

时政新闻

喜迎中国共产党郑州市第十一次代表大会

加强党的建设 领航郑州发展

系列报道之一

郑州：砥砺前行务实前行

火车跑得快，全靠车头带。

近年来，在省委的战略部署和正确领导下，郑州市委充分发挥各级党组织的战斗堡垒作用和全市党员的先锋模范作用，团结带领全市人民锐意进取、奋勇拼搏，一心一意谋发展，聚精会神搞建设，推动省会郑州持续快速发展，主要经济指标在全国城市排名中晋位升级，对全省经济的龙头带动作用持续增强，在全省的首位度进一步提升；转型升级取得新进展，产业结构调整实现历史性突破……

伴随着综合实力的节节攀升，郑州的辐射力、吸引力等软实力也步步高升，频频在各榜单中亮相，并以不俗的表现备受各界瞩目。

“河南自贸区获批”、“郑徐高铁开通”、“37万部苹果新品从郑州航空港发往全球起售”……朋友圈连日来奔走相告的郑州大事，桩桩件件都很给力，也让郑州人倍感自豪。

这种自豪，不仅来自这些振奋人心的利好，更来自近年来城市发展的日新月异、社会进步的点点滴滴。
郑报融媒记者 侯爱敏

龙头作用持续增强

2015年，郑州经济发展交出了一份优异的成绩单，经济总量、财政收入等指标在全国城市排名中纷纷晋位升级。经初步核算，全市全年生产总值达到7315亿元，增长10.1%，比全国和全省分别高出3.2个和1.8个百分点，经济增长好于全国、全省。一般公共预算收入达到942.9亿元，在35个大中城市、27个省会城市中分别排第13位、第6位，呈现出良好的发展态势。

对全省经济的龙头带动作用持续增强，在全省的首位度进一步提升。在2015年全省生产总值新增的2071亿元中，郑州占了四分之一强，达到26%，比上年提高5.2个百分点；全省地方财政总收入增收的331亿元中，郑州贡献了近半壁江山；全省一般公共预算收入增收的270.4亿元中，超过四成来自郑州。

“十二五”期间，我市GDP年均增长11.2%，比全国、全省分别高3.4个和1.6个百分点，而在“十二五”期间，我市经济总量连上新台阶，仅用5年时间就跨越了五千亿、六千亿、七千亿三个千亿台阶，平均每年增加近700亿元。

伴随经济总量的跨越升级，产业结构调整也实现历史性突破。“十二五”末，我市第三产业比重超过工业比重，现代新兴产业比重超过高耗能比重，现代产业体系框架初步确立，经济结构转型升级和发展方式发生巨大变化。

2016年一季度，我市第三产业凭借持续壮大的金融业、势头迅猛的航空物流和跨境电商等新业态助力，对经济发展的拉动能力持续攀升，彻底赶超二产，成为拉动全市GDP增长的首个“功臣”。这是自2003年以来第三产业首次超越二产，成为经济增长的主要驱动力。由此，我市经济增长的方式一改多年来由二产(工业)独轮支撑的局面，向二、三产双轮共同支撑转换。

核心提示

中国共产党郑州市第十一次代表大会即将召开，会议将总结市十次党代会以来我市经济社会发展的成就和经验，确定郑州未来发展的战略目标。为充分总结梳理郑州近年来党建引领发展的举措成效，展示郑州的发展变化，进一步统一思想、凝聚力量，提振信心、鼓舞士气，以更加扎实有效的工作迎接党代会召开，以更加扎实有效的工作推动郑州更好更快发展，本报推出“加强党的建设 领航郑州发展”系列报道——今日刊发“城市综合实力篇”。 郑旗

软实力步步高

与综合实力的攀升同步，郑州的影响力也正加速凸显。

去年以来，郑州频频在各榜单中亮相，并以不俗的表现备受各界瞩目。

2015年5月15日，由中国社会科学院财经战略研究院、中国城市百人论坛、社会科学文献出版社及中国社会科学院城市与竞争力研究中心共同举办的《城市竞争力蓝皮书：中国城市竞争力报告No.13》发布会在京举行。294个城市中，郑州成功跻身榜单20强，居第19位，创下历史最好成绩。

今年3月7日晚，“2016《中国经济生活大调查》数据发布之夜”在央视财经频道播出，现场揭晓的全国“幸福感城市十强”名单中，郑州成功入围并居第四名。

5月3日，腾讯QQ大数据发布《全国城市“年轻指数”报告》，纳入调查的30个二线城市，排名前5位的城市分别为温州、苏州、东莞、郑州、武汉。而且，这5座城市的“年

轻指数”均超过北、上、广、津。单看郑州，年轻人口新增率达38.23%，年轻人口流出率达24.54%，年轻人口净增率达13.69%，显示出年轻新生力量大量拥入的蓬勃发展态势。

不仅竞争力，在财力、人口吸引力等指标或项目的排行榜中，郑州的表现同样可圈可点。2015年《价值线》数据中心发布中国财力50强城市人口吸引力排行，郑州居16位。中部六省省会城市中，郑州仅次于武汉。该榜单评选对象为当年公共财政收入最高的50个城市，经济发展情况良好、优质的社会公共资源是城市吸引流动人口的主要因素。

