辅;解决生活费问题,以国家助学金为主,以勤工助学等为辅。

流程 如何申请看仔细

学生在申请家庭经济困难认定时,须如实填写随录取通知书邮寄的《高校学生及家庭情况调查表》,证明自己的家庭经济状况,经当地乡镇或街道民政部门核实盖章后,据此申办入学前和入学后的资助项目。

入学时,家庭经济特别困难的新生若暂时筹集不齐学费和住宿费,可在开学报到的当天,通过学校开设的“绿色通道”报到。入校后再向学校申报家庭经济困难,由学校核实认定后采取不同措施给予资助。

由于资助政策有很多,学生需要根据自身实际情况提出申请。譬如,助学贷款只能申请一种,要么生源地申请生源地贷款,要么到高校申请校园国家贷款。学生和家

长可通过河南省学生资助管理中心官方网站(www.haedu.net.cn),或官方咨询QQ800185185进行详细咨询。

如有疑问可以拨打热线电话咨询

8月15日~9月15日每天8时到20时,省级教育部门、各高校都会开通学生资助热线电话。如果学生有问题,可先打给就读的学校;如果问题得不到有效解决,再打相关省市至教育部热线电话。办理国家开发银行生源地信用助学贷款的学生,有疑问也可拨打国家开发银行热线95593咨询。全国高校学生资助热线电话010-66097980、010-66096590;河南资助服务热线0371-55078999。

分类 政策很多种,看哪个适合你

省学生资助管理中心相关负责人介绍:“覆盖范围最广的是‘国家助学金’,资助面约占全省普通高校在校生总数的20%。”

国家助学金:用于资助具有正式学籍的普通家庭经济困难在校学生的生活费用开支,平均资助标准为每生每年3000元,各高校可根据学生困难程度分档次发放。

国家助学贷款:是向家庭经济困难高校学生提供的信用助学贷款,帮助解决在校期间的学费和住宿费,分为校园地国家助学贷款与生源地信用助学贷款两种模式。符合条件的本专科学生最多每年可贷8000元,研

究生每年最多可贷1.2万元。从2015年起,我省已全面实施生源地信用助学贷款政策,助学贷款的适用范围包含河南籍所有符合条件的家庭经济困难的高校新生和在校生。

国家励志奖学金:用于奖励品学兼优的贫困生,资助标准为每人每年5000元。

国家奖学金:用于奖励各类优秀学子,奖励标准为每人每年8000元。

还有赴基层单位就业高等学校毕业生国家助学贷款代偿。

高等学校学生应征入伍服义务兵役,国家也都针对不同高校学子的需求予以资助。

中国中铁为郑州轨道交通建设“保质提速”

“十三五”期间中国中铁将在我省投资2500亿

本报讯 2016年8月19日上午,在地铁1号线、2号线换乘站紫荆山站,人声鼎沸,郑州地铁2号线通车试运营仪式在此举办。自此,郑州地铁2号线拉下了神秘面纱,华丽地展现在广大市民面前。在这背后是为地铁建设呕心沥血的中国中铁人,他们迎难而上,不畏艰辛,严把工程质量,加快建设进度,为省会地铁事业作出了巨大贡献。郑州晚报记者 袁帅 通讯员 赵中华



发挥大集体优势 助力地铁建设

郑州地铁2号线承载着贯穿城市南北的发展轴,其建设过程一直以来也受到社会各界的广泛关注。在此背景下,市委、市政府为又好又快地推进地铁建设,决定选择由国内大型建筑集团以施工总承包模式实施建设。中国中铁股份有限公司以综合实力第一中标2号线土建项目,这也是当时全国第一条采取施工总承包模式建设的地铁线路。

郑州地铁2号线总工程师郑联伟介绍说,与以往地铁建设过程中常

见的“小标段”建设模式相比,总承包模式不仅可有效发挥中国中铁的平台优势,将项目设计与施工管理通盘考虑,建设过程更为系统化、合理化、科学化,有效避免设计与施工的脱节、减少浪费、充分调动总承包单位的主动性和积极性,同时加强了对进度、投资、物资供应、安全质量等方面的统筹安排和监督控制。

中国中铁还专门组建成立了中国中铁郑州地铁指挥部,代表中国中铁在郑州履行项目管理职责。

多措并举化解风险 确保工程有序实施

郑州地铁2号线工程量非常大,共用混凝土82万立方米。如果铺一条8米宽的混凝土道路,可以铺513公里,从河南铺到北京;挖填土方323万方;钢筋用量14万吨。如何保证这么大规模工程的有序实施,中国中铁多措并举,充分发挥各种优势,化解各种风险与挑战。

规划设计配合。在郑州市轨道公司的统筹安排下,中铁指挥部按照前期工程方案、施工组织方案、规划设计方案“三个方案一体化、三个方案循环优化”的思路,重点注重设计与现场地质的吻合性、施工与设计方案的协调。

发挥整体优势。为充分体现中国中铁总承包的施工优势,指挥部结合全线不同施工特点,集中优化工筹、优化方案、优化工法、优化管理。

全线质量标准统一。坚持“样板引路”,全线安全质量管理水平得到统一和提升,确保全线施工无短板。截至目前,2号线有4个站点获得河南省安标工地称号,7个站点获得

郑州安标工地称号。

发挥中国中铁大集团优势。实行了物资集中采购、资金集中管控、劳务分包集中管理、合同集中管理等四大集中优势,全线统一标准,推行系统化、标准化管理,确保了进场物资质量、数量和全线内业、外业的标准统一。

如履薄冰确保安全。2号线全线穿越了多个特级、一级风险源。中国中铁集中组织国内地铁施工专家编制了专项施工方案并通过评审,对现场风险源和风险源清单实施有效的动态化管理。全线施工几年来未出现任何险情。

坚持科技创新,跨越技术难题。大跨暗挖段是郑州地铁2号线乃至整个郑州地铁工程开工以来施工难度最大、安全风险最高、开工最晚的土建工点。为确保工程施工安全、工期最优,先后召开10多次专家咨询会和评审会,并拜访了国内知名专家和工程院院士。经过参建各方的共同不懈努力,大跨暗挖段最终于2016年3月31日顺利完成。

“十三五”期间中国中铁将在我省投资2500亿

今年4月,中国中铁与河南省政府签署了总投资约为2500亿元的战略合作框架协议。“十三五”期间,中国中铁将加大与我省各地市合作,为此中国中铁专门组建了中铁中原投资发展有限公司,用于投资开发河南省和郑州市的基础设施和交通市场。

“河南地理位置优越,省会郑州是国内重要的交通枢纽,一直深受中国中铁重视。随着豫京合作战略的进一步深入,中国中铁正

在不断加大投资河南工程建设的力度,特别在国内轨道交通建筑领域,中国中铁始终保持近60%的市场占有率。近年来,中央积极提倡的社会资本参与城市基础设施建设的PPP建设模式,我们已在国内多个城市先行先试,也希望通过这种模式,以更先进的技术、更雄厚的资金、更优越的管理模式参与郑州地铁建设,造福郑州市民。”中铁中原投资发展有限公司总经理刘林山这样向媒体表示。