



## 坐郑徐高铁去上海二等座447元 最快一趟车上午10点43分从东站发,14点43分到

本报讯(记者 聂春洁)记者昨日从铁路客户服务中心12306网站获悉,从9月10日起铁路大规模调图,届时郑徐高铁将正式投用。目前调整后的相关车次车票已开始发售,票价最低165.5元。

### 郑州到上海最快只需4小时

记者在12306网站看到,郑州到上海最快一趟车为G362,上午10点43分从郑州东站开出,14点43分抵达上海虹桥,全程只需4小时,二等座票价447元,一等座739元,商务座1411.5元。而乘坐G362从郑州到徐州仅需1小时30分,到南京仅需2小时49分。郑州到徐

州二等座票价为165.5元,到南京二等座票价为317.5元。

### 郑州到杭州最快4小时30分

郑徐高铁开通后,郑州到杭州也将开行高铁。记者了解到,从9月10日起,郑州到杭州日开行高铁将达10趟,其中最快的车次为G1884,历时4小时30分,二等座票价431元。

此外,郑州到合肥坐高铁最快3小时40分,二等座票价307元;郑州到黄山坐高铁最快5小时34分,二等座票价442元;郑州到济南坐高铁最快历时3小时22分,二等座票价298元;郑州到青岛坐高铁最快历时5小时57分,二等座票价414.5元;郑州到温州坐高铁最快历时7小时20分,二等座票价562.5元;郑州到义乌坐高铁最快历时5小时25分,二等座票价476元。

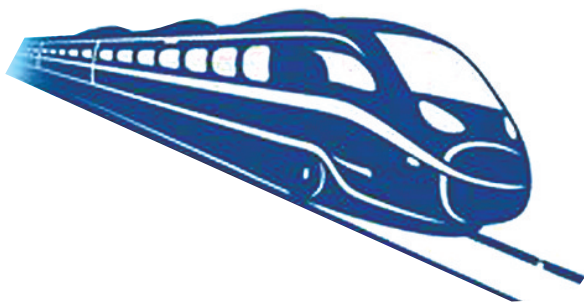
### 郑州到商丘最快50分钟

我省铁路沿线城市也将受益。9月

10日起,商丘将首次通行高铁,郑州到商丘最快仅需50分钟,二等座票价87元。开封也将正式进入“高铁时代”,从郑州乘坐高铁到开封最快仅需20分钟,停靠开封北站。

记者在12306网站了解到,郑徐高铁车票销售火爆,截至9月4日上午10时,短短一个小时内,与郑徐高铁相关的多趟车次已呈“无票”状态。不过,由于涉及郑徐高铁的车次未全部调整到位,目前仍有部分车次售票系统显示为“列车运行图调整,暂停发售”,需购车票的旅客可关注12306最新动态,未来这部分车次将会陆续出票。

## 9月10日列车运行图调整 郑州局增开G字头列车47.5对



本报讯 9月10日,部分列车运行图调整,郑州铁路局有58对列车发生变化,其中增开旅客列车47.5对、改经由9对、变更运行区段1.5对,郑州到徐州、上海将更加方便、快捷。9月10日及以后车票昨天已经开

售,旅客可以通过12306网站、手机客户端、车站(或火车票代售点)人工售票窗口、自动售票机等方式购买。 郑州晚报记者 张华

### 注意

特此提醒广大旅客,此次调图涉及面比较广,特别是在新旧运行图交替期,如有出行需求,可登录中国铁路客服中心12306网站、拨打12306客服电话查询,注意车站发布的公告,以便合理安排行程。部分列车调整情况如下:

### 增开旅客列车47.5对

均为G字头,其中:

西安北—上海虹桥9对、西安北—南京南1对、西安北—合肥南1对、西安北—杭州东1对、西安北—义乌1对、西安北—金华南1对、西安北—温州南1对、西安北—福州1对、西安北—青岛北2对、西安北—荣成1对、西安北—济南西1对、西安北—徐州东1对、

西安北—徐州2对、郑州(东)—上海虹桥8对、郑州东—杭州东3对、郑州东—宁波2对、郑州东—温州南1对、郑州东—福州1对、郑州东—青岛北2对、郑州东—烟台1对、郑州东—济南西1对、太原南—上海虹桥2对、石家庄—上海虹桥1对、武汉—济南西1对、郑州东—商丘1对、商丘—许昌东0.5对。

### 改经由旅客列车9对

其中,8对列车在徐州东至武汉(汉口)间改经由徐兰高速、京广高速线运行:

