



下月起,市区禁止使用 铲车等高排放非道路移动机械

违反规定每台次罚款5000元

本报讯 2日上午,郑州晚报记者获悉,10月1日起,我市将在禁止使用高排放非道路移动机械区域开展联合执法,对违反规定的将进行经济处罚并责令改正。 郑州晚报记者 王军方

高排放非道路移动机械

装配有发动机的移动机械和可运输工业设备,主要包括装载机、推土机、挖掘机、铲车、压路机、沥青摊铺机、叉车等,使用动力主要是柴(汽)油发动机。

市区划定的范围

中州大道以西、南三环以北、西三环以东、北三环以南以及三个开发区(郑东新区、郑州经济开发区、郑州高新区)建成区等区域。

非道路移动机械带来大量污染物

“根据专家测算,一台国 I 以下标准的非道路移动机械排放污染物相当于 50~80 辆小型汽车的污染物排放量,比国 I 标准的非道路移动机械污染物排放高出 50% 以上。”郑州市

机动车污染监察支队党支部书记冯保河说。

目前,初步统计我市城区内非道路移动机械约 2 万台。其中,国 I 以下排放标准的约占 20%,约占全市非道路移动

机械污染物排放总量的 40%,带来了大量的氮氧化物和颗粒物排放。这些非道路移动机械基本处于“四无”状态:无牌照(不属于机动车)、无标志、无标准、无主管部门。

多部门将联合执法

为科学划定禁止使用高排放非道路移动机械区域,今年 3 月份,市环保局组织人员对市区内各类施工工地进行抽样调查,初步掌握非道路移动机械的种类、数量、出厂标准、污染排放等情况,并就划定禁用区域事宜征求相关部门的意见,今年 10 月 1 日实行。

国 I 以下非道路移动机械(2007 年 10 月 1 日前生产),为高排放非道路移动机械。

“目前,离正式实行还有一个月的时间,非道路移动机械使用单位要提前做好使用的合理调整,力争达到既治理污染,又不影响正常的企业生产和工程建设。”冯保河说。

通告正式实行后,环保部门将依法予以处罚,对违法使用的单位或个人每台次罚款 5000 元,并责令整改。

近期,由环保、建设、商务、质监、城管、工商、公安等部门组成的联合执法小组,将集中对非道路移动机械使用油品进行检查。

林汝高速登封至汝州段通车

本报讯(郑州报业全媒体记者 黄永东)6日,我省本年度首条完工高速——林州至汝州高速公路登封至汝州段建成通车。

林汝高速登汝段是我省高速公路网规划林州至汝州高速公路的重要组成部分,线路起自永(城)登(封)高速禹州至登封段卢店互通立交,于告成镇

西跨颍河后南行,经白坪乡、大峪乡西,在安沟水库西岸进入北汝河冲积平原,南行与南京至洛阳高速公路相接,路线全长 58.677 公里。

林汝高速登汝段全线采用双向四车道高速公路标准设计,设计时速 100 公里,全线设特大桥 1 座、隧道 5 座、互通式

立交 6 处、收费站 4 处、服务区 1 处,概算总投资 44.0546 亿元。

林汝高速登汝段建成通车后,与南洛高速、郑少洛高速、永登高速公路连接,将进一步完善我省中北部地区高速公路网,构成郑州、焦作、平顶山、南阳等城市之间南北向重要通道。

郑徐高铁明天开通运营

最早一趟车 6 点 5 分 东站发出

本报讯 9 月 7 日,从郑州铁路局传出消息:9 月 10 日,郑州至徐州高速铁路开通运营,运营初期开行列车 116 趟,从郑州始发车一趟。 郑州晚报记者 张华



9 月 6 日,郑州,工作人员对动车组列车进行检查 新华社

从郑州铁路局公布的列车时刻表上看到,116 趟车全部经停郑州东站,在郑州站停靠的只有一趟车,为郑州开往上海虹桥的 G370/67,该车同时还

停靠郑州东站。

此外,116 趟车中,114 趟为高铁,只有一对为动车,为上海与西安北之间的 D306/7、D308/5,乘坐该动车从郑州至上海需要 8 小时 13 分。

如果想用最少时间往返于郑州和上海,可以选择郑州东至上海虹桥的 G368/9、G370/67 和西安北至上海虹桥的 G360/1、G362/59,用时均 4 个小时。

时刻表还显示,郑徐高铁每天从郑州东站开出的第一趟车为郑州东至青岛北的 G1840/1,清晨 6 点 5 分从郑州东站开出。

郑州至上海的第一趟车为 G1804/1,上午 7 点 35 分从郑州东站发车。

此外,郑徐高铁开通后,新启用的商丘站也将有 6 趟列车始发终到,分别为商丘—郑州东的 G6605、G6606,商丘—许昌东的 G6603,商丘—西安北的 G2009、G2008、G2002。

郑州地铁 4 号线将启建

规划设 28 座车站 房屋征迁工作全面展开

本报讯 记者获悉,郑州市政府网站 9 月 2 日发布通告,我市即将启动轨道交通 4 号线工程建设,28 座车站规划范围内房屋征迁工作近期将全面展开。

通告称,依据郑州市总体规划 and 综合交通规划,市政府拟启动轨道交通 4 号线工程。该工程全长 29 公里,规划 28 座车站,分别是:安顺路站、长兴路站、丰收路站、丰庆路站、文化路站、西沙路站、国基路站、龙源一街站、龙源五街站、龙源八街站、龙源十一街站、龙湖内环路站、龙湖岛站、副 CBD 内

环路站、鑫融路站、龙湖中环路站、农业东路站、如意湖北站、会展中心站、商鼎路站、商都路站、货站街站、世纪欢乐园站、航海东路站、果园南路站、太白路站、星火路站、河西北路站。另建停车场一座、车辆段一座,设置换乘站 12 座。

根据通告,4 号线工程规划范围内的房屋征迁工作即全面展开。据市政府此前公布的新型城镇化新三年行动计划,4 号线计划 2020 年 12 月底前通车试运营。

郑州晚报记者 冉小平

我们只提供 有价值的建设行业信息

《商都建设周刊》是在郑州报业集团指导下,由郑州晚报社创办,系郑州市市级唯一一份面向全市建设系统发行的专业读本。

《商都建设周刊》每周出版一期,每周五发行,逐步覆盖省会郑州与建筑行业相关的行政机关,各街道办和各规划、设计、造价、建设、施工、监理、劳务等建设主体单位和近 2000 个工地。通俗讲,读者就是省会郑州“管工程的”和“干工程的”。

联系方式:96678

18539927973(冉先生)

投稿邮箱:shangdujianshe@163.com

办公地址:郑州市郑东新区商鼎路 77 号河南文化产业大厦 7 楼郑州晚报社



商都建设周刊 订阅读号