2015年10月，有着“中国脑库”之称的深圳独立研究咨询机构——综合开发研究院发布第七期“中国金融中心指数”(CDI·CFI)，全国31个金融中心中，郑州排名第14位，比上年前移5位。

发展再掀新篇章

今年是“十三五”开局之年，虽然结构调整、转型升级的阵痛仍在持续，但支撑经济稳定增长的新生动能也在不断累积，郑州发展正掀开新的篇章。

航空港实验区品牌效应逐步显现，郑州班列、跨境E贸易正构建郑州的开放新高地，这些新生动能为全市经济注入新活力，让郑州与沿海城市的差距进一步缩小，在中原、全国乃至世界的知名度进一步提升。

以航空经济为核心，郑州全力打造“航空+高铁+城际铁路+地铁+公路”多式联运综合交通枢纽，快速融入世界经济大格局。郑州一卢森堡航空、铁路“双枢纽”战略稳步推进，以郑州为亚太枢纽中心、以卢森堡为欧美枢纽中心、覆盖全球的航空货运网络骨架已然形成。郑州航空港区内陆国际航空物流枢纽地位初步确立。

中欧班列(郑州)正成为贸易新通道。以中欧班列(郑州)为核心，郑州国际陆港规划建设进一步加快，“聚郑州、通全球”的开放平台功能不断增强。今年8月开始，郑欧班列开始实现每周3班去程和3班回程开行，成为国内唯一一家实现高频次、常态化、均衡化开行的班列。截至8月底，郑欧班列已累计开行班次402班，总累计货值19.93亿美元，货值18.01万吨。开行班次总数和密度，在国内所有中欧班列中持续保持领先地位。明年起，郑欧班列将继续加大

开行密度，每周计划开行8班，实现“去四回四”常态化均衡开行。

依靠跨境电商平台，内陆郑州站在了新时代的潮头。作为国家跨境贸易电子商务服务试点城市和跨境电子商务综合试验区，我市在全国首创了“电子商务+保税中心+行邮监管”的跨境电商保税通关模式。目前我市的跨境电商业务已直通全球70多个国家，日均处理能力达到500万单。

郑州初步构建了与沿海相当、与国际接轨的开放体系。目前拥有8个进口指定口岸，已成为全国进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆城市。

今年全国两会期间，时任郑州市市长、现任郑州市委书记的马懿建议，将郑州列为全国城镇体系规划十个中心城市之一。此建议一经提出，立刻引发社会各界关注。大家纷纷认为，郑州挺进国家十大中心城市有实力、有底气。

8月5日召开的全市产业发展暨半年经济运行工作会，提出要加快构建以先进制造业为支撑、以现代服务业为主导的现代产业体系，为加快向国家中心城市迈进、推进国际商都进程夯实产业基础。

鼓舞人心的利好接二连三，继郑洛新国家自主创新示范区落地后，河南自贸区不久前正式获批，拟包含郑汴洛三个片区。

开放创新，砥砺前行，郑州发展再谱新篇章！

讲述身边事
喜迎党代会

见证郑州在巨变

中心城区建成 地铁十字骨架 市民出行更方便



地铁2号线土建施工现场 资料图片

郑州轨道交通领域在过去5年中实现了1号线、2号线建成通车，在郑州历史上首次画出了十字交叉地铁骨干线，为市民出行带来了前所未有的新鲜体验。

崔天麟，市轨道公司项目管理二部经理，这位1993年毕业于西南交大隧道与地下工程专业的高才生，在过去的5年中，亲自参与了轨道交通1号线和2号线的土建施工。近日他接受记者采访时，讲述了近几年郑州轨道交通大发展的历程。

崔天麟大学毕业后先后在北京、广州、深圳、沈阳等地参与了地铁土建施工。2008年市轨道公司成立时，他通过招聘来到郑州。当时，轨道公司总共只有42人，办公场所是在熊儿河畔搭建的彩板房。

崔天麟赶上了郑州轨道交通大发展的时代。短短几年，市轨道公司从42人发展到现在的4800多人，轨道交通线网从最开始规划的6条线扩展到现在的21条线。凭借专业及经验优势，崔天麟逐步成长为市轨道公司副总工程师兼建设分公司总工程师，后来又担任了项目管理二部的经理，全面负责2号线施工管理。

学有所用是幸运的，郑州地铁的建设成效更加令人欣慰。崔天麟说，地铁建设给郑州带来的第一个变化是大大缓解了交通拥堵。没有地铁前，1号线经过的金水路、人民路、二七广场、中原路、建设路经常堵车，1号线通车两三年以来，这些路段的拥堵已大为缓解。其次，地铁建设在施工方面引进了国内一流的企业，整体上带动了郑州市政领域的施工组织水平。再者，地铁建设拉大了城市格局，改变了人们的生活理念。市民选择居住地点时不再担心路远，而开始考虑离地铁远不远。

如今，市轨道公司整个团队已经具备了丰富的工程管理和运营组织经验，并树立了“国际一流、国内领先”的轨道交通建设者和运营商”奋斗目标。明年开始，全市将同时开展至少6条地铁线路的施工。面对如此巨大的工程体量，崔天麟表示，他们必须做好充分的心理准备，以应对工程进展中各项艰难险阻，从而顺利实现2020年地铁运营里程突破300公里、建运里程突破470公里的近期目标。
郑报融媒记者 黄永东