武汉—青岛G258/9 G260/57次、青岛—广州南G278/5 G276/7次、济南西—深圳北G279/80次、济南西—贵阳北G285/6次、青

岛—长沙南G290/87 G288/9次、青岛—重庆北G318/5 G316/7次、南宁东—济南西G434/3次、沈阳北—武汉G1272/3 G1274/1次。

上海—西安北D306/7 D308/5次徐州至郑州东间改经由徐兰高速线运行,不进郑州站。

### 变更运行区段旅客列车1.5对

郑州东—西安北G2009/8次运行区段改为商丘—西安北,西安北—郑州东G2002次运行区段

改为西安北—商丘。

具体运行时刻,请关注郑州铁路局微信和12306网站。

## 郑州东站增设74台自动售、取票机

本报讯 为方便广大旅客购票,郑州东站原有48台自动售、取票机,此次共增设74台自动售、取票机,其中自动售票机10台,自动取票机64台。

一层东北角新增第三售票处,设置5台自动售票机、13台自动取票机。(预计9月10日前启用)

一层东南角新增第四售票处,设置5台自动售票机、13台自动取票机。(预计9月10日前启用)

三层落客平台西北侧新增第七售票处,为自助售票、取票专区,设置4台自动售票机、10台自动取票机,目前已投入使用。

三层候车厅内南侧的第八售票处为候车车改签区,可通过人工窗口办理改签退票及

换乘旅客的取票业务,并增设4台自动取票机,预计9月10日前启用。

三层落客平台东北侧新增第九售票处,设置2台自动售票机、11台自动取票机。(预计9月10日前启用)

三层落客平台东南侧新增第十售票处,设置2台自动售票机、11台自动取票机。(预计9月10日前启用)

三层西南交通厅,设置4台自动售票机、2台自动取票机。(预计9月10日前启用)

同时,一层第一售票处(西北侧),第二售票处(西南侧)的各18台自动售票机可以正常使用。

郑州晚报记者 张华 通讯员 赵依婷 赵钰佩

## 努比亚 Z11 黑金版正式发布 摄影领域再次实现突破

2016年9月1日,努比亚魅力新品“黑金传奇”Z11黑金版在深圳中洲万豪酒店震撼发布,期待已久的Z11C罗典藏限量版也同步推出。努比亚Z11黑金版搭载高通骁龙820处理器,6GB RAM+64GB ROM的强大组合,搭配彰显高端品质的黑金配色、全新的手机摄影技术微距相机、更持久的续航体验、更出众的通信技术、更专业的安全保障全方位诠释了努比亚Z11黑金版特有的“传奇”色彩,受到了与会媒体、粉丝和销售伙伴的一致好评,将此次发布会推向高潮。

### 黑金传奇 高颜值更有气质

努比亚Z11黑金版是一款真正的无边框精品,采用aRC2.0技术,对无边框工艺进行了全新升级,充分显示了努比亚推崇无边美学、对真正无边框追求始终如一的态度。aRC2.0技术不仅令屏幕更加纤薄,无边框视觉效果更加出色;81%的超高屏占比,令努比亚Z11黑金版成为主流5.5英寸屏幕手机中最小巧的一款旗舰机。

### 微距传奇 摄影上的再次突破

手机摄影一直是努比亚的品牌基因,努比亚Z11黑金版在继承前代产品优秀的摄影功能之上此次推出的全新微距相机功能,微距相机为用户带来诸多功能创新与突破,包括一次系统优化,两组辅助对焦技术,三种对焦方式以及四组快门。微距相机解决了传统微距拍摄对焦难,对焦慢,成片率低的三大痛点。努比亚Z11黑金版也成为搭载微距功能的努比亚机型。

### 续航传奇 告别一天一充

努比亚Z11黑金版在续航方面同样值得称道。内置3000mAh高密度聚合物电池,针对通话、导航、拍照、游戏等用户最常使用的



场景进行了129项续航优化,重度用户可使用1.37天,普通用户可使用2.17天,让用户告别一天一充。除此之外,努比亚Z11黑金版采用了努比亚快充3.0技术以及双充电芯片、Type-C快充数据接口,充电速度比普通充电快4倍。

### 体验传奇安全通信与努比亚 UI 4.0

努比亚提出了全新NeoSafe2.0的安全理念,包含伪基站识别技术、手机找回、指纹识别、应用加密功能,可有效降低用户被诈骗、被骚扰、被跟踪,或被窃取隐私资料的风险,提供更优质的使用体验,保护用户的信息安全。

支付方面,努比亚Z11黑金版不仅支持微信与支付宝双通道指纹支付,更支持基于NFC功能全新升级的银联云闪付,为用户带来更便捷更安全的支付体验。

努比亚Z11黑金版于9月4日在全国线下80个城市,100个门店同步发售,同时也会在努比亚官方商城独家开卖。而期待已久的Z11C罗典藏限量版也在4日当天同步发售。