

# 经开时报 | 聚焦



河南自贸区经开片区内的滨河国际新城



9月1日,在全市对外开放工作会议上,经开区党工委副书记、管委会常务副主任史占勇代表郑州经济技术开发区做了题为《乘河南自贸区建设之势 打造开放发展新高地》的发言,“抢抓河南自贸区建设机遇,率先谋划区域自贸蓝图,致力于将经开区片区打造成为河南自贸区的先行区和样板区”。

记者 王赛华 李无双 通讯员 张子轩 文/图

## “三驾马车”奋进

在市委、市政府的正确领导下,在市各有关单位大力支持下,经开区对外开放工作取得新成就。

国际陆港、中欧班列、跨境电商“三驾马车”齐头并进。

**国际陆港建设方面**——铁路一类口岸和汽车整车进口口岸在我国内陆城市中分别率先通过验收,并正式运营,多式联运海关监管中心在全国率先投入使用。

**中欧班列运行方面**——郑欧班列已成为全国唯一实现均衡往返、多线路并行、多口岸出境、多目的地通达常态化运营的中欧班列。

**跨境电商试点推进方面**——郑州跨境电商贸易领跑全国,率先实现通关“三个一”、查验“双随机”、跨境“秒通关”,首创的B2C进口保税备货模式在全国复制推广,跨境保税进口包裹数居全国第一。2015年全区实际利用外资5.27亿美元,连续多年被评为省市对外开放先进单位。

未来三年,经开区将以河南自贸区、跨境电商综试区建设为契机,搭平台、建通道,加快建设河南自贸区重要功能区,提高国际化水平,为郑州对外开放和经济社会发展做出新的贡献。



河南自贸区经开片区内的郑州国际陆港联检中心



河南自贸区经开片区内的中大门保税直购体验中心

# 经开积极打造“自贸”先行区 乘河南自贸区建设之东风



河南自贸区经开片区内的郑欧班列

## “四个建设”推动河南自贸区经开片区建设

**一、加快国际陆港建设,形成“连通境内外、辐射东中西”的国际物流枢纽** 提升郑州国际陆港货运承载能力,新建两条铁路到发线,全面建成多式联运监管中心和陆港商务中心,形成功能齐全、服务高效、内捷外畅的国际陆港,力争全年集装箱货运量超过30万标箱,在全国内陆城市中排名第一。进一步提高班列运营水平,力争实现郑欧班列和郑港班列每天进出各一班,依托班列发展沿线国际贸易。形成“以运带贸、以贸促运”的良性发展格局。整合国际物流园区资源,提升配套能力,实现公路港、铁路港与海港、空港的无缝衔接,建成智能化、网络化、信息化的四港一体多式联运物流体系,年实现物流交易额超过1000亿元。

**二、加快各类口岸建设促进口岸经济发展** 按照“政府引导、企业运作、一口多点、分期实施”的建设思路,郑州进境粮食指定口岸一期今年11月竣工,年底前通过验收,形成30万吨货运吞吐能力。粮食口岸二期年底前开工,明年底建成,形成300

万吨以上的能力,培育形成集仓储、物流、交易、检测、认证、加工等于一体的进口粮食产业体系。郑州整车进口口岸二期今年10月正式开工,明年底竣工,形成5万辆进口汽车运营能力,构建集物流、贸易、展示、维修、检测、交易、金融等进口汽车服务业链条。积极研究探索班列运邮业务,建设邮政口岸。持续推进大通关体系建设,实现铁路口岸、各功能口岸与省内外口岸的互联互通,提高通关效率,实现通关便利化。

**三、加快郑州综试区核心区建设,向“买全球、卖全球”目标迈进** 努力完成跨境电商电子商务综合试验区66项改革创新工作目标。以跨境贸易电子商务试点服务平台为基础,研究推进叠加税务、外汇、商务、金融、工商、交通、邮政等监管服务功能,加快构建网上网下综合服务平台,实现工商注册、税务登记、企业备案、通关质检、查验放行、统计监测、信用管控、身份认证等一站式服务。巩固优势,做优进口,优化进口产品结构。创新模式、做强

