

# 喜迎中国共产党郑州市第十一次代表大会 加强党的建设 领航郑州发展 迈向国家中心城市

坚持“目标导向、问题导向”和“创优势、增实力、补短板、能抓住”十二字方针

系列报道之二

讲述身边事  
喜迎党代会

见证郑州在巨变

开放步子更大  
百姓实惠更多

核心提示

中国共产党郑州市第十一次代表大会即将召开,会议将总结市十次党代会以来我市经济社会发展的成就和经验,确定郑州未来发展的战略目标。为总结梳理郑州近年来党建引领发展的举措成效,展示郑州的发展变化,进一步统一思想、凝聚力量,提振信心、鼓舞士气,坚持以国际商都建设为统揽,以航空港实验区建设为引领,以“三大一中”为路径,以开放创新为动力,新型城镇化、产业发展、生态建设协调推进,加快向国家中心城市迈进步伐,强化“目标导向、问题导向”,坚持“创优势、增实力、补短板、能抓住”方针方法,持续推进“新型城镇化、产业发展、开放创新、生态环境改善和党的建设”等重点工作,以更加扎实有效的工作推动郑州迈向国家中心城市,本报推出“加强党的建设 领航郑州发展 迈向国家中心城市”系列报道,今日刊发“城市建设篇”

郑旗

## 郑州:脱胎换骨展新颜

过去5年,是郑州城建史上浓墨重彩的5年。

市委团结带领全市人民,在城建方面务实建设,干成了一系列大事要事,畅通郑州、大棚户区改造、城市新区建设一齐发力,郑州城市格局正在脱胎换骨展新颜。郑报融媒记者 黄永东

### 城市骨干路网基本成型

过去5年,郑州人听到了一大批城市规划新词:井字+环形高架、两环三十一放射生态廊道、288条支线路网、十条市域快速通道、16个高速出入市口、地铁线网……这是因为,在市域范围内,省会实施了一系列畅通郑州组合工程。

其中主城区快速路系统被称为“井字+环形高架”:京广快速路、中州大道为两竖;陇海快速路、农业路快速通道为两横;三环快速化为一环。目标是实现主城区内15分钟可上快速路、快速路15分钟内可上高速。

与快速路相配合,将郑州城区向外发散的31条主干道及三环、四环两侧修建生态廊道,被称为“两环三十一放射生态廊道”。通过拆除道路两旁违建,在生态廊道内空出自行车及人行道,让主干道中间机动车通行能力实现扩容。

在市内,修建了288条支线路网,一批断头路被打通,一大批小区楼院之间小路建成,主干道之间的毛细血管交通联系更加畅通。

在郑州周边原有10个高速出入市口基础上,新增修建主干道与周边绕城高速互通的16座出入市口。16座高速出入口的建设使得人们上下绕城高速变得方便。市政府还协调省交通部门增设收费站出入口,实现豫A牌照机动车走绕城高速免费通行。

践行绿色出行理念,减少小汽车出行比例,提升公共交通出行分担率,地铁线网建设是重中之重。过去几年,东西向1号线、南北向2号线、环线地铁5号线、连接机场的轨道线先后通车或开通。目前,地铁规划线网已达21条。

为了疏解中心城区功能,过去几年,我市还修建了连接市县周边城市组团十条市域快速通道,例如郑新快速通道、郑登快速通道、中原路西延快速通道、沿黄快速通道、四港联动大道等。这些道路全部以双向六车道接近高速公路标准建设,以方便市民快捷出行。

### 群众居住环境逐步改善

过去5年,城乡建设全面提速,市县两级城市建成区面积净增220平方公里,全市城镇化率由2010年的63.6%提高到69.69%。与此同时,大棚户区改造加速推进,100多万群众的居住和生产生活环境得到改善。

5年来,面对消防隐患丛生、治安混乱的城中村、棚户区,全市党员领导干部深入居民家中,逐户协商,一步步推进征迁工作。如今,四环以内大棚户区征迁工作已大头落地。全市“三级三类”便民服务中心体系初

步形成,城市功能不断完善,城市品位显著提升。

目前,市委已做出新部署,要求接下来一段时期全力以赴加大安置区建设力度,实现由以拆为主向以建为主转变,早日实现搬迁群众回迁。

可以想见,未来这些城中村、棚户区,将全部变身为现代化高档居民社区。不管是原住民还是新住户、租房客,城中村未来的总体居住容纳能力将更强,居住安全感和居住舒适度将大幅提升。

### 城乡一体化进程明显加快

南边,航空港区建设如火如荼;北边,龙湖区域建设搅动一池春水;东边,省级文化行政中心吸引大家目光;西边,市民公共文化服务区基建正开足马力……过去5年,郑州市新区建设扩大了城市发展格局,人们普遍增强了对郑州发展的信心。

