

经开时报 | 聚焦

秋高气爽,生态经开邀您携亲带友来做画中人 经开美如画 国庆来不来?



四港联动大道生态廊道



尚岗杨公园·活动场



尚岗杨公园·步道



尚岗杨公园·小品

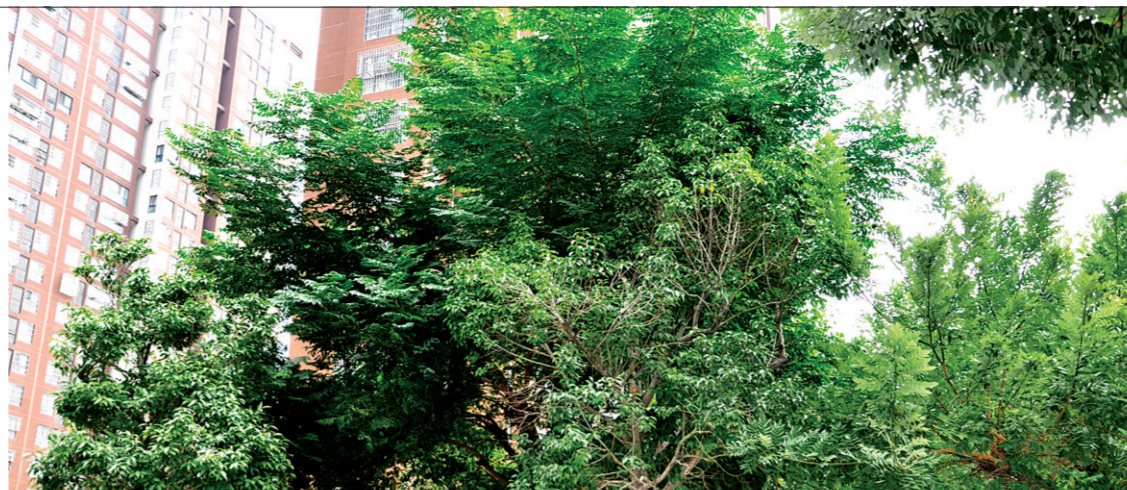
明天就到十一了,如果您不想出门,郑州经济技术开发区有许多清新美丽的地方,可以来转转玩玩。若有细雨微风,正好可与亲友浪漫一回,诗意一回。

如今的经开区是越来越美了!在省、市、区的正确领导下,在社会各界的关心支持下,经开人众志成城、团结奋进,经开区一步一个脚印,经济指标和绿色生态建设比翼齐飞,实现了跨越式发展。

经开区相关负责人日前向记者介绍,经开区的发展可谓日新月异,特别是“十二五”期间,经开区坚持“三化协调、四化同步”“三大主体”工作协调共进,取得了一个个里程碑式的成就:2015年末,全区地区生产总值由“十一五”末的70亿元增加到680亿元,增长8.7倍;财政总收入达到166亿元,增长6.2倍;新型城镇化建设,基础设施及教育、文化、体育、卫生等社会事业亦取得长足发展。

各项事业发展的同时,经开区的环境、生态、园林建设亦风生水起,宜业经开、宜居经开、绿色经开、生态经开同时叫响——大美经开,使经开区民众的宜居指数、幸福指数不断升级……下面删繁就简,且以数字说话。

记者 王赛华 李无双
通讯员 张自坤 杨林 文/图



世和小区绿树成荫

四港联动大道、南三环绿化绿意葱葱

四港联动大道两侧生态绿化系2012年启动建设,面积85万平方米。

2013年3月启动原市交运委管理的中间车分带绿化工作,4月建成,面积11万平方米。

2013年9月启动原市交运委管理的道路两侧6米宽绿化带绿化工作,10月建成,面积11万平方米。

通过两年3次施工建设,四港联动大道生态廊道基本建成,总长10.5公里,总面积107万平方米。

南三环107辅道以西段2012年4月启动建设,总长

8800米,总绿化面积11.3万平方米,其中2012年春季建成8万平方米;2012年秋季完成2万平方米;2013年5月之前完成1.3万平方米。

2013年4月对107辅道以西部分地段增加1940米人行步道,全段绿化基本完成。

107辅道至第二十五大街段2012年10月启动建设,12月基本建成。总长5000米,面积45万平方米。

第二十五大街至万三公路段于2013年3月基本建成,总长6672米,面积60万平方米。

至此,全长18公里的工业大道生态绿化基本建成。

尚岗杨公园别具风采

尚岗杨公园位于郑州经开区西杨村西的土岗上(机场高速及七里河以东,启明西路以南,经南五辅路以北),总用地面积约10.5万平方米(约合157亩),项目总投资概算约4000万元,资金来源为财政投资。该公园规划设计为一般保护区、核心保护区和文化体验休闲区。