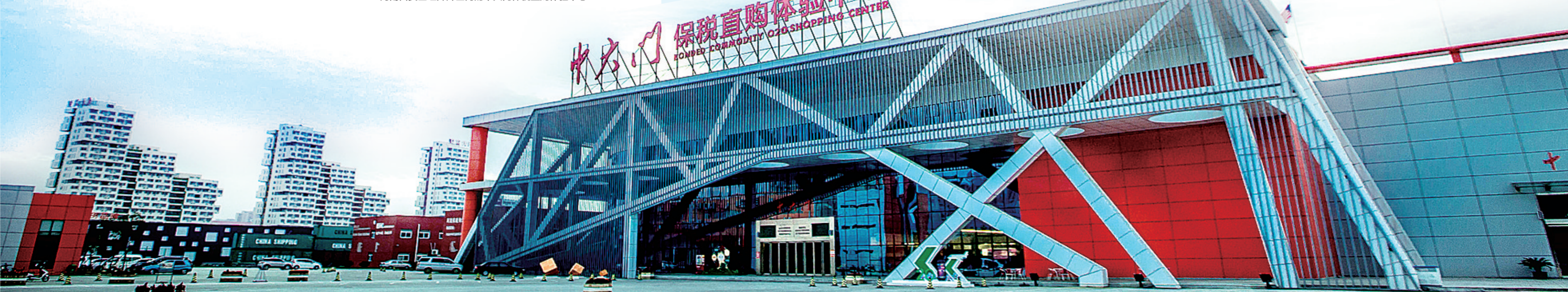
出口,积极研究建设一站式外贸综合服务平台,为中小微企业提供通关、退税、物流、信保、外汇、融资等外贸全流程服务,扩大B2B出口业务规模,助推中小微出口企业加快发展。以河南保税物流中心、出口加工区A区为依托,规划建设3.51平方公里的郑州综试区核心区,培育跨境电子商务生态产业链,建设国际网商商品集散分拨中心,力争2018年跨境电商电子商务进出口交易额超过200亿元。

**四、加快经开综保区建设工作,建设河南自贸区先行区** 出口加工区B区9月份通过国家验收,经开综保区争取近期获批,年底实现封关运行。积极研究富泰华从出口加工区A区整体搬迁至B区,把B区建成加工贸易转型示范区。围绕河南自贸区经开区范围内近30平方公里发展空间,借鉴外地自贸区的先进经验,组织制定经开区实施方案,加快已推广经验复制,不断推进在投资、贸易、金融、创业、创新、事中事后监管和通关通检便利化等方面进行大胆探索,有效激发市场主体活力,推动大众创业,万众创新,促进经开区外向型经济加快发展。

## 产、城彰显国际范儿

**加快引进主导产业项目,提升利用外资水平** 争取近三年实际利用外资总数超过30亿美元,加快引进国际知名品牌汽车整车和新能源电动汽车整车项目,积极引进腾讯、新浪、紫光等一批新兴产业项目,加快海尔虚实网、中铁装备新基地和富士康全柔性OLED面板项目建设。

**加快产城融合,提高国际化水平** 以建设城市国际化引领区、产城融合示范区为目标,加快制定并实施经开区整体提升规划,加快公共服务、公共配套国际化进程。建设“一河三湖一城”(潮河、金沙湖、蝶湖、荷湖,滨河国际新城)和“三河一湖一城”(龙河、凤渠、七里河,梦湖,古城)两个景观带,引进国际化学学校、医院和国际认证机构,加快建设国际创业园、国际社区、国际小镇和领事馆区。探索与“一带一路”沿线国家相关企业合作和人文交流的新模式,全面提升经开区国际化水平。



河南自贸区经开片区内的中大门保税直购体验中心

经开区党政办提供资料