郑州城市格局的发展方向经历了一个变化过程。最开始,郑州的发展局限在三环以内,从核心老城区向周边环状扩展;后来,在西北和东南区域先后兴建了高新、经开两个开发区;再后来,以郑东新区高规格规划为代表的新城区领航城市发展。

过去5年,郑州都市区规划提出了“一主一城三区四组团”,将郑州城市格局划分为主城区、航空港区、东

部新城区、南部新城区、西部新城区,以及新密、登封、新郑等县市组团。在市域范围内,基础设施和公共服务设施不断向农村延伸,城乡一体化进程明显加快。

如今,航空港实验区建设快马加鞭,围绕航空物流相关的高端产业项目纷纷落地。郑东新区龙湖区域建设开发如火如荼,国内外知名企业、房地产大咖正在抢滩进驻。白沙区域、绿博园片区涌动新的发展动能。常西湖新区“四个中心”基础设施建设正热火朝天。全市多个新区进入了竞相发展的局面。

郑州整体城市格局因为城市新区的崛起正在发生巨变,这里面将蕴藏着更多发展新机遇。

### 推动城市建设大提升

事实摆在人们面前:因为这5年全体郑州人的共同努力,郑州城市格局正在迎来脱胎换骨的变化,人们对郑州的未来也充满美好期许。

“十三五”期间,郑州将开始国际商都建设。国际商都建设三大核心工作之一即坚持城市为本,持之以恒抓好现代化国际大都市建设,以此筑牢郑州走向国际商都的发展基石。

国际大都市要求城市国际化特征明显,服务功能完善,生态环境优美,美誉度持续提升。对比郑州城市建设管理现状,我们未来还有很大的

提升空间。

依据《郑州市深入推进新型城镇化建设新三年(2016~2018年)行动计划》,未来三年,我市都市区发展战略格局将基本形成,“一主一城三区四组团”空间布局将更加优化,中心城区国际化、现代化功能及形态风貌将初步形成。

展望未来,国际商都战略的实施,向国家中心城市的努力,将使郑州的城市建设变得更加美好。

生活在这里的每个人,都将因城市的发展而受益。



2013年7月18日,郑欧班列开通

“五年来,郑州国际机场、郑州国际陆港、各类特种口岸、河南自贸区等一系列开放‘热词’,把郑州所拥有的独特交通区位、市场潜力和文化底蕴等优势发挥得淋漓尽致,加速迈入国际化的郑州,已成为海内外客商投资和发展的热土,百姓也从中得到了更多实惠。”置身内陆“港口”的郑州国际陆港开发建设有限公司总经理助理郑国强告诉记者。

2013年7月18日,首趟郑欧班列开通,开启郑州进入欧洲市场的大门。郑国强说,郑欧班列见证了郑州对外开放发展的决心和信心。作为参与者,班列开通背后的艰辛与努力,我深有体会。班列开通前期,面对竞争越来越激烈的国内外市场,如何在更短时间内更高效地解决遇到的各种问题,是郑州面临的重大挑战。然而,对比国内所有中欧班列,郑欧班列在筹备到顺利开通用时最短,如今综合指标国内领先,成为郑州在开放发展浪潮中书写的又一部传奇。

近年来,郑欧班列常态化开行、郑州跨境电商迅猛发展以及各类进口口岸功能不断拓展,郑欧班列依运带贸把欧洲的“超市”搬到了家门口,让市民购买境外商品真正实现了便利化。郑国强表示,国际物流通道打通了,货物成本低了,货量就会更足,从而成本进一步压低,这是一个良性循环,郑州对外开放发展给市民生产生活带来的便利越来越多。

谈到郑州多式联运物流通道建设,郑国强认为,郑州国际机场“双枢纽”战略,无疑给郑州对外开放发展插上了坚实的臂膀。目前,郑州国际陆港正在加紧建设“陆港桥”,该项目建成后,郑州国际陆港和郑州国际机场将通过四港联动大道连为一体,空铁相通,为郑州打造竞争力强的国际货运枢纽提供支撑。

河南自贸区的获批,为郑州对外开放发展迎来新机遇,也让更多国内外投资商瞄准郑州市场。据郑国强介绍,郑州国际陆港初步被纳入河南自贸区规划范围,自贸区还没有正式实施,便吸引多国交通部门主管、使领馆官员以及多家国际物流、电商企业前来参观考察、寻求合作。在河南自贸区政策红利带动下,未来,郑州开放型经济发展前景更加广阔。

郑报融媒记者 张倩/文 丁友明/图