(一)尚岗杨公园一般保护区。主要建设主广场、次广场,广场游路,文化墙、文化柱等基础设施和栽植大规格乔木2000余株。该区建设5月底已完工,共完成特色铺装1.17余万平方米,沥青道路880平方米,特色景墙6座,景观立柱14座,特色飘带1座,廊架两座,特色小品5座,特色树池29个,栽植灌木及地被2.6万平方米。

(二)尚岗杨公园核心保护区。已完成广场、沥青道路、园路、乔木栽植。共完成乔木2100株,沥青道路1800平方米,休闲坐凳及矮墙坐凳157个,玉石屏风、石刻小品、陶罐景墙等,完成雨污水管网800米,给水2000米。

(三)尚岗杨公园文化体验休闲区。按遗址公园整体规划设计,文化体验休闲区主要在市园林局已建成的绿地上增加文化体验区休闲设施。游路、文化体验及休闲设施已建成。共完成园路1200米,亲水平台两处,约450平方米,特色造型花池5处,集水井一座,栽植大规格乔木1000余株。完成雕塑12组(个)。

路线:启明路与启明西街交叉口西南(航海体育场西隔壁)

凤河公园促增宜居指数

凤河公园依托凤河河道景观工程而建,占地20万平方米,目前建成水面3万平方米,自然水深1.8米。主次广场5个,面积8000平方米,游路总长4公里,按功能分为承重主游路、亲水马道、次游路和小游路。构建微地形14万平方米,公园设有景石、景墙、雕塑。植物品种丰富多彩,栽植乔灌木40个品种7000余株,地被20个品种13万平方米。建有300平方米公厕一座,1000平方米停

车场两个,休憩坐凳布局合理。凤河公园无论是绿化面积、植被数量、利用率还是建设规模都要优于滨河体育公园,且调整后能如期按要求建成。此外,凤河公园周边规划建设了3个大型安置小区,建筑面积300余万平方米,安置群众3万余人,公园建成后能够满足人民群众的休闲娱乐需求。

路线:经开工业大道与凤河西街交叉口向北一公里



蝶湖风光(经南八路十五大街向西一公里)

展望未来:绿地工程和公园游园建设步步高

大力推进绿地工程。以国家生态工业示范园区获批为契机,坚持统筹谋划,合理布局,构建绿色生态系统,3年新增绿地面积1000万平方米,全区绿地覆盖率达到42%以上,人均公共绿地面积达到15平方米。

一是生态廊道建设方面,三年新增生态廊道47公里905.7万平方米。

2016年:完成机场高速、京港澳高速、绕城高速、郑机城铁两侧生态廊道37.82公里(593.2万平方米),建成道路两侧生态廊道4公里(24万平方米)。

2017年:完成京港澳高速部分路段两侧200米范围内、绕城高速100米范围内生态廊道12.3公里(123.2万平方米),完成3条建成道路两侧生态廊道2.55公里(17.3万平方米)。

2018年:完成郑民高速两侧生态廊道8公里(80万平方米),完成107辅道等两条建成道路两侧生态廊道6.8公里(68万平方米)。

二是公园游园建设方面,新增滨河体育休闲公园、汽车主题公园等区级综合性公园两处和游园3处。

2016年开工汽车主题公园,2017年开工滨河体育休闲公园,2018年两个公园全面建成。

三是铁路沿线绿化方面,2016年,完成铁路沿线已拆除部分的绿化工作;2017年12月31日前全部完成铁路沿线绿化工作。

四是实施“百万棵月季种植”工程,每年全区包括单位庭院新植月季5万株,其中树状月季不少于30%……

加快产城融合,提高国际化水平

以建设城市国际化引领区、产城融合示范区为目标,制定并实施经开区整体提升规划,加快公共服务国际化、公共配套国际化等建设。建设“一河三湖一城”(潮河、金沙湖、蝶湖、荷湖、滨河国际新城)和“三河一湖一城”(龙河、凤渠、七里河、梦湖、古城)两个景观带,引进国际化学校、

国际化医院和国际认证机构,加快建设国际创业园、国际社区、国际小镇和国际领事馆区。探索与“一带一路”沿线国家相关企业合作和人文交流的新模式,全面提升经开区国际化水平。

展望未来,绿色经开、生态经开、宜居宜业经开必将展开更新更美的画卷。



凤河风光