

商城路 10月2日开始大修

工期一年,人民路至玉凤路段西向东单行 大修后改为4车道

本报讯 本报多次报道存在坑槽而影响正常通行的商城路,从10月2日起就要开始大修了。此次大修工期为12个月,全段机动车由西向东单向行驶。

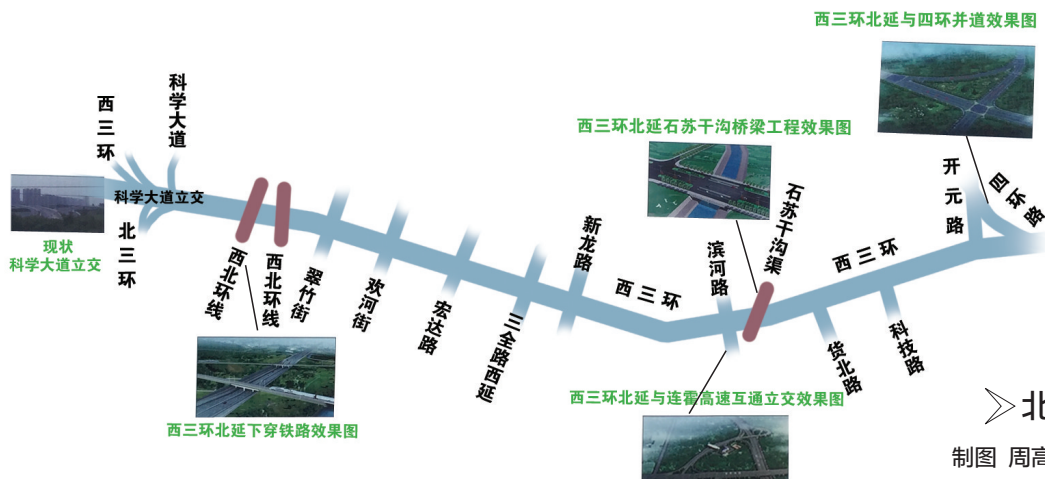
商城路(人民路—玉凤路),双向两车道,因修建年代较早,路面结构标准较低,目前车行道破损严重。

昨日傍晚,记者从市政工程管理处了解到,10月2日,施工部门将封闭商城路(紫荆山路—东明路)北半幅快车道,开始对自来水管网进行升级改造,随后,燃气、热力、雨水、污水、电力、通信等配套管线设施将依次埋设,其余路段将按时间节点陆续开工。各类管线工程完工后,实施道路路面大修主体工程和路灯等道路配套设施建设。

施工期间,整体交通组织方案是:基本保持道路不断行,全段机动车由西向东单向行驶(含公交)。商城路(人民路—未来路)保持现有西向东单向通行不变。商城路(未来路—玉凤路)现状双向通行拟调整为西向东单向通行。公交线路和站点局部将进行优化调整。

施工期间,需途经该区域的车辆、行人,请合理规划出行路线。

市政工程管理处工程科科长刘坤说,现有沥青路面将全部成为快车道,现状道路的2车道将成为4车道。目前单向行驶的路段,改成4车道后是否改为双向,还设定。此次大修,快车道两侧现状人行道处将各设置3.5米宽非机动车道,两个非机动车道外侧将分别设置3米宽人行道。
郑报融媒记者 王军方



西三环北延至北四环主体工程完工 双向8车道,春节前有望通车

本报讯 记者昨日从郑州城建集团获悉,西三环北延全线主体工程已完工,预计春节前具备通车条件。

西三环北延工程南起科学大道—西三环立交,北至四环路,全长5842米(不含新龙路—连霍高速北段的1163米),四环路连接线780米。道路控制红线宽60至80米,其中科学大道—西三环立交至翠竹街段采用道路下穿铁路断面,道路红线宽61米;翠竹街至开元路段红线宽60米;开元路以北段红

线宽80米。规划为双向8车道,按城市快速路标准建设,设计时速80千米。工程去年9月底开工,总投资约3.37亿元。

郑报融媒记者在施工现场看到,该工程全线路基施工均已完成,主体工程已结束,只剩铺设沥青、安装人行道板和路灯等附属工程。控制性节点工程之一的石苏干沟桥主体已完工,仅剩面层沥青未铺设。此外,因工程经过南水北调自来水(输水)干管,南

水北调拆迁工程正积极推进。

据介绍,西三环北延工程通车后,将把北三环与北四环衔接起来,能缓解彩虹桥通行压力。该工程和配套的支线路完工后,将为彩虹桥大修奠定坚实的基础。

目前,南水北调自来水(输水)干管正在迁改中,待迁改完成后,才能做路基施工。如果顺利的话,全线春节前可具备通车条件。

郑报融媒记者 冉小平 文/图

聊天总不尽兴? 流量月月告罄? 无论你是话唠? 九段网虫?
和4G过足瘾!

校园4G实力撩 能说惠喷聊不停



存话费送通话/送流量

预存50元,最高送3600分钟
通话(600分钟X6个月)或
6GB流量(1GBX6个月)

话费存多少送多少

预存50元得100元
预存100元得200元

用校园4G套餐送短信

使用校园4G套餐,每月赠送
250条短信,连赠12个月



中国移动
China Mobile

www.10086.cn 热线 短信